

märklin



Herfstnieuws 2025

NL

Kerstmis 2025

Reis door de tijd

Schrijf uw eigen verhaal met de Startsets van Märklin...

Breng samen met uw gezin de dag door met de Startsets van Märklin. Ga met onze betoverende kerstfilm op reis door de tijd. 'Tijdreis' voor kinderen en kleinkinderen. Deel onze actie met vrienden en bekenden.

Laat u nu over de lopende actie informeren en bespaar als u met de modelbaan begint maximaal 80 euro! Tegoedbonnen zijn vanaf 23 oktober 2025 verkrijgbaar via: www.maerklin.de/zeitreise

**Verzeker u van uw tegoedbon
en bespaar tot 80 euro op
onze nieuwe Startsets!**



Een jaar met modelspoorfoto's om van te dromen

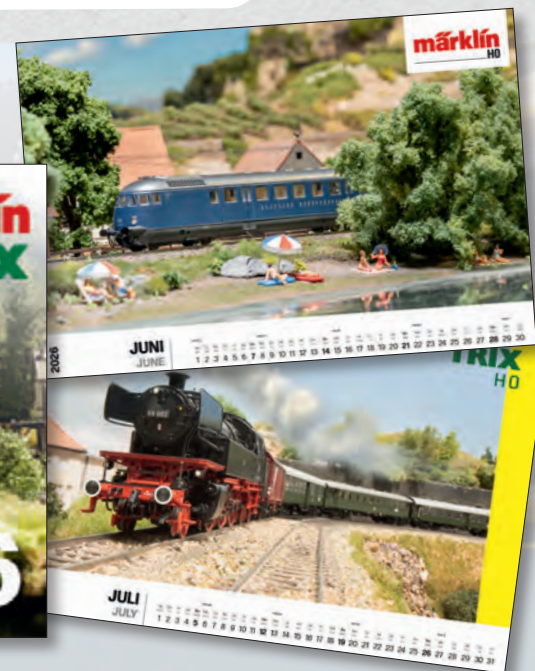
19726 Wandkalender Märklin/Trix 2026

Het nieuwe jaar beginnen met 24 prachtige spoorwegafbeeldingen. Met keus uit afbeeldingen van meerdere modelspoorformaten. Aan de ene kant met Märklin modellen in de spoorwijdten Z, H0 en 1. Aan de andere kant afbeeldingen uit het Trix H0- en Minitrixassortiment.

De kalender is verkrijgbaar bij de MHI-vakhandelaren en via www.maerklinshop.de. Clubleden krijgen met hun tegoedbon een korting van vijf euro.

Spiraalgebonden kalender, 49 x 34 cm.

€ 19,99 *



Welkom in het overzicht van onze Nieuwe Modellen Herfst 2025

Wij heten u welkom in het overzicht van Nieuwe Modellen voor de Herfst van 2025 met meer afbeeldingen en gefocust op de belangrijkste informatie. Uit gesprekken met onze klanten blijkt steeds vaker dat u in de prospectus graag meer en grotere afbeeldingen wilt zien met verhalen over de geschiedenis van de modellen en als het kan met originele foto's. Met deze vragen zijn wij aan de slag gegaan voor de prospectus Nieuwe Modellen Herfst 2025. Om ruimte te creëren hebben wij de informatie die u via onze website kunt opzoeken, zoals bijvoorbeeld de functietabel van een model, niet meer opgenomen. Verlucht met anekdotes krijgt u nu een totaal andere indruk van de modellen.

Kijk meteen even op bladzijde 13 waar u uitgenodigd wordt voor de doop van een locomotief en ontdek op de volgende bladzijden voor het eerst hoe de moderne locomotieven Eurodual en Euro9000 van Stadler in schaal H0 ontstaan. Niet minder interessant zijn onze modellen in Spoor Z. Hier vindt u een complete posttrein die dagelijks de Berlijnse lucht insnoof maar ook een losse locomotief in fotolak en de steenslagwagons die als Exclusief Model van brons is gegoten. Werkelijk indrukwekkend wordt het vervolgens in Spoor 1 waar de alom bekende Laubfrosch zich aan u voorstelt. Dit is ontegenzeggelijk de ster van deze prospectus. Ze presenteert zich hand in hand met het nieuwe model van de elektrische locomotief type 160.

Wij wensen u veel plezier toe bij het bladeren door de Nieuwe Modellen Herfst 2025.
Uw Märklin Team

De Volgende Generatie

Als primeur voor spoorbreedte H0 brengt Märklin de Stadler Euro9000 op de baan met daarbij gelijktijdig een innovatieve sprong voorwaarts. Voor het eerst is het mogelijk de verschillende pantografen, die voor het Europese transport per trein noodzakelijk zijn, onafhankelijk van elkaar digitaal te bedienen! Daardoor kan met deze nieuwe generatie modelspoorlocomotieven precies volgens het voorbeeld en de werkelijkheid gereden en gespeeld worden. U kunt nu het transport van de Noordzee tot de Middellandse Zee zonder hinderlijke wisselingen uitvoeren. Groet 's morgens met 'Goedemorgen' en 's avonds met 'Buona Sera'. Märklin maakt het nu mogelijk!

vanaf bladzijde 24

Blz.	4	MHI exclusief H0
Blz.	10	Märklin H0
Blz.	26	60 Jaar Märklin Magazin
Blz.	28	Märklin H0 Accessoires.....
Blz.	29	MHI exclusief Spoor Z.....
Blz.	29	Märklin Spoor Z.....
Blz.	30	Märklin Spoor Z hand-gegoten model ..
Blz.	33	Märklin Spoor 1
Blz.	39	Märklin Spoor 1 Accessoires.....
Blz.	39	Register artikelnummers
Blz.	40	Colofon.....



Belangrijke aanwijzing!

De in deze brochure/catalogus gepresenteerde producten zijn hoogwaardige verzamel- en modelspoorbaanobjecten, geschikt voor iedereen van 15 jaar en ouder. Voor kinderen vanaf 6 jaar adviseren wij ons Märklin Start up-assortiment. Dit is niet geschikt voor kinderen jonger dan drie jaar.

Spalter Bockl

Ooit reden ze door heel Beieren: De 'Geiten' of, op zijn Frankisch: 'Bockl' genoemde oeroude lokaalbaantreintjes. Ze verzorgden met hun kleine stoomlocomotieven en rijtuigen met de goeie oude 'houten bankenklasse' rijtuigen het lokale verkeer op het platteland. Om de diensten met stoomlocomotieven zo goedkoop mogelijk te kunnen verrichten ontwierpen de zuinige Königlich Bayrische Staats-eisenbahnen omstreeks 1900 een speciaal locomotieftype. Voorzien van een groot machinistenhuis met veel ramen en een deels automatische kolentoevoer was de locomotief geschikt voor bediening door slechts één persoon. Deze locomotieven die de bijnaam Glaskast kregen voldeden in de praktijk uitstekend en al spoedig waren ze te zien op veel Beierse lokaalbanen. Zo ook op de 'Spalter Bockl', een zeven kilometer lang traject van Georgensgmünd naar Spalt dat door het gebied van de Beierse hop liep. Dat zal de Märklin modelspoorliefhebber met het nieuwe, gedetailleerde model van de 'Bockl' waarschijnlijk niet lukken. Maar het is een perfecte herinnering aan een romantische periode in de geschiedenis van de Duitse spoorwegen waar in 1962, met de koudstelling van de laatste Glaskast 98 307 een onherroepelijk einde aan kwam.

Met driepunts frontsein

Model met blinde as



26619 Treinset 'Spalter Bockl'

Voorbeeld: Locomotief type 98.3 'Glaskast' (voormalige Beierse Ptl 2/2) met blinde as en driepunts-frontsein. Met drie lokaalbaanwagens in Beierse bouwstijl. Deutsche Bundesbahn (DB). Één bagage- en postwagen en twee rijtuigen derde klas. Modellen in de uitvoering van Periode III, omstreeks 1957.

Éénmalige oplage.

€ 529,- *

Met grote centraal geplaatste bel

Opbouw van met metaal gevulde kunststof voor verbeterde trekkracht

21 Licht- en geluidsfuncties

Met buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze railsecties

Locomotief en rijtuigen met deelbare stroomgeleidende koppelingen en digitaal te bedienen



TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 21229.



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies

mhi
märklin Händler-Initiative

Elk rijtuig met een
eigen buffercondensator



Bagagewagen met goederen- en postcompartiment



Met LED-interieurverlichting

Twee rijtuigen van de Beierse lokaalbanen type 3



Alle rijtuigen met
meerkleurige interieursng



MHI exclusief

märklin
HO

***Maak gebruik van
uw Clubvoordeel en
bezoek de 98 307
bij het bedrijf dat
met ons samenwerkt***



**DEUTSCHES
DAMPLOKOMOTIV
MUSEUM**

*Neuenmarkt/Oberfranken
www.dampflok-museum.de*

*Nog geen lid van de Club?
Meldt u meteen aan op:
club.maerklin.de*



Dit model wordt in een eenmalige serie exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief geproduceerd.

Vijf jaar garantie op alle artikelen voor het Märklin-dealerinitiatief en Club-artikelen (Märklin Insider-club en Trix Club). De garantievorwaarden en een actuele verklaring van afkortingen vindt u op internet op www.maerklin.de

Op leeftijd gekomen

MHI exclusief



39136 Elektrische locomotief type 151

Voorbeeld: Elektrische locomotief type 151 van de Deutsche Bahn AG.
Kleur oriëntrood. Locomotiefnummer 151 025-4.
Model in de uitvoering vanaf 1998.

Éénmalige oplage.

€ 469,- * **Locomotief met verbleekte kleur
en lichte verouderingssporen**



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies

Met machinistenfiguur
in cabine 1

Bufferhoogte
volgens NEM

Met 31 licht-
en geluidsfuncties

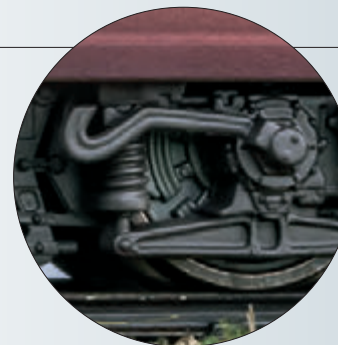
Met nieuw interieur in
de machinekamer

Met gedetailleerde stroomafnemers
type DBS 54, zonder zichtbare
schroeven bevestigd en digitaal
op- en neer te bewegen

Met buffer-
condensator

Met los gemonteerde
handwielen

Vertreklamp
digitaal te bedienen



TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment
onder het artikelnummer 25655.



Door weer en wind getekend alsof ze al duizenden kilometers gereden heeft, zo presenteert zich de 151 025-4 aan u. Door een in vele lagen nauwkeurig op elkaar afgesteld drukprocedé krijgt ons model dit unieke voorbeeldgetrouwe uiterlijk.



mhi
märklin Händler-Initiative



46465

39136

 Dit model wordt in een eenmalige serie exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief geproduceerd. Vijf jaar garantie op alle artikelen voor het Märklin-dealerinitiatief en Club-artikelen (Märklin Insider-club en Trix Club). De garantievoorwaarden en een actuele verklaring van afkortingen vindt u op internet op www.maerklin.de

Een bijpassende set chloorgas ketelwagens vindt u op de volgende bladzijde

Net als in het grootbedrijf verouderd



46465 Set ketelwagens voor chloorgastransport VTG

Voorbeeld: Vijf ketelwagens voor transport van chloorgas van de VTG Tanklager und Transportmittel GmbH te Hamburg. Ingedeeld bij de Deutsche Bahn AG. Kleur zilvergrijs. Modellen in de uitvoering vanaf 2004.

Model: Gedetailleerde draaistellen met opengewerkt frame. Buitenste draagbalken uitgevoerd als U-profiel met hijsogen. Apart gemonteerde werkplatformen met opstaptreden en remmersbordessen. Nauwkeurig nagebootste versterkte bufferbalken. Totale lengte over de buffers ca. 73 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

Éénmalige uitgave.

€ 249,- * (5 wagens)



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies

Alle wagens met originele verouderingsspooren, net als in het echt

Los gemonteerd

Draaistellen type Minden-Dorstfeld

mhi
märklin Händler-Initiative



46399 Goederenwagen Gms 30

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen Gms 30, voormalige 'Oppeln'. Korte uitvoering, zonder handrem, remmersbordes en remmershuis. Privéwagen van de firma Haribo GmbH & Co. KG te Bonn. Ingedeeld bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Met reclameopschrift. Model in de uitvoering omstreeks 1962.

Model: Met open frame en extra opstaptreden onder de schuifdeuren. Lengte over de buffers 10,4 cm. Set geïsoleerde assen E700580.

Eénmalige productie.

€ 44,99 *

Laatste model uit de speciale serie van drie wagens



Voorzien van aantrekkelijk reclameopschrift

Eerste en tweede wagon van een speciale serie van drie



48900 Koelwagen met remmershuis



46384 Goederenwagen type GI 22

Experiment met kleur



39128 Elektrische locomotief type E10.3

De eerste proeven met kleuren voor een beter zichtbaarheid en een daarbij passend aantrekkelijk uiterlijk werden al in de jaren '60 genomen. Ook de E-10 waren hierbij betrokken. Hiervoor werden de onderstellen van drie locomotieven in verschillende kleuren grijs gelakt. De E 10 384 kreeg de lichtste kleur grijs.

Voorbeeld: Elektrische locomotief type E10.3 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotiefopbouw met aerodynamisch front, het zogenaamde 'Strijkijzer'. Met doorlopende ventilatieroosters, regengoot rondom en handleiders op de fronten. Met bufferbescherming en front beschermplaten. De locomotief is staalblauw van kleur met steen-grijs onderstel. Locomotiefnummer E10 384. Model in de uitvoering omstreeks 1967.

€ 449,- *

Met nieuwe, op de isolatoren rustende, pantografen type DBS 54 die digitaal op- en neer bewogen kunnen worden

Met gedetailleerd uitgevoerde dakopbouw

Met buffercondensator

Verlichting in de machinistencabines digitaal bedienbaar

Aerodynamisch front met doorlopende handleider

Zeer nauwkeurig gelakt en voorzien van scheidslijnen

Met meeverende kortkoppelingen

Bufferhoogten volgens NEM



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies

Met in totaal 28 licht- en geluidsfuncties

Er bestaat geen ander Duits locomotiefmodel dat zó zijn stempel gedrukt heeft op de bloeitijd van de Bundesbahn als de elegante gestroomlijnde machine van het type E 10.3, beter bekend onder de bijnaam 'Strijkijzer E 10'.

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 25128.



Een loc voor verre reizen



39127 Elektrische locomotief type 115



Voortgekomen uit het type 110 werd type 115 voornamelijk ingezet voor autoreis-treinen. Dit nadat de oorspronkelijke inzet voor bagage- en posttreinen steeds minder vaak voorkwam. Later zag men ze ook dienst doen in het reizigersverkeer.

Voorbeeld: Elektrische locomotief type 115 van de Deutsche Bahn AG. Locomotiefopbouw met aerodynamisch front, het zogenaamde 'Strijkijzer', met doorlopende ventilatieroosters. Locomotiefnummer 115 346-9. Model in de uitvoering van 2014.

€ 449,- *

In de typische kleuren van de Deutsche Bahn AG met veel los gemonteerde onderdelen zoals handleiders, opstaptreden en UIC stopcontacten

Met 27 voorbeeldgetrouwe licht- en geluidsfuncties

Met nieuwe, op de isolatoren steunende stroomafnemers type DBS 54 die digitaal op- en neer bewogen kunnen worden

Met buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze railsecties

Met voorbeeldgetrouwe fronten en digitaal bedienbare verlichting in de machinistencabines

Bufferhoogte volgens NEM zonder buffer-afdekplaten en zonder 'schorten'



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 22789.



39587 Electrische locomotief type 181.2

Na een recente revisie presenteert de 181 218-9 zich in haar nieuwe kleuren van de Schlünß Eisenbahn Logistik (SEL). Met de bekende retro-kleur oriëntrood van de SEL en haar gloednieuwe uiterlijk van september 2025 zal deze locomotief in het kader van de IMA voorzien worden van de doopnaam 'GÖPPINGEN'.

€ 449,- *

Direct leverbaar



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies



Doopnaam
'GÖPPINGEN'

Met los gemonteerde handwielen

TRIX

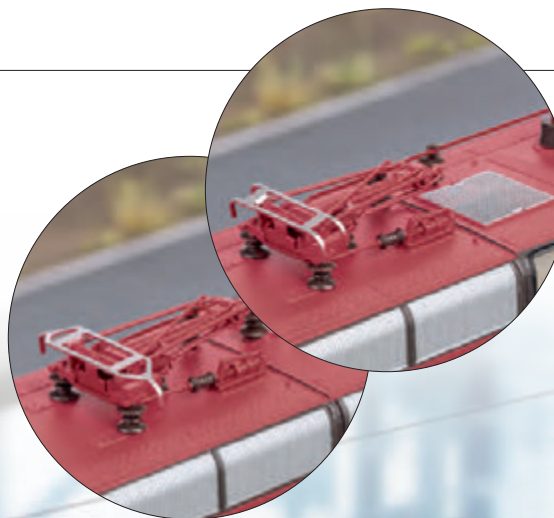
Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment
onder het artikelnummer 25186.

Met buffercondensator

Pantografen voorbeeldgetrouw voorzien
van verschillende schuitjes en
digitaal op- en neer te bewegen

Zeer gedetailleerd metalen model met
veel los gemonteerde detailonderdelen

Met 24 voorbeeldgetrouwe
licht- en geluidsfuncties





38900 Eurodual locomotief type 2159

Voorbeeld: Twee-systeem locomotief type 2159 (Stadler Eurodual) van de European Loc Pool AG (ELP), verhuurd aan de Deutsche Bahn AG Kleur verkeersrood. Locomotiefnummer 2159 207-0. Model in de uitvoering omstreeks 2023.

€ 549,- *

Nieuw ontwerp

Met 29 voorbeeldgetrouwe licht- en geluidsfuncties

Schijnwerper en verlichting in de machinistencabine digitaal te bedienen

Met digitaal te bedienen ventilatoren op het dak

De voorbeeldgetrouwe nabootsing van de ventilatieroosters met de daarachter geplaatste lamellen maken doorkijken tot diep in de machinekamer mogelijk

Primeur voor de modelbaanmarkt: Werkverlichting bij de koppelingen

Vier van de zes assen worden via een cardan aangedreven.

Met ingebouwde buffercondensator

Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies

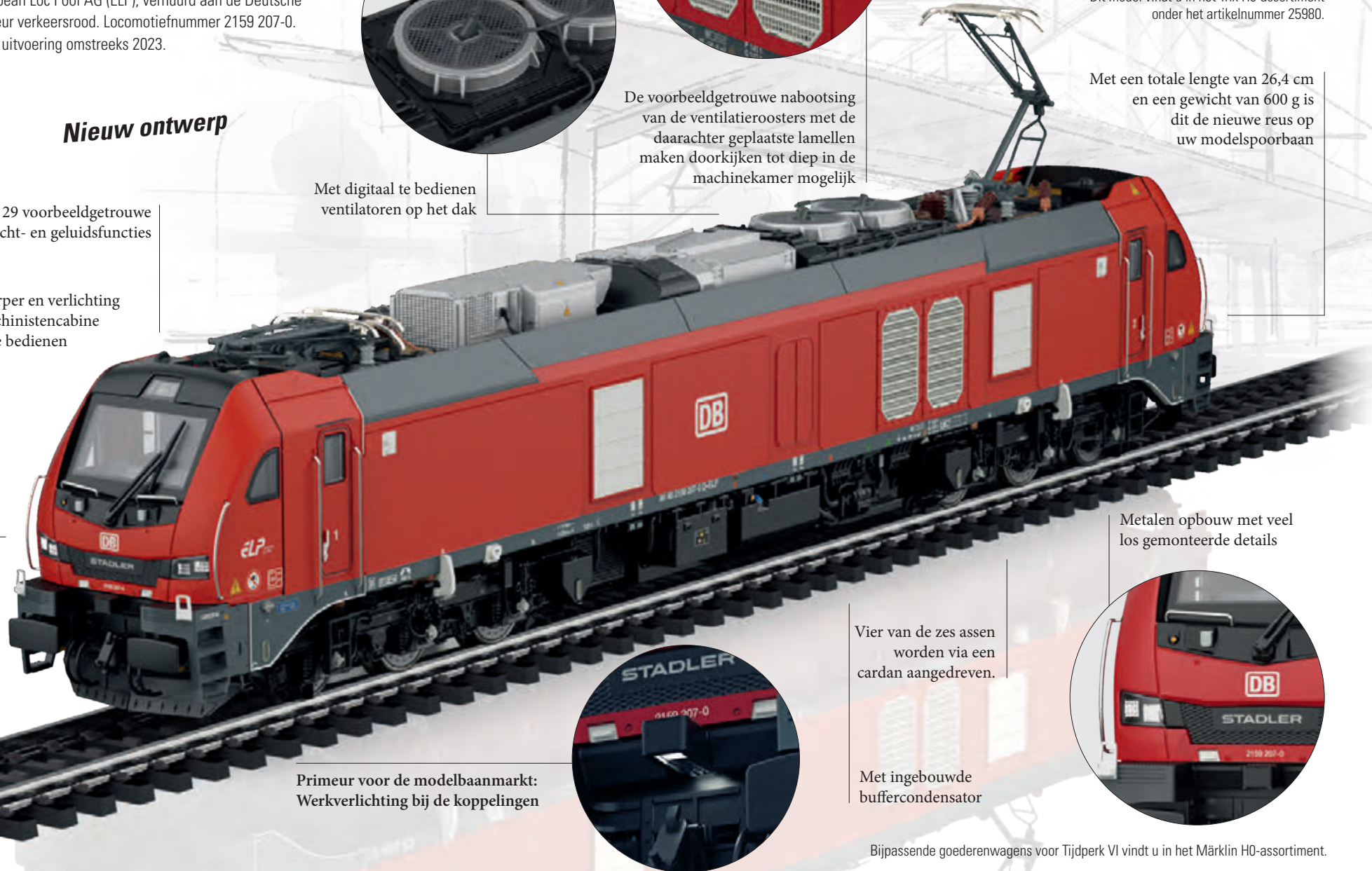
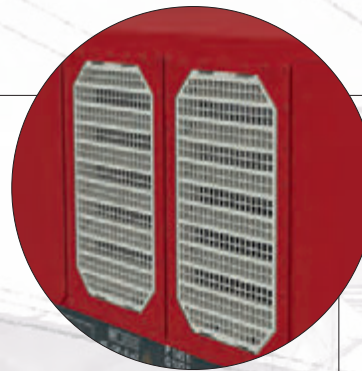


TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 25980.

Met een totale lengte van 26,4 cm en een gewicht van 600 g is dit de nieuwe reus op uw modelspoorbaan

Metalen opbouw met veel los gemonteerde details



Bijpassende goederenwagens voor Tijdperk VI vindt u in het Märklin H0-assortiment.



© Uwe Meiß, Eisenbahntiftung



47474 Dubbele kuilwaggen Sdggmrss

Voorbeeld: zes-assige dubbele kuilwaggen met scharnierende vloer type Sdggmrss S269 (T3000e) van de VTG AG. Moderne draagwaggen voor het gecombineerde ladingverkeer. Kleur kobaltblauw. Model met vier klapballen aan de zijanten. In de uitvoering vanaf 2023. Geladen met een 20-voets en een 40-voets boxcontainer.

€ 139,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies

Opklapbeugels geplaatst en beweegbaar

Met de los bijgevoegde toebehorende delen kan omgeschakeld worden op het vervoer van een oplegger

Zeergedetailleerd model, grotendeels van metaal vervaardigd

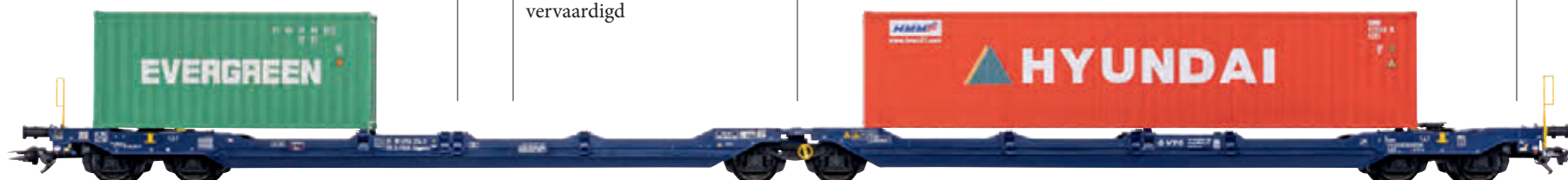


Nog een dubbele kuilwaggen vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 24474.

Bijpassende elektrische locomotieven vindt u in het Märklin H0-assortiment.

Lengte over de buffers 39,3 cm

Bufferhoogte volgens NEM





39812 Hogesnelheid treinstel RABe 501 Giruno

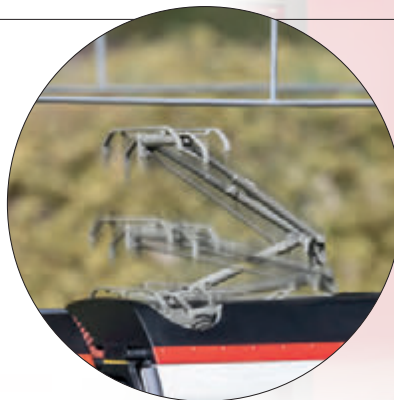
Voorbeeld: Elektrisch hogesnelheid treinstel EC 250 als RABe 501 'Giruno' van de Zwitserse Staatsspoorwegen (SBB). Eén stuurstandrijtuig A (Bt1), 2e klas. Eén tussenrijtuig F (B7), 2e klas, met instap geschikt voor minder valide reizigers en met pantograaf. Eén tussenrijtuig G (WR6), met restauratie afdeling. Eén tussenrijtuig H (A5), 1e klas met instap geschikt voor minder valide reizigers en met pantograaf. Eén stuurstandrijtuig L (At2), 1e klas. Meer-systeem treinstel. Model van de EC 151, grensoverschrijdend treinstel voor het traject Frankfurt/Main – Freiburg – Basel – Zürich – Milano Centrale. Treinnummer RABe 501 022 met het wapen van het kanton Vaud. Model in de uitvoering omstreeks 2024.

€ 849,- *

Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitlichten, analoog brandend en digitaal te bedienen. Kan omgeschakeld worden op het Zwitserse seinbeeld

Verlichting in de machinistencabines en de stuurtafels digitaal te bedienen

Machinistencabines in de stuurstand rijtuigen met interieur



De pantografen op de tussenrijtuigen F en H kunnen apart digitaal bediend worden

**Met nieuwe bestemming als EC 151
Frankfurt – Milano Centrale**

Vijfdelige basis set
met een lengte van ca. 112 cm

Nauwkeurig op schaal gebouwd



Standaard voorzien van interieurverlichtingen met led's



De lange naar voren doorgetrokken neus is voorbeeldgetrouw nagebouwd, goed herkenbaar is ook de scheidingsvoeg tussen de neus en de rijtuigopbouw



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies

märklin
H0



Met speelwereld digitale
mfx+ decoder en uitgebreide
licht- en geluidsfuncties

Met verlichte bestemmingsaan-
wijzers in de deuren die doven
na vertrek van de trein

Het geluid wordt weergegeven
door vier luidsprekers. Hierdoor
wordt het geluid verdeeld over het
hele treinstel zelfs bij een stam van
zeven, negen of elf rijtuigen



Treinnummer RABe 501 022, met
het wapen van het kanton Vaud/Waadt



Geregelde hoogvermogens aandrijving





De bijbehorende rijtuigen voor uitbreiding

SBB CFF FFS

De modellen:

Extra rijtuigen voor het hogesnelheidstreinstel RABe 501 'Giruno' van de Zwitserse Staatsspoorwegen (SBB). Uitbreiding voor de EC 151, voor de internationale verbinding Frankfurt/Main – Freiburg – Basel – Zürich – Milano Centrale. Treinnummer RABe 501 022 met het wapen van het Zwitserse kanton Vaud.



43451 Uitbreidingsset 1 voor de RABe 501 022 Giruno

Voorbeeld: Een Tussenrijtuig B (B11), 2e klas, met pantograaf.

Een tussenrijtuig C (B10), 2e klas. Model in de uitvoering omstreeks 2024.

€ 289,- * (2 wagens)



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies

De pantograaf kan alleen apart digitaal bewogen worden als de set geplaatst is in het basisgarnituur

*Met nieuwe bestemming als EC 151
Frankfurt – Milano Centrale*

Alle rijtuigen standaard voorzien van interieurverlichting

Nauwkeurig op schaal gebouwd



Bij het voorbeeldgetrouwe geluid hoort ook het akoestische signaal voor het openen en sluiten van de deuren



De voeding voor de interieurverlichtingen wordt verzorgd vanuit de door het hele treinstel doorlopende elektrische verbinding en functioneert daarom alleen en kan alleen digitaal bediend worden bij gebruik in combinatie met de basis set.

0501



43452 Uitbreidingsset 2 voor RABe 501 022 Giruno

Voorbeeld: Een tussenrijtuig D (B9), 2e klas, met pantograaf.
Een tussenrijtuig E (B8), 2e klas. Model in de uitvoering omstreeks 2024.

€ 289,- * (2 wagens)



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies

Uitbreidingsset voor het treinstel
RABe 501 022, kanton Vaud

Alleen de basis set
of met uitbreidingssets,
de Giruno overtuigt met
zijn rijeigenschappen

Lengte van de rijtuig set 40,2 cm

De pantograaf kan alleen apart digitaal
bewogen worden als de set
geplaatst is in het basisgarnituur



43453 Uitbreidingsset 3 voor de RABe 501 022 Giruno

Voorbeeld: Een tussenrijtuig J (A4), 1e klas. Een tussenrijtuig K (A3), 1e klas.
Model in de uitvoering omstreeks 2024.

€ 259,- * (2 wagens)



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies

Elk stel
tussenrijtuigenis
vast aan elkaar
gekoppeldt

De overgangen sluiten nauwkeurig aan,
zelfs in nauwe R-1 bochten





Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies



47407 Set transportwagens voor de 'Rollende Landstrasse'

Voorbeeld: Twee lagevloer transportwagens type Saadkms van de RALpin AG (Olten) voor het doorgaand verkeer van de 'Rollende Landstrasse'. Kleur kwartz-grijs. Model in de uitvoering vanaf 2018.

€ 139,- * (2 wagens)

Speciale kortkoppelingen die ook geschikt zijn voor koppelen met wagens met een lagere bufferhoogte

Totale lengte over de buffers ca.44,6 cm



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies

Wagonopbouw vervaardigd uit metaal



47408 Transportwagens 'Rollende Landstrasse'

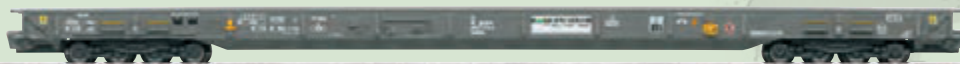
Voorbeeld: Lagevloer wagons type Saadkms van de Ralpin AG (Olten), voor het doorgaand verkeer van de 'Rollende Landstrasse'. Kleur kwartz-grijs. Model in de uitvoering vanaf 2018.

€ 59,99 *

Lengte 21,4 cm

Tussenwagen zonder bufferbalken

Een tussenwagon met een ander wagonnummer vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 24440, met informatie over de benodigde wissel-wielenstellen.



43613 Begeleidingsrijtuig Bcm 'Rollende Landstrasse'

Voorbeeld: Begeleidingsrijtuig type Bcm van Ralpin AG (Olten). Voor het doorgaand verkeer van de 'Rollende Landstrasse'. Model in de uitvoering vanaf eind 2019.

€ 69,99 *

Voorbereid voor de inbouw van meerdere uitbreidingen zoals sluitseinen

Nieuwe uitgave met nieuw rijtuignummer

Fiat-draaistellen Y0270 S

Lengte over de buffers 28,2 cm



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies



RoLa – 'Rollende Landstrasse'

märklin
HO



38801 Elektrische locomotief van de bouwserie 186

Voorbeeld: Elektrische locomotief bouwserie 186 van de Akiem SAS, verhuurd aan SBB Cargo International. Lichtgrijze kleur met twee afzonderlijk vormgegeven zijkant. Locomotiefnummer 186-904-9 „Ceneri“. Bedrijfstoestand vanaf 2022.

€ 449,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies

Schijnwerper, verlichting in de machinistencabine
verlichting van de
stuurtafels digitaal in-
en uit te schakelen

Bufferhoogte volgens NEM

Nieuw ontworpen stroomafnemers met
verschillende modellen schuittjes

Zeer gedetailleerde
dakopbouw met veel
los gemonteerde
detailonderdelen

Met buffercondensator voor
het overbruggen van korte
stroomloze railsecties

Rangeer- en speciale seinen
voor Italië en Zwitserland
digitaal bedienbaar

Linker zijkant
van de locomotief

Rechter zijkant
van de locomotief



© Markus Wagner



47407

24440 (Trix)

47408

47407

43613

38801

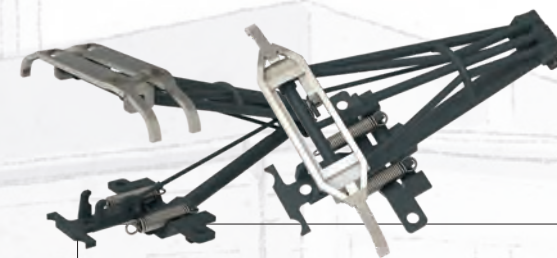
'Ligure', 'Mistral' en 'Train Bleu'. Met deze luxe treinen reisde het belangrijke en rijke publiek gedurende tientallen jaren naar de Côte d'Azur. In de jaren '70 deed een locomotiefmodel haar intrede dat door haar prachtige techniek en extravagante uiterlijk op de sporen van de SNCF geschiedenis geschreven heeft. Het door ontwerper Paul Arzens ontworpen model kreeg door haar afwijkende fronten niet alleen bij het spoorwegpersoneel de bijnaam 'Nez Cassé' (Gebroken neus). Het was een bijna revolutionaire afwijking van het tot dat moment gebruikelijke ontwerp met een vierkante locomotiefopbouw. Maar het type BB 22200 paste daardoor perfect bij de aparte uitstraling van de wereldberoemde Côte d'Azur. Bovendien kon de BB 22200 door haar meersysteem-techniek in heel Frankrijk ingezet worden. Dit maakte bijvoorbeeld een doorlopende inzet voor de legendarische nachttrein 'Train Bleu', van Parijs via Nice naar Ventimiglia, mogelijk. Tot het verschijnen van de hogesnelheidstreinen type TGV golden deze 205 locomotieven type BB 22200 als de Sterren onder de locomotieven van de SNCF. Tegenwoordig verrichten nog vele exemplaren ordinaire diensten voor regio- en goederentreinen. Hun buitengewone prestaties zijn daardoor in het grootbedrijf verleden tijd. Maar het miniatuur Märklin model herinnert aan de tijd dat de 'Nez Cassé' niet alleen aan de blauwe Middellandse Zee groot opzien baarde.



39723 Elektrische locomotief BB 22200

Voorbeeld: Elektrische locomotief BB 22200 van de Franse Staatsspoorwegen (SNCF). Kleur steengrijs. Locomotiefnummer BB 22307. Model in de uitvoering omstreeks 1985.

€ 439,- *



Zeer gedetailleerd gemaakt met alle ribbels en oneffenheden op het dak, het front en de zijkanten

Nieuwe één-been pantografen die allemaal op drie isolatoren staan met steunen op exacte lengte en verschillende schuittjes

Verlichting in de machinistencabine digitaal te bedienen

Met buffercondensator

Voor het eerst als zeer gedetailleerd metalen model uitgebracht

Volledig nieuw ontwerp

Met 25 licht- en geluidsfuncties

Bufferhoogte volgens NEM





© W. Schumacher



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies

märklin
H0

Gedetailleerd nagebouwde dakopbouw met per
zijkant verschillend verlopende leidingen
van deze tweesysteem-loc voor praktisch alle
normaalsporen in Frankrijk



Veel los gemonteerde detailonderdelen
zoals ruitenwissers, Ventilatioeroosters,
handleiders en dakleidingen



Nieuw locomotief front, voor het eerst met vier
LED-frontseinen, een veelvoud aan los te plaatsen
onderdelen en scherpe kleuren



De rijtuignummers op de zijanten en de eigendomsschilden zoals het
stadswapen zijn in reliëf gedrukt



TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment
onder het artikelnummer 25163.

Nauwkeurig gedetailleerde voorbeeldgetrouw nagebouwde
draaistellen met daarop los gemonteerde onderdelen zoals
zandkasten met aanvoerleiding naar de zandpijpen en
opstaptreden naar de machinistencabines



38901 Tweesysteem locomotief type 2019

Voorbeeld: Tweesysteem locomotief type 2019 (Stadler Euro9000) van de European Loc Pool AG (ELP), verhuurd aan Rail Force One. Kleur grijs/zwart in de aantrekkelijke RFO-uitvoering. Locomotiefnummer 2019 302-9. Model in de uitvoering vanaf 2023.

€ 599,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies

Vier nieuw ontworpen stroomafnemers met verschillende schuitjes

Voor het eerst in de modelbaanwereld kunnen alle vier de pantografen apart digitaal bewogen worden

Nieuw ontwerp

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 25901.

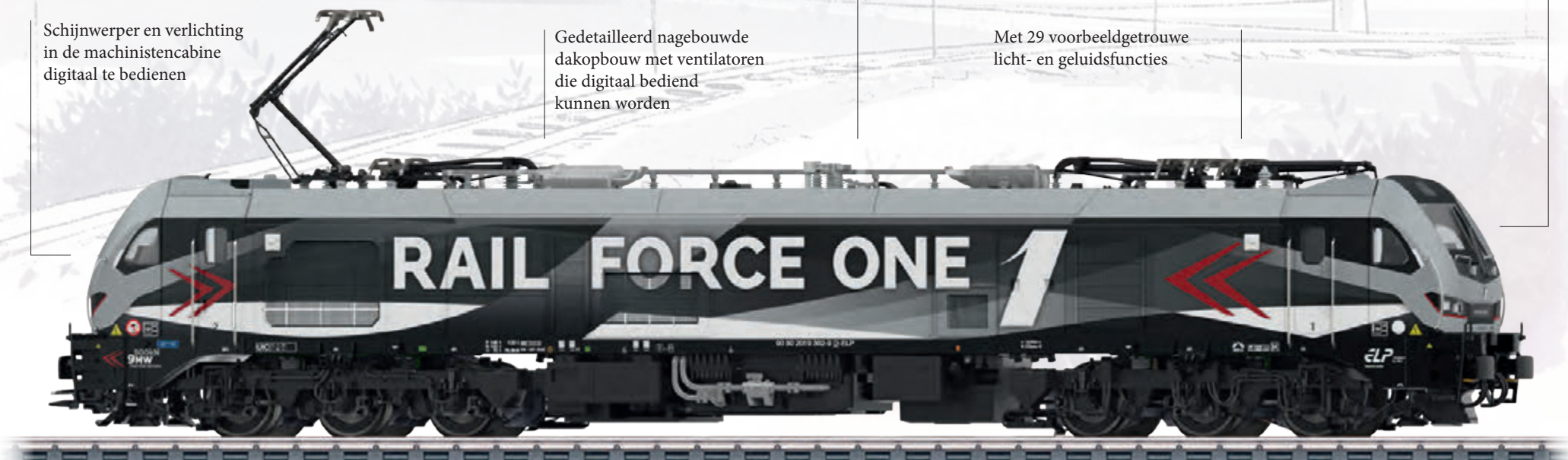
Toegelaten voor inzet in Duitsland, Nederland, België, Zwitserland en Italië

Schijnwerper en verlichting in de machinistencabine digitaal te bedienen

Gedetailleerd nagebouwde dakopbouw met ventilatoren die digitaal bediend kunnen worden

Met ingebouwde buffercondensator

Met 29 voorbeeldgetrouwe licht- en geluidsfuncties



Voor het eerst met werkverlichting bij de koppelingen

Met verlichting in de machinekamer

De metalen opbouw is uiterst nauwkeurig bedrukt en toont veel los gemonteerde details

Bijpassende goederenwagens voor Periode VI vindt u in het Märklin H0-assortiment.



© Marcus Klockner

België



47816 Dubbele containerdraagwagen Sggrss 80

Voorbeeld: Zes-assige dubbele containerdraagwagen met scharnierende laadvloer type Sggrss 80 voor het gecombineerde ladingverkeer. Kleur Oxidegroen. Privéwagen van de firma Touax Rail Ltd., geregistreerd in België. Geladen met een 40-voets box container en een 40-voets High Cube container. Model in de uitvoering omstreeks 2009.

€ 119,- *

Bijpassende moderne goederenlocomotieven zoals bijvoorbeeld type 193 (Vectron) vindt u in het Märklin H0-assortiment.

Draaistellen type Y25

Beide helften van de draagbodem zijn draaibaar opgelegd op het middelste draaistel

Voorbeeldgetrouw met opengewerkte metalen laadbodem met opvallende langsdragers in visgraatpatroon



Lengte over de buffers 30,7 cm



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies



*Aantrekkelijk ontwerp ter gelegenheid van het
60-jarige jubileum van het Märklin Magazin*

*Deze H0-locomotief past thema-
tisch bij de eerder uitgekomen
Märklin Magazin Jaarwagens*



36060 Elektrische locomotief type 185.2

Voorbeeld: Elektrische locomotief type 185.2 in fantasie uitvoering ter
gelegenheid van het 60-jarige jubileum van het Märklin Magazin.

€ 319,- *

Pantografen en koppelingsbeugels prachtig verguld
met 24 karaats goud

loczijde rechts



Met metalen bovenbouw

Met apart gemonteerde
handleiders op
de locomotieffronten

loczijde links



48518 | 48519 | 48520 | 48521 | 48522 | 48523 | 48524 | 48525 | 36060



märklin



44292 Koelwagen 'Wacken Open Air 2025'

Speciale koelwagen ter gelegenheid van Wacken Open Air 2025.

Model: Met Relex koppelingen om snel en eenvoudig aan en af te koppelen.
Lengte van de wagon: 11,5 cm.
Set geïsoleerde assen E700580 is apart verkrijgbaar.

€ 24,99 *

Af fabriek uitverkocht



Wagenzijde
links

*Uitgevoerd in het jaarthema van
'Wacken Open Air'*



Wagenzijde
rechts



44293 Koelwagen 'Wacken Open Air' (klassieke uitvoering)

Koelwagen in de klassieke uitvoering van Wacken Open Air.

Model: Met Relex koppelingen om snel en makkelijk aan en af te koppelen.
Lengte van de wagon 11,5 cm.
Set geïsoleerde assen E700580 is apart verkrijgbaar.

€ 24,99 *

*Stoer rockmodel in de klassieke uitvoering
van 'Wacken Open Air'*

Af fabriek uitverkocht



Het schilderij dat deze wagen siert laat de veelzijdigheid van het Märklin assortiment uit lang vervlogen tijden zien. De titel zou kunnen zijn: 'Rail-, straat- en luchtverkeer', en dat alles bij Märklin. Onder het alles omvattende motto 'Transport', gecombineerd met snelheid en technische ontwikkeling, produceerde en produceert men in de Droomfabriek in Göppingen nog steeds de fascinerende grote wereld in model.



45907 Märklin Cataloguswagen 1936

Voorbeeld: Privé koelwagen Ibopqs met de voorpagina van de Märklin Catalogus 1936.

Model: Met los gemonteerde dak-ventilatoren en opstaptreden aan de zijkanten. Lengte over de buffers 13,4 cm. Set geïsoleerde assen E 32376004. Set Trix-Express wielen E 36660700.

€ 45,99 *

De afbeelding wordt in reliëf op de wagen gedrukt. Wat een prachtig effect!



De volledige beschrijving van de Catalogus wagen vindt u on-line

Voortzetting van de reis door de geschiedenis van de Märklin catalogi uit lang vervlogen tijden



Accessoires

72024 Set deelbare stroom geleidende kortkoppelingen

Deelbare stroom geleidende kortkoppelingen met één polige elektrische verbinding voor het verlichten van rijtuigen van het eenheidstype 1928-30 met lage bufferhoogte volgens NEM 303. Passen bijvoorbeeld in de hier-voor voorbereide rijtuigen 42500, 42510, 42520, 42521, 42530 en 42540, in combinatie met de led-interieurverlichtingen 73410/73411. Per trein is één sleepcontact 73406 benodigd.

Inhoud: Twee stroom geleidende kortkoppelingen voor Norm-koppelingsschachten met contacten, 2 koppelingseleiders met ingebouwde contactveren, 2 afstandsplaatjes met gesoldeerde bedrading, een massa-veercontact voor het draaistel met gesoldeerde kabel en een montagehandleiding.

Highlights:

- Stroom geleidende kortkoppelingen om interieurverlichting aan te brengen in de sneltreinrijtuigen van het eenheidstype 1928-30, met lage bufferhoogte

€ 17,99 *



Handmatig koppelen en ontkoppelen op de installatie mogelijk, koppelen ook met reguliere kortkoppelingen zonder elektrisch contact.





81359 Treinset Deutsche Bundespost

Voorbeeld: Goederentrein van de Deutsche Bundespost bestaande uit diesellocomotief nr. 4 (ex BR 261) met drie gesloten goederenwagens type Gbs 245.

Model: Locomotief met klokanker motor, grotendeels vervaardigd van metaal. Met de rijrichting wisselend frontsein, voorzien van warm-witte LED's. Alle wagens zijn voorbeeldgetrouw bedrukt en hebben verschillende wagnummers. Lengte over de buffers ca 216 mm.

€ 299,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies

Nieuw in het assortiment



88746 Stoomlocomotief type 64

Model: Nauwkeurig gedetailleerd model. Locomotiefopbouw en drijfwerk van metaal vervaardigd. Met nagebootste remmen, baanruimer en zandpijpen aan het loc-onderstel. Nauwkeurig in detail nagebouwd, echt werkend, stangen- en aandrijfstel. Met vergrote bufferschotels.

Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein, voorzien van warm-witte lichtdiodes (LED). Locomotief met klokanker motor. Alle gekoppelde assen worden aangedreven. Met zwart vernikkelde wielen. Lengte over de buffers ca 57 mm.

€ 259,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies

Dit model wordt in een eenmalige serie exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief geproduceerd. Vijf jaar garantie op alle artikelen voor het Märklin-dealerinitiatief en Club-artikelen (Märklin Insider-club en Trix Club). De garantievoorwaarden en een actuele verklaring van afkortingen vindt u op internet op www.maerklin.de

Voor het eerst verschijnt een BR 64 met fotolak



Je kunt niet zonder



88652 Diesellocomotief type 360

Voorbeeld: Locomotief type 360 van de DB AG afdeling Cargo in de verkeersrode kleur van Periode V.

€ 179,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies

Model: Met klokanker motor, drijfwerk en opbouw van metaal. Alle assen aangedreven. Met functionerende blinde as, los ingezette ramen, los gemonteerde imitatieremmen en handleiders. Met nagebootst interieur in de machinistencabine. Fijn gedetailleerde dak-uitrusting. Lengte over de buffers ca. 48 mm.



De locomotieven type 360 zijn geschikt voor de zware rangeerdienst en voor het lichte verkeer op de hoofbaan

Märklin Z hand-gegoten model

Kwaliteit tot in het detail

Een team van creatieve en ervaren mensen maakt met veel passie modellen, die met de klassieke productieprocessen nooit zouden hebben bestaan.

Het bronsgieten is in ons bedrijf, dankzij veel handwerk, passie en ervaring, tot ware perfectie ontwikkeld. De transparante bescherm lak benadrukt het zuivere metaal en de fijne details van de handgemaakte modellen uit de Märklin Z Feinguss Edition nog eens extra.



82000 Steenslagwagen van echt brons

Voorbeeld: Talbot zelflosser, dienstwagen van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Dit model is nauwkeurig gegoten van brons. Met transparante lakbescherm laag. Met schijfwielen. Lengte over de buffers 33 mm.

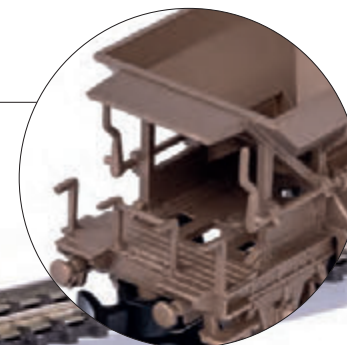
€ 129,- *

Opbouw en onderstel uit één stuk in echt brons gegoten



Highlights:

- Uitbreiding van de serie Märklin Z: Met de hand gegoten Modellen



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies



Met de 'Lady' in de pendeltrein



88434 Elektrische locomotief type 143

Voorbeeld: Elektrische locomotief voor algemene dienst 143 007-3 van de Deutsche Bahn AG afdeling Tractie. Model in de uitvoering van periode V.

Model: Met klokankermotor. Alle assen in beide draaistellen worden aangedreven.
Lengte over de buffers 76 mm.

€ 269,- *

*Voor het eerst worden klassieke
'Zilverlingen' geproduceerd voor tijdperk V*



87183 Set rijtuigen met stuurstandrijtuig type Karlsruhe

Voorbeeld: Eén rijtuig voor regionaal verkeer 2e klas (Bn 719), één rijtuig voor regionaal verkeer 1e en 2e klas type ABn 703 en een stuurstandrijtuig voor het regionaal verkeer type BDnrzf 740 van de Deutsche Bahn AG.

Model: Totale lengte ca 365 mm.

€ 179,- * (3 wagens)

Stuurstandrijtuig met LED driepunts
frontsein en sluitlicht



87163 Rijtuig voor regioverkeer type Bn 720

Voorbeeld: Rijtuig voor het regionaal verkeer type Bn 720, zogenaamde 'Zilverling'. Model in de uitvoering van periode V.

Model: Lengte over de buffers 120 mm.

€ 53,99 *

De omschakelschroef voor
bovenleiding-bedrijf is naar
binnen verplaatst

Met nagebootst koersbord
gedrukt in het raam van
de machinistencabine

Wagennummer 50 80 82-34 083-9,
in beheer bij het DB Museum Koblenz

Verschillende rijtuignummers op
de 2e klas rijtuigen Bn 720



87183

87163

88434



88238 Elektrische locomotief type 193

Voorbeeld: Elektrische locomotief type 193 Vectron van de ELL, verhuurd aan de Zweedse transportonderneming Snälltåget. Model in de uitvoering van Periode VI.

Model: Supergedetailleerd model. Onderstel vervaardigd van metaal en de locomotief opbouw van kunststof. Nauwkeurig aangebrachte kleuren en opschriften. Voorzien van een klokankermotor, beide draaistellen aangedreven. Los gemonteerde details. Frontsein met warm-witte en rode led's, wisselend met de rijrichting. Lengte over de buffers ca. 86 mm.

€ 279,- *

VI

87283 Set rijtuigen 'Snälltåget'

Voorbeeld: Vier Zweedse coupérijtuigen type Bmpz (2e klas), geregistreerd in Oostenrijk. Weergave van de 'Berlin-Malmö-Express'. Aan de ene zijde met opschrift 'Snälltåget' en aan de andere zijde met de stations op het traject (Are, Stockholm, Malmö, Berlin). In hedendaagse uitvoering.

Model: Alle rijtuigen voorzien van exact weergegeven kleuren en opschriften. Donkere metalen wielstellen. Totale lengte over de buffers ca. 480 mm.

€ 169,- * (4 wagens)

*Beide rijtuigkanten met
verschillend uiterlijk gemaakt*

*Beide locomotiefkanten met
verschillend uiterlijk gemaakt*

Rechter zijkant van de locomotief

Linker zijkant van de locomotief

Rechter kant van het rijtuig

Linker kant van het rijtuig

Een 'Laubfrosch', ook wel genaamd 'Baumbergs geliefde', schrijft geschiedenis

märklin

***Sterk op het voorbeeld gelijkend
model dat onmiddellijk leverbaar is***



Hoe één van de twintig in Baden geboren locomotieven IV h, het latere type 18.3, terecht kwam bij de Deutsche Reichsbahn (DR) van de DDR

Door het project 'landelijke herindeling van locomotieven' had het Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) alle nog bedrijfsklare 'Edelrenner' type 18.3 vanuit Bremen Hbf, waar ze sinds 1942 thuis waren, overgebracht naar het militaire station Munster-Lager aan de rand van de Lüneburger Heide. Men deed dit om ze voor verder oorlogsschade te behoeden. Zo overleefde ook de 18 314 daar de Tweede Wereldoorlog.

Na het eind van de oorlog terug bij Bremen Hbf

Van 1946 tot 1947 werd ze, als laatste locomotief van deze serie, opnieuw ingezet bij haar stamdepot Bremen Hbf. De DR had aan het eind van de jaren '40 behoefte aan snelle locomotieven voor het testen van nieuw ontwikkelde rijtuigen. De leider van de Versuchs- und Entwicklungsstelle für Maschinenwirtschaft (VES-M), ingenieur Max Baumberg, nam daarom contact op met de Hauptverwaltung der Eisenbahnen in der Westliche Besatzungszone. Maar eigenlijk vroeg hij hulp aan zijn voormalige studievriend Theodor Düring die in het westen dezelfde functie had als Baumberg, namelijk leider van het Bundesbahn-Versuchungsamt in Minden (Westfalen).

Een Beierse S 3/6 voor een IV h uit Baden

Baumberg wilde de 18 434 (voormalige Beierse S 3/6) die na de oorlog in Erfurt gestrand was ruilen tegen een IV H uit Baden. Düring had dezelfde functie als Baumberg, maar in het westen. De ruil ging door en in april 1948 kreeg Baumberg de 18 314. Door deze locruil heeft de vier cylinder loc uit Baden geschiedenis geschreven in de historie van de 'twee Duitslanden'. Haar eerste taak bij de DR was het trekken van koerierstreinen voor het Reichsbahn Ausbesserungswerk (RAW) Stendal. In de jaren '50 kreeg ze als eerste modificatie een 'Beierse kroon', de 'Caledonische schoorsteenrand' van een Beierse S 3/6 (de latere BR 18.4-6). Vermoedelijk kreeg ze ook hierdoor haar bijnaam 'Schors' (Kikvors). Toen de DDR aan het eind van de jaren '50 begon met de fabricage van rijtuigen met een maximumsnelheid

van 160 km/u die bestemd waren voor Rusland had men snelle locomotieven nodig om deze rijtuigen te beproeven.

Reconstructie

werd besloten tot een grondige verbouwing van de 18 314. De loc werd in december 1959 buiten dienst gesteld en overgebracht naar het RAW '7 Oktober' te Zwickau.

We schrijven 16 december 1960. Op deze dag rolde 18 314, na een uitgebreide verjongingskuur en op grond van haar speciale taak als beproevingsloc lichtgroen gelakt met grauwwitte sierlijnen op haar flanken en met een chromen ring onder de Caledonische kraag op haar schoorsteen, als super-stoomloc de sporen van de DDR op. Bovendien kreeg de machine een bijzonder uiterlijk door haar stroomlijnbeplating. Met haar maximum snelheid van 150 km/u en haar vermogen van 2000 pk was ze nu de kleurrijke stroomlijn-ster te midden van het trieste grijs van het dagelijks leven in de DDR. Ze kreeg al snel de bijnaam 'Laubfrosch'.

De 'Dierentuin' van Max Baumberg

De machine behoorde tot 'de Dierentuin van Max Baumberg', zoals het locomotiefpark van de Versuchsanstalt Halle (VES-M) meestal genoemd werd. Door de ombouw werd 18 314 in één klap de sterkste machine van haar bouwtype. In 1961 deed nog een groene sneltreinlocomotief, de 18 201 met de naam 'Jimmo', haar intrede in de 'Dierentuin van Halle'. Voortaan baarden de beide slanke eenlingen steeds weer opzien tussen de vuilzwarte standaardlocomotieven. In het overzicht van haar levensloop zijn we nu aangeland bij het uiterlijk van ons model omstreeks 1962/63. In deze tijd was 18 314 ingedeeld in het omloopplan voor sneltreinen van het depot Halle-P. Hierbinnen werden vanzelfsprekend ook de test- en beproevingsritten opgenomen die voor nieuwe rijtuigen verplicht waren. Haar stamlijn was de magistrale Saalfeld – Eisenach – Halle – Berlin. Verder ontstonden er veel anekdotes rondom de groene dieren van Baumberg. Toen de 18 314 op een gegeven moment in een veel te donkere kleur groen uit de werkplaats kwam mompelden boze tongen dat er, in de 'economie van de tekorten', voor de locomotief alleen nog het normale rijtuiggroen beschikbaar was. Desondanks is de locomotief enig in zijn soort met opmerkelijke prestaties en anekdotes. Dit alles heeft ertoe geleid dat wij besloten hebben deze locomotief in het Koningsspoor zo perfect mogelijk te reproduceren. Alle ombouwaanpassingen die de loc

tijdens haar reconstructie ondergaan heeft hebben wij bij ons model aangebracht. Inclusief haar talrijke licht- en geluidsfuncties en haar uiterlijke vormen die exact volgens voorbeeld zijn weergegeven. Stelt u zich eens voor dat deze, door de ontwerpers van het RAW tot hardloper omgebouwde, stoomlocomotief met een zware sneltrein over uw modelspoorbaan zou rijden of zich als LZ (Lokzug) in uw functievitrine zou presenteren... Als de machinist de regelschuif aan de zijkant beweegt en daarmee het stoere viercilinder verbandsdrijfwerk in beweging zet en om in spoorwegtaal te spreken, de vierling, het binnenste drijfwerk, om de krukas draait. Akoestisch en uiterlijk door de ontwerpers uit de droomfabriek te Göppingen perfect in model nagebouwd, met bijpassende bedrijfsgeluiden en meervoudige, lastafhankelijke dynamische rookuitstoot. In al deze details wordt de beleving van de Schors, Duitslands laatste Länderbahn Pacific in de beproevingsdienst van de VES-M Halle, in schaal 1:32 mogelijk en trekt daardoor elke liefhebber van het modelspoor onweerstaanbaar aan.





Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies



55128 Stoomlocomotief 18 314

Voorbeeld: Snelrein stoomlocomotief 18 314 met kolenstookstelsel en kolentender 2'2'T34 van de Deutsche Reichsbahn van de DDR (DR/DDR). Ombouw uitvoering als test-locomotief van de VSM-Halle (Saale). Model met Reko ketel en gedeeltelijke beplating, op basis van de stoomlocomotief 18 314 (voormalig type Baden IV h). Met Witte-windleiplaten en Indusi magneet aan één zijde. Model in de uitvoering omstreeks 1962/1963.

Model: Zeer gedetailleerd Profimodel in een frisse bladgroene kleur, grotendeels vervaardigd van metaal. Geschikt voor wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC. Kleinst berijdbare radius 1020 mm.

€ 3.990,- *

Highlights:

- Drijfwerk, opbouwen, ketel enz. van zinkdruk gietwerk, Los gemonteerde onderdelen van messing
- De locomotief wordt gekoppeld aan een eenheidskolentender type 2'2'T34
- De Riggenbach Tegendrukrem was bij beproevingen essentieel om het gewicht van een aangehangen trein te simuleren
- Het deksel van de zanddom kan geopend worden

*Meer opvallende punten van dit model
vindt u op de volgende bladzijden*

Direct leverbaar



In 1960/61 kreeg ze een
nieuwe krukas die door Krupp
(fabrikant van de E 10...) in
Essen gemaakt werd



De 18 314, indrukwekkend als model



Speciale functie:
De machinist bedient de
regelschuif aan de zijkant



Vervangende hoogvermogensketel
afkomstig van een BR 22 (voormalige
Pruisische P 10) waarvan het lange
keteldeel 220 mm ingekor werd om
plaats te krijgen voor de stoombak
in de rookkamer



Het origineel
nabootsend beweegt
een servomotor de
stuurstangen, de
overbrenging en de
geleide schuiven voor
de schuivend aan-
drijfstanden



Donker en gezaghebbend
klinkt de standaardfluit

18 314

Met speciaal voor deze
locomotief gemaakte
windleiplaten lijkend
op het type 'Witte'

Lengte over de
buffers ca 73,8 cm
Gewicht ca. 9,2 kg

Locomotief en tender zeer
gedetailleerd volledig
van metaal gebouwd

Met mfx-decoder
met 32 functies

Met veiligheidsventielen
type Ackermann

Met een nieuw, veranderd
machinistenhuis van
het standaardmodel

De verlichting van het
drijfwerk kan digitaal
bediend worden



Met ingebouwde inductieve treinbeveiliging
(Indusi) voor inzet op het beproevingsstraject

Lucht- en voedingspomp worden geplaatst
op een, speciaal voor deze locomotief
ontworpen, gelast draakrek

Ook verkrijgbaar:



55125 Stoomlocomotief 18 314



55126 Stoomlocomotief 18 314

Ingebouwde
buffercondensator



De arbeidsplaats van stoker en
machinist presenteert zich aan u
met een veelheid aan details
en met verlichting

De oppervlakte voorverwarmer
krijgt de gebruikelijke plaats in de
nis van de rookkamer

Schoorsteen met Caledonische kraag
en verchromde ring

Met luchtinlaatventiel

Turbodynamo met
Indusi omvormer



Met indrukwekkende
authentieke rookuitstoot
uit de schoorsteen, de
fluit en de cilinders



Spitse, windbrekende
(Frans: Coupe Vent)
rookkamerdeur net als
de Beierse S 3/6

Voorbeeldgetrouw
met tweepunts
frontsein



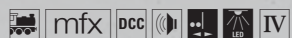
De gesloten afdekking van het naloopstel,
voor opstelling in een vitrine of inzet op
grote boogstralen, wordt los meegeleverd



De loc past in
de vitrine met functies 59960.

‘Oost kijkt bij West af’ – De frontbeplating is
in de stijl van de ‘Schwarze Schwans’, de BR 10
van de Deutsche Bundesbahn uitgevoerd

Het originele Bügeleisen



55604 Elektrische locomotief type 160

Voorbeeld: Elektrische rangeerlocomotief type 160 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleur purperrood. Locomotiefnummer 160 002-2. Model in de uitvoering omstreeks 1971.

€ 1.890,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies

Nauwkeurig nagebouwd interieur

Met buffercondensator

Met veel los gemonteerde detailonderdelen

Op afstand bedienbare Telex koppeling

Digitaal op- en neer te bewegen
voorbeeldgetrouwe pantografen
type SBS 10

Met mfx-decoder
met 31 functies

Lengte over de buffers 35 cm
Gewicht ca. 3,6 kg



18226 Magirus Mercur 120 S

Voorbeeld: Magirus Mercur 120 S, zogenaamde 'Rundhauber' met open laadbak

Model: Bestelwagen Magirus Mercur 120 S met laadbak voor spoor 1.
Fijn gedetailleerd model, bijvoorbeeld met afstandsstangen op de spatborden en spiegels. Vervaardigd van kunststof met echte rubberbanden.
Model kan rijden en heeft meesturende voorwielen.
Lengte van het voertuig ca. 17 cm.

€ 169,- *



Register artikelnummers

cat.nr.	Blz.
18226	39
19726	2
26619	4
36060	26
38801	21
38900	14

cat.nr.	Blz.
38901	24
39127	12
39128	10
39136	6
39587	13
39723	22

cat.nr.	Blz.
39812	16
43451	18
43452	19
43453	19
43613	20
44226	40

cat.nr.	Blz.
44292	27
44293	27
45907	28
46399	9
46465	8
47407	20

cat.nr.	Blz.
47408	20
47474	15
47816	25
55128	33
55604	38
72024	28

cat.nr.	Blz.
81359	29
82000	30
87163	31
87183	31
87283	32
88238	32

cat.nr.	Blz.
88434	31
88652	30
88746	29

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.

Een actuele legenda vindt u via internet onder www.maerklin.de bij het betreffende product. Beweeg hiervoor de muis over het symboolveld.

Update CS2 4.3

Functionaliteit na update van de CS2-versie 4.3
(Tot 32 locfuncties schakelbaar).

Update MS2 4.15

Functionaliteit na update van MS2-versie 4.15
(Tot 32 locfuncties schakelbaar).

2 december 2025, Internationale Dag van de Modelspoorbaan

märklin
HO



Dag van de modeltrein

2 december

Een goed idee groeit gestaag

Wanneer kan een dag van de modelspoorbaan beter worden gevierd dan in de periode vóór Kerstmis? Al sinds generaties is deze tijd gewoon voorbestemd voor deze geweldige hobby. Op initiatief van Hagen von Ortloff – bekend van de televisieserie Eisenbahn Romantik op de tv-zender SRW – is een gemeenschap van modelspoorbaanverenigingen, fabrikanten, clubs en uitgevers gevormd. Samen hebben alle betrokkenen maar één doel: De geweldigste hobby ter wereld – de modelspoorbaan – op gepaste wijze vieren en de mensen er enthousiast voor maken. Veel clubs zullen rond 2 december hun deuren openen en wereldwijd zullen veel modelspoorbanen in werking worden gesteld. In heel Duitsland, ja zelfs in heel Europa, zullen activiteiten rondom de hobby modelspoorbaan worden georganiseerd. Zorg dat u erbij bent! Beleef met het hele gezin een onvergetelijke dag. Ga naar www.tag-der-modelleisenbahn.de voor informatie over acties en evenementen, ook bij u in de buurt.



44226 Internationale Dag van de Modelspoorbaan, 2 december 2025

Voorbeeld: Privé Koelwagen met speciale opdruk voor de Internationale Dag van de Modelspoorbaan, 2 december.

Model: Met verschillende opschriften aan beide zijden. Met Relex koppelingen. Lengte over de buffers 11,5 cm. Set geïsoleerde assen E 700580.

€ 19,99 *

Zet het alvast in uw agenda!

Wagenzijde rechts



Wagenzijde links



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:

Telefoon: +31 (0)522 7821 88

E-mail: service@maerklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus. Bij de afbeeldingen gaat het deels om hand-monsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken. Märklin behoudt zich het recht voor om een aangekondigd nieuw artikel bij onvoldoende vraag te annuleren.

Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

märklin



Märklin is opnieuw benoemd tot "Merk van de Eeuw". Voor de vierde keer op rij heeft een vakjury van experts het merk Märklin gekroond tot "Merk van de Eeuw". Door de benoeming tot "Merk van de Eeuw" is Märklin opgenomen in het wereldwijd erkende merkenregister "Deutsche Standards".



Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.



4 031111 209989

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Duitsland geproduceerd.
Printed in Germany.

425 064 – 09 2025

Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin
Bezoek ook onze LGB-facebook-pagina: www.facebook.com/LGB

