

märklin
HO



Modell der Dampflok BR 50
37837

| Inhaltsverzeichnis | Seite | Sommaire | Page |
|----------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------|
| Sicherheitshinweise | 4 | Remarques importantes sur la sécurité | 8 |
| Allgemeine Hinweise | 4 | Informations générales | 8 |
| Funktionen | 4 | Fonctionnement | 8 |
| Schaltbare Funktionen | 5 | Fonctions commutables | 9 |
| Parameter/Register | 20 | Paramètre/Registre | 20 |
| Betriebshinweise | 22 | Remarques sur l'exploitation | 22 |
| Ergänzendes Zubehör | 24 | Accessoires complémentaires | 24 |
| Wartung und Instandhaltung | 29 | Entretien et maintien | 29 |
| Ersatzteile | 36 | Pièces de rechange | 36 |

| Table of Contents | Page | Inhoudsopgave | Pagina |
|-----------------------------|-------------|-----------------------------|---------------|
| Safety Notes | 6 | Veiligheidsvoorschriften | 10 |
| General Notes | 6 | Algemene informatie | 10 |
| Functions | 6 | Functies | 10 |
| Controllable Functions | 7 | Schakelbare functies | 11 |
| Parameter/Register | 20 | Parameter/Register | 20 |
| Information about operation | 22 | Opmerkingen over de werking | 22 |
| Completing accessories | 24 | Aanvullende toebehoren | 24 |
| Service and maintenance | 29 | Onderhoud en handhaving | 29 |
| Spare Parts | 36 | Onderdelen | 36 |

| Indice de contenido | Página | Innehållsförteckning | Sidan |
|----------------------------|--------|-----------------------------|-------|
| Aviso de seguridad | 12 | Säkerhetsanvisningar | 16 |
| Informaciones generales | 12 | Allmänna informationer | 16 |
| Funciones | 12 | Funktioner | 16 |
| Funciones commutables | 13 | Kopplingsbara funktioner | 17 |
| Parámetro/Registro | 20 | Parameter/Register | 20 |
| Instrucciones de uso | 22 | Driftanvisningar | 22 |
| Accesorios complementarios | 24 | Ytterligare tillbehör | 24 |
| El mantenimiento | 29 | Underhåll och reparation | 29 |
| Recambios | 36 | Reservdelar | 36 |

| Indice del contenuto | Pagina | Indholdsfortegnelse | Side |
|---------------------------------|--------|----------------------------|------|
| Avvertenze per la sicurezza | 14 | Vink om sikkerhed | 18 |
| Avvertenze generali | 14 | Generelle oplysninger | 18 |
| Funzioni | 14 | Funktioner | 18 |
| Funzioni commutabili | 15 | Styrbare funktioner | 19 |
| Parametro/Registro | 20 | Parameter/Register | 20 |
| Avvertenze per il funzionamento | 22 | Brugsanvisninger | 22 |
| Accessori complementari | 24 | Ekstra tilbehør | 24 |
| Manutenzione ed assistere | 29 | Service og reparation | 29 |
| Pezzi di ricambio | 36 | Reservedele | 36 |

Sicherheitshinweise

- Die Lok darf nur mit einem dafür bestimmten Betriebssystem (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital oder DCC) eingesetzt werden.
- Nur Schaltnetzteile/Transformatoren verwenden, die Ihrer örtlichen Netzspannung entsprechen.
- Die Lok darf nur aus einer Leistungsquelle versorgt werden.
- Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise in der Bedienungsanleitung zu Ihrem Betriebssystem.
- Für den konventionellen Betrieb der Lok muss das Anschlussgleis entstört werden. Dazu ist das Entstörset 74046 zu verwenden. Für Digitalbetrieb ist das Entstörset nicht geeignet.
- Setzen Sie das Modell keiner direkten Sonneneinstrahlung, starken Temperaturschwankungen oder hoher Luftfeuchtigkeit aus.
- **ACHTUNG!** Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen.
- Verbaute LED's entsprechen der Laserklasse 1 nach Norm EN 60825-1.

Wichtige Hinweise

- Die Bedienungsanleitung und die Verpackung sind Bestandteil des Produktes und müssen deshalb aufbewahrt sowie bei Weitergabe des Produktes mitgegeben werden.
- Für Reparaturen oder Ersatzteile wenden Sie sich bitte an Ihren Märklin-Fachhändler.
- Gewährleistung und Garantie gemäß der beiliegenden Garantiekarte.
- Entsorgung: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funktionen

- Erkennung der Betriebsart: automatisch.
- Mfx-Technologie für Mobile Station / Central Station. Name ab Werk: **50 1974 DB**
- Adresse ab Werk: **MM 50 / DCC 03**
- Einstellen der Lokparameter (Adresse, Anfahr-/Bremsverzögerung (ABV), Höchstgeschwindigkeit): über Control Unit, Mobile Station oder Central Station.
- Fahrtrichtungsabhängige Stirnbeleuchtung.
- Rauchsatz nachrüstbar - auch für den Analogbetrieb.
- Im Analogbetrieb stehen nur die Rauch-, Fahr- und Lichtwechselselfunktionen zur Verfügung.
- Diverse schaltbare Funktionen.

Hinweis:

Das Digital-Protokoll mit den meisten Möglichkeiten ist das höchstwertige Digital-Protokoll. Die Reihenfolge der Digital-Protokolle ist in der Wertung fallend:

- Priority 1: mfx
- Priority 2: DCC
- Priority 3: MM

Wenn zwei oder mehr digital-Protokolle am Gleis erkannt werden, wählt der Decoder automatisch das höchstwertige Protokoll. Wird z.B. mfx und MM erkannt, wählt der Decoder mfx. Einzelne Protokolle können über den Parameter CV 50 deaktiviert werden.

| Schaltbare Funktionen | | | f0 - f3 f4 - f7 60651 / 60652 60653 / 60657 Trix 66950 / 66955 | f0 f8 f8 f0 60212 / 60213 60214 / 60215 | |
|-----------------------------|------------|------------|---|---|--------------|
| Spitzensignal | | | Funktion f0 | Funktion f0 | Funktion f0 |
| Rauchgenerator* | Funktion 1 | Funktion 7 | Funktion f1 | Funktion f1 | Funktion f1 |
| Betriebsgeräusch | Funktion 2 | Funktion 3 | Funktion f2 | Funktion f2 | Funktion f2 |
| Geräusch: Lokpfeife | Funktion 3 | Funktion 4 | Funktion f3 | Funktion f3 | Funktion f3 |
| ABV, aus | Funktion 4 | Funktion 2 | Funktion f4 | Funktion f4 | Funktion f4 |
| Geräusch: Bremsenquietschen | — | Funktion 8 | Funktion f5 | Funktion f5 | Funktion f5 |
| Geräusch: Luftpumpe | — | Funktion 1 | Funktion f6 | Funktion f6 | Funktion f6 |
| Geräusch: Rangierpiff | — | Funktion 5 | Funktion f7 | Funktion f7 | Funktion f7 |
| Geräusch: Dampf ablassen | — | Funktion 6 | Funktion f8 | Funktion f8 | Funktion f8 |
| Geräusch: Kohle schaufeln | — | — | Funktion f9 | Funktion f9 | Funktion f9 |
| Geräusch: Schüttelrost | — | — | Funktion f10 | Funktion f10 | Funktion f10 |
| Geräusch: Wasserpumpe | — | — | Funktion f11 | Funktion f11 | Funktion f11 |
| Geräusch: Injektor | — | — | Funktion f12 | Funktion f12 | Funktion f12 |
| Geräusch: Läutewerk | — | — | Funktion f13 | Funktion f13 | Funktion f13 |
| Geräusch: Schienenstöße | — | — | Funktion f14 | Funktion f14 | Funktion f14 |
| Rangiergegang | — | — | Funktion f15 | Funktion f15 | Funktion f15 |

* Gehört nicht zum Lieferumfang.

Safety Notes

- This locomotive is to be used only with an operating system designed for it (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital or DCC).
- Use only switched mode power supply units and transformers that are designed for your local power system.
- This locomotive must never be supplied with power from more than one transformer.
- Pay close attention to the safety notes in the instructions for your operating system.
- The feeder track must be equipped to prevent interference with radio and television reception, when the locomotive is to be run in conventional operation. The 74046 interference suppression set is to be used for this purpose.
- Do not expose the model to direct sunlight, extreme changes in temperature, or high humidity.
- **WARNING!** Sharp edges and points required for operation.
- The LEDs in this item correspond to Laser Class 1 according to Standard EN 60825-1.

Important Notes

- The operating instructions and the packaging are a component part of the product and must therefore be kept as well as transferred along with the product to others.
- Please see your authorized Märklin dealer for repairs or spare parts.
- The warranty card included with this product specifies the warranty conditions.
- Disposing: www.maerklin.com/en/imprint.html

Functions

- Recognition of the mode of operation: automatic.
- Mfx technology for the Mobile Station / Central Station. Name set at the factory: **50 1974 DB**
- Address set at the factory: **MM 50 / DCC 03**
- Setting the locomotive parameters (address, acceleration/braking delay (ABV), maximum speed): with the Control Unit, Mobile Station, Central Station.
- Headlights, changing over with the direction of travel.
- A smoke generator can be retrofitted to the locomotive - also for analog operation.
- Only the smoke, running, and light changeover functions are available in analog operation.
- Various controllable functions.

Note:

The digital protocol with the most possibilities is the highest order digital protocol. The sequence of digital protocols in descending order is:

- Priority 1: mfx
- Priority 2: DCC
- Priority 3: MM

If two or more digital protocols are recognized in the track, the decoder automatically takes on the highest value digital protocol. For example, if mfx & MM are recognized, the mfx digital protocol is taken on by the decoder. Individual protocols can be deactivated with Parameter CV 50.

| Controllable Functions |  |  1 5 | f0 - f3 f4 - f7 60651 / 60652 60653 / 60657 Trix 66950 / 66955 | f0 f8 f8 f0 60212 / 60213 60214 / 60215 |  CS3 60216 / 60226 |
|-----------------------------------|---|--|---|---|--|
| Headlights |  |  | Function f0 | Function f0 | Function f0 |
| Smoke generator* | Function 1 | Function 7 | Function f1 | Function f1 | Function f1 |
| Operating sounds | Function 2 | Function 3 | Function f2 | Function f2 | Function f2 |
| Sound effect: Locomotive whistle | Function 3 | Function 4 | Function f3 | Function f3 | Function f3 |
| ABV, off | Function 4 | Function 2 | Function f4 | Function f4 | Function f4 |
| Sound effect: Squealing brakes | — | Function 8 | Function f5 | Function f5 | Function f5 |
| Sound effect: Air pump | — | Function 1 | Function f6 | Function f6 | Function f6 |
| Sound effect: Switching whistle | — | Function 5 | Function f7 | Function f7 | Function f7 |
| Sound effect: Blowing off steam | — | Function 6 | Function f8 | Function f8 | Function f8 |
| Sound effect: Coal being shoveled | — | — | Function f9 | Function f9 | Function f9 |
| Sound effect: Rocker grate | — | — | Function f10 | Function f10 | Function f10 |
| Sound effect: Water pump | — | — | Function f11 | Function f11 | Function f11 |
| Sound effect: Injector | — | — | Function f12 | Function f12 | Function f12 |
| Sound effect: bell | — | — | Function f13 | Function f13 | Function f13 |
| Sound effect: Rail joints | — | — | Function f14 | Function f14 | Function f14 |
| Low speed switching range | — | — | Function f15 | Function f15 | Function f15 |

* Not included in delivery scope.

Remarques importantes sur la sécurité

- La locomotive ne peut être mise en service qu'avec un système d'exploitation adéquat (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital ou DCC).
- Utiliser uniquement des convertisseurs et transformateurs correspondant à la tension du secteur local.
- La locomotive ne peut être alimentée en courant que par une seule source de courant.
- Veuillez impérativement respecter les remarques sur la sécurité décrites dans le mode d'emploi de votre système d'exploitation.
- Pour l'exploitation de la locomotive en mode conventionnel, la voie de raccordement doit être déparasitée. A cet effet, utiliser le set de déparasitage réf. 74046. Le set de déparasitage ne convient pas pour l'exploitation en mode numérique.
- Ne pas exposer le modèle à un ensoleillement direct, à de fortes variations de température ou à un taux d'humidité important.
- **ATTENTION!** Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit.
- Les DEL installées correspondent à la classe laser 1 selon la norme EN 60825-1.

Information importante

- La notice d'utilisation et l'emballage font partie intégrante du produit ; ils doivent donc être conservés et, le cas échéant, transmis avec le produit.
- Pour toute réparation ou remplacement de pièces, adressez-vous à votre détaillant-spécialiste Märklin.
- Garantie légale et garantie contractuelle conformément au certificat de garantie ci-joint.
- Elimination : www.maerklin.com/en/imprint.html

Fonctionnement

- Détection du mode d'exploitation : automatique.
- Technologie mfx pour Mobile Station / Central Station.
Nom encodée en usine : **50 1974 DB**
- Adresse encodée en usine : **MM 50 / DCC 03**
- Réglage des paramètres de la loco (adresse, temporisation accélér.-freinage (ABV), vitesse maximale) : via Control Unit, Mobile Station ou Central Station.
- Feux de signalisation avec inversion selon sens de marche.
- Installation ultérieure d'un générateur de fumée possible - également pour exploitation analogique.
- En mode d'exploitation analogique, seules les fonctions relatives à la fumée, la conduite et l'inversion des feux sont disponibles.
- Diverses fonctions commutables.

Remarque:

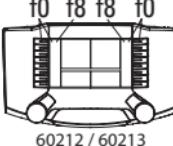
Le protocole numérique offrant les possibilités les plus nombreuses est le protocole numérique à bit de poids fort. La hiérarchisation des protocoles numériques est descendante :

Priorité 1 : mfx

Priorité 2 : DCC

Priorité 3 : MM

Si deux ou plus de deux protocoles numériques sont reconnus sur la voie, le décodeur choisit automatiquement le protocole numérique le plus significatif. Entre les protocoles mfx & DCC par exemple, le décodeur choisirra le protocole numérique mfx. Vous pouvez désactiver les différents protocoles via le paramètre CV 50.

| Fonctions commutables |  |  | f0 - f3 f4 - f7 60651 / 60652 Trix 66950 / 66955 | f0 f8 f8 f0 60653 / 60657 Trix 66950 / 66955 |  |  |
|-------------------------------------|---|---|--|--|---|---|
| Fanal |  |  | Fonction f0 | Fonction f0 | Fonction f0 | Fonction f0 |
| Générateur de fumée* | Fonction 1 | Fonction 7 | Fonction f1 | Fonction f1 | Fonction f1 | Fonction f1 |
| Bruit de roulement | Fonction 2 | Fonction 3 | Fonction f2 | Fonction f2 | Fonction f2 | Fonction f2 |
| Bruitage : Siffllet locomotive | Fonction 3 | Fonction 4 | Fonction f3 | Fonction f3 | Fonction f3 | Fonction f3 |
| ABV, désactivé | Fonction 4 | Fonction 2 | Fonction f4 | Fonction f4 | Fonction f4 | Fonction f4 |
| Bruitage : Grincement de freins | — | Fonction 8 | Fonction f5 | Fonction f5 | Fonction f5 | Fonction f5 |
| Bruitage : Compresseur | — | Fonction 1 | Fonction f6 | Fonction f6 | Fonction f6 | Fonction f6 |
| Bruitage : Siffllet pour manœuvre | — | Fonction 5 | Fonction f7 | Fonction f7 | Fonction f7 | Fonction f7 |
| Bruitage : Échappement de la vapeur | — | Fonction 6 | Fonction f8 | Fonction f8 | Fonction f8 | Fonction f8 |
| Bruitage : Pelletage du charbon | — | — | Fonction f9 | Fonction f9 | Fonction f9 | Fonction f9 |
| Bruitage : Grille à secousses | — | — | Fonction f10 | Fonction f10 | Fonction f10 | Fonction f10 |
| Bruitage : Pompe à eau | — | — | Fonction f11 | Fonction f11 | Fonction f11 | Fonction f11 |
| Bruitage : Injecteur | — | — | Fonction f12 | Fonction f12 | Fonction f12 | Fonction f12 |
| Bruitage : Sonnerie | — | — | Fonction f13 | Fonction f13 | Fonction f13 | Fonction f13 |
| Bruitage : joints de rail | — | — | Fonction f14 | Fonction f14 | Fonction f14 | Fonction f14 |
| Vitesse de manœuvre | — | — | Fonction f15 | Fonction f15 | Fonction f15 | Fonction f15 |

* Ne fait pas partie de la fourniture.

Veiligheidsvoorschriften

- De loc mag alleen met een daarvoor bestemd bedrijfssysteem (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin digitaal of DCC) gebruikt worden.
- Alleen net-adapters en transformatoren gebruiken waarvan de aangegeven netspanning overeenkomt met de netspanning ter plaatse.
- De loc mag niet vanuit meer dan één stroomvoorziening gelijktijdig gevoed worden.
- Lees ook aandachtig de veiligheidsvoorschriften in de gebruiksaanwijzing van uw bedrijfssysteem.
- Voor het conventionele bedrijf met de loc dient de aansluitrail te worden ontstoort. Hiervoor dient men de ontstoort-set 74046 te gebruiken. Voor het digitale bedrijf is deze ontstoort-set niet geschikt.
- Stel het model niet bloot aan in directe zonnestraling, sterke temperatuurwisselingen of hoge luchtvochtigheid.
- **OPGEPAST!** Functionele scherpe kanten en punten.
- Ingebouwde LED's komen overeen met de laserklasse 1 volgens de norm EN 60825-1.

Belangrijke aanwijzing

- De gebruiksaanwijzing en de verpakking zijn een bestanddeel van het product en dienen derhalve bewaard en meegeleverd te worden bij het doorgeven van het product.
- Voor reparatie of onderdelen kunt u zich tot uw Märklin handelaar wenden.
- Vrijwaring en garantie overeenkomstig het bijgevoegde garantiebewijs.
- Afdanken: www.maerklin.com/en/imprint.html

Functies

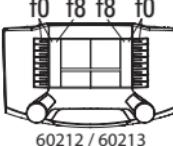
- Herkenning van het bedrijfssysteem: automatisch.
- Mfx-technologie voor het Mobile Station/Central Station. Naam af de fabriek: **50 1974 DB**
- Vanaf de fabriek ingesteld: **MM 50 / DCC 03**
- Instellen van de locomotiefparameters (adres, optrek-/afremvertraging (ABV), maximumsnelheid): d.m.v. Control Unit, Mobile Station of Central Station.
- Rijrichtingafhankelijke frontseinen.
- Rookgenerator nadien in te bouwen - ook voor analoog bedrijf.
- In analoogbedrijf zijn alleen roken-,rijden, en lichtwisseling als functie beschikbaar.
- Diverse schakelbare functies.

Opmerking:

Het digitaalprotocol met de meeste mogelijkheden is het primaire digitaalprotocol. De volgorde van de digitaalprotocollen is afnemend in mogelijkheden:

- Prioriteit 1: mfx
- Prioriteit 2: DCC
- Prioriteit 3: MM

Als er twee of meer digitale protocollen op de rails worden herkend, dan neemt de decoder automatisch het hoogwaardigste protocol over; bijv. word mfx & MM herkend, dan wordt het mfx signaal door de decoder overgenomen. De verschillende protocollen kunnen via de parameter CV 50 gedeactiveerd worden.

| Schakelbare functies |  |  | f0 - f3 f4 - f7 60651 / 60652 |  | f0 f8 f8 f0 60653 / 60657 Trix 66950 / 66955 60212 / 60213 60214 / 60215 |  |
|----------------------------|---|---|----------------------------------|---|--|---|
| Frontsein |  |  | Functie f0 | Functie f0 | Functie f0 | Functie f0 |
| Rookgenerator* | Functie 1 | Functie 7 | Functie f1 | Functie f1 | Functie f1 | Functie f1 |
| Rijgeluiden | Functie 2 | Functie 3 | Functie f2 | Functie f2 | Functie f2 | Functie f2 |
| Geluid: locfluit | Functie 3 | Functie 4 | Functie f3 | Functie f3 | Functie f3 | Functie f3 |
| ABV, uit | Functie 4 | Functie 2 | Functie f4 | Functie f4 | Functie f4 | Functie f4 |
| Geluid: piepende remmen | — | Functie 8 | Functie f5 | Functie f5 | Functie f5 | Functie f5 |
| Geluid: luchtpomp | — | Functie 1 | Functie f6 | Functie f6 | Functie f6 | Functie f6 |
| Geluid: rangeerfluit | — | Functie 5 | Functie f7 | Functie f7 | Functie f7 | Functie f7 |
| Geluid: perslucht afblazen | — | Functie 6 | Functie f8 | Functie f8 | Functie f8 | Functie f8 |
| Geluid: kolenscheppen | — | — | Functie f9 | Functie f9 | Functie f9 | Functie f9 |
| Geluid: schudrooster | — | — | Functie f10 | Functie f10 | Functie f10 | Functie f10 |
| Geluid: waterpomp | — | — | Functie f11 | Functie f11 | Functie f11 | Functie f11 |
| Geluid: injector | — | — | Functie f12 | Functie f12 | Functie f12 | Functie f12 |
| Geluid: Luidklok | — | — | Functie f13 | Functie f13 | Functie f13 | Functie f13 |
| Geluid: raillassen | — | — | Functie f14 | Functie f14 | Functie f14 | Functie f14 |
| Rangeerstand | — | — | Functie f15 | Functie f15 | Functie f15 | Functie f15 |

* Maakt geen deel uit van het leveringspakket.

Aviso de seguridad

- La locomotora solamente debe funcionar en un sistema de corriente propio (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital o DCC).
- Emplear únicamente fuentes de alimentación conmutadas y transformadores que sean de la tensión de red local.
- La locomotora no deberá recibir corriente eléctrica mas que de un solo punto de abasto.
- Observe bajo todos los conceptos, las medidas de seguridad indicadas en las instrucciones de su sistema de funcionamiento.
- Para el funcionamiento convencional de la locomotora deben suprimirse las interferencias en la vía de conexión de la alimentación. Para ello debe emplearse el set supresor de interferencias 74046. El set supresor de interferencias no es adecuado para el funcionamiento en modo digital.
- No exponer el modelo en miniatura a la radiación solar directa, a oscilaciones fuertes de temperatura o a una humedad del aire elevada.
- ¡ATENCIÓN! Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función.
- Los LEDs incorporados corresponden a la clase de láser 1 según la norma europea EN 60825-1.

Notas importantes

- Las instrucciones de empleo y el embalaje forman parte íntegra del producto y, por este motivo, deben guardarse y entregarse junto con el producto en el caso de venderlo o transmitirlo a otro.
- Para reparaciones o recambios contacte con su proveedor Märklin especializado.
- Responsabilidad y garantía conforme al documento de garantía que se adjunta.
- Eliminación: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funciones

- Reconocimiento del sistema: automático.
- Tecnología mfx para la Mobile Station/Central Station. Nombre de fábrica: **50 1974 DB**
- Código de fábrica: **MM 50 / DCC 03**
- Fijar parámetros de la locomotora (código, arranque y frenado (ABV), velocidad máxima): por el Control Unit, Mobile Station o Central Station.
- Faros frontales dependientes del sentido de marcha.
- Kit de humo equipable posteriormente, incluso para funcionamiento en modo analógico.
- En funcionamiento en modo analógico están disponibles únicamente las funciones de humo, de marcha y de cambio de luces.
- Diversas funciones gobernables.

Nota:

El protocolo digital que ofrece el mayor número de posibilidades es el protocolo digital de mayor peso. El orden de pesos de los protocolos digitales es descendente.:

Prioridad 1: mfx

Prioridad 2: DCC

Prioridad 3: MM

Si se detectan en la vía dos o varios protocolos digitales, el decoder asume automáticamente el protocolo digital de mayor valor; p. ej., si se detecta mfx y MM, el decoder asume el protocolo digital mfx. Los distintos protocolos se pueden desactivar mediante el parámetro CV 50.

| Funciones comutables |  |  | f0 - f3 f4 - f7 60651 / 60652 60653 / 60657 Trix 66950 / 66955 | f0 f8 f8 f0 60212 / 60213 60214 / 60215 |  |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|
| Señal de cabeza |  |  | Función f0 | Función f0 | Función f0 |
| Generador de humo* | Función 1 | Función 7 | Función f1 | Función f1 | Función f1 |
| Ruido de marcha | Función 2 | Función 3 | Función f2 | Función f2 | Función f2 |
| Ruido del silbido de la locomotora | Función 3 | Función 4 | Función f3 | Función f3 | Función f3 |
| ABV, apagado | Función 4 | Función 2 | Función f4 | Función f4 | Función f4 |
| Ruido: Chirrido de los frenos | — | Función 8 | Función f5 | Función f5 | Función f5 |
| Ruido: Bomba de aire | — | Función 1 | Función f6 | Función f6 | Función f6 |
| Ruido: Silbato de maniobras | — | Función 5 | Función f7 | Función f7 | Función f7 |
| Ruido: Purgar vapor | — | Función 6 | Función f8 | Función f8 | Función f8 |
| Ruido: Cargar carbón con pala | — | — | Función f9 | Función f9 | Función f9 |
| Ruido: Parrilla vibratoria | — | — | Función f10 | Función f10 | Función f10 |
| Ruido: Bomba de agua | — | — | Función f11 | Función f11 | Función f11 |
| Ruido: Inyector | — | — | Función f12 | Función f12 | Función f12 |
| Ruido: Timbre | — | — | Función f13 | Función f13 | Función f13 |
| Ruido: Juntas de carriles | — | — | Función f14 | Función f14 | Función f14 |
| Maniobrar (velocidad lenta) | — | — | Función f15 | Función f15 | Función f15 |

* No está incluido en el conjunto de piezas suministradas.

Avvertenze per la sicurezza

- Tale locomotiva deve essere impiegata soltanto con un sistema di funzionamento adeguato per questa (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital oppure DCC)
- Impiegare soltanto alimentatori "switching" e trasformatori che corrispondono alla Vostra tensione di rete locale.
- La locomotiva non deve venire alimentata nello stesso tempo con più di una sorgente di potenza.
- Vogliate prestare assolutamente attenzione alle avvertenze di sicurezza nelle istruzioni di impiego per il Vostro sistema di funzionamento.
- Per il funzionamento tradizionale della locomotiva il binario di alimentazione deve essere protetto dai disturbi. A tale scopo si deve impiegare il corredo antidisturbi 74046. Tale corredo antidisturbi non è adatto per il funzionamento Digital.
- Non esponete tale modello ad alcun irraggiamento solare diretto, a forti escursioni di temperatura oppure a elevata umidità dell'aria.
- **AVVERTENZA!** Per motivi funzionali i bordi e le punte sono spigolosi.
- I LED incorporati corrispondono alla categoria di laser 1 secondo la Norma EN 60825-1.

Avvertenze importanti

- Le istruzioni di impiego e l'imballaggio costituiscono un componente sostanziale del prodotto e devono pertanto venire conservati nonché consegnati insieme in caso di ulteriore cessione del prodotto.
- Per le riparazioni o le parti di ricambio, contrattare il rivenditore Märklin.
- Prestazioni di garanzia e garanzia in conformità all'acclesso certificato di garanzia.
- Smaltimento: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funzioni

- Riconoscimento del tipo di funzionamento: automatico.
- Tecnologia Mfx per Mobile Station / Central Station.
Nome di fabbrica: **50 1974 DB**
- Indirizzo di fabbrica: **MM 50 / DCC 03**
- Regolazione dei parametri della locomotiva (indirizzo, ritardo di avviamento/frenatura (ABV), velocità massima): tramite Control Unit, Mobile Station oppure Central Station.
- Illuminazione di testa dipendente dalla direzione di marcia.
- Apparato fumogeno equipaggiabile in seguito - anche per il funzionamento analogico.
- Nel funzionamento analogico si hanno a disposizione soltanto le funzionalità fumogena, di marcia e di commutazione dei fanali.
- Svariate funzionalità commutabili.

Avvertenza:

Il protocollo Digital con il maggior numero di possibilità è il protocollo digitale di massimo valore. La sequenza dei protocolli Digital, con valori decrescenti, è:

- Priorità 1: mfx
- Priorità 2: DCC
- Priorità 3: MM

Qualora sul binario vengano riconosciuti due o più protocolli digitali, il Decoder assume automaticamente il protocollo digitale con il valore più elevato; ad es. se viene riconosciuto mfx & MM, viene assunto dal Decoder il protocollo digitale mfx. I singoli protocolli possono venire disattivati mediante il parametro CV 50.

| Funzioni commutabili | | | f0 - f3 f4 - f7 60651 / 60652 60653 / 60657 Trix 66950 / 66955 | f0 f8 f8 f0 60212 / 60213 60214 / 60215 | |
|--------------------------------------|------------|------------|---|---|--------------|
| Segnale di testa | | | Funzione f0 | Funzione f0 | Funzione f0 |
| Apparato fumogeno* | Funzione 1 | Funzione 7 | Funzione f1 | Funzione f1 | Funzione f1 |
| Rumore di marcia | Funzione 2 | Funzione 3 | Funzione f2 | Funzione f2 | Funzione f2 |
| Rumore: fischio da locomotiva | Funzione 3 | Funzione 4 | Funzione f3 | Funzione f3 | Funzione f3 |
| ABV, spento | Funzione 4 | Funzione 2 | Funzione f4 | Funzione f4 | Funzione f4 |
| Rumore: stridore dei freni | — | Funzione 8 | Funzione f5 | Funzione f5 | Funzione f5 |
| Rumore: compressore dell'aria | — | Funzione 1 | Funzione f6 | Funzione f6 | Funzione f6 |
| Rumore: fischio di manovra | — | Funzione 5 | Funzione f7 | Funzione f7 | Funzione f7 |
| Rumore: scarico del vapore | — | Funzione 6 | Funzione f8 | Funzione f8 | Funzione f8 |
| Rumore: Spalatura del carbone | — | — | Funzione f9 | Funzione f9 | Funzione f9 |
| Rumore: griglia a scuotimento | — | — | Funzione f10 | Funzione f10 | Funzione f10 |
| Rumore: pompa di alimentazione acqua | — | — | Funzione f11 | Funzione f11 | Funzione f11 |
| Rumore: iniettore | — | — | Funzione f12 | Funzione f12 | Funzione f12 |
| Rumore: campana | — | — | Funzione f13 | Funzione f13 | Funzione f13 |
| Rumore: Giunzioni delle rotaie | — | — | Funzione f14 | Funzione f14 | Funzione f14 |
| Andatura da manovra | — | — | Funzione f15 | Funzione f15 | Funzione f15 |

* Non incl. nella fornitura.

Säkerhetsanvisningar

- Loket får endast köras med ett därtill avsett driftsystem (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital eller DCC).
- Använd endast nätradaptrar och transformatorer anpassade för det lokala elnätet.
- Loket får inte samtidigt försörjas av mer än en kraftkälla.
- Beakta alltid säkerhetsanvisningarna i bruksanvisningen som hör till respektive driftsystemet.
- När motorvagnens lokdel ska köras med konventionell/analog drift måste anslutningsskenan vara avstörd. Till detta använder man anslutningsgarnityr 74046 med avstörning och överbelastningsskydd. Avstörningsskyddet får inte användas vid digital körning.
- Modellen får inte utsättas för direkt solljus, häftiga temperaturväxlingar eller hög luftfuktighet.
- **VARNING!** Funktionsbetingade vassa kanter och spetsar.
- Inbyggda LED (lysdioder) motsvarar laser-klass 1 enligt Ennorm 60825-1.

Viktig information

- Bruksanvisningen och förpackningen är en del av produkten och måste därför sparas och alltid medfölja produkten.
- Kontakta din Märklinfackhandlare för reparationer och reservdelar.
- Garantivillkor framgår av bifogade garantibevis.
- Hantering som avfall: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funktioner

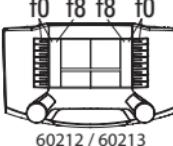
- Driftsättet igenkänns automatiskt.
- Mfx-teknologi för Mobile Station / Central Station. Namn från tillverkaren: **50 1974 DB**
- Adress från tillverkaren: **MM 50 / DCC 03**
- Inställning av lokparametrar (Adress, acceleration/bromsfördröjning (ABV), topp fart): Via Control Unit, Mobile Station eller Central Station.
- Körriktningsberoende frontbelysning.
- Röksats kan monteras i efterhand - även för analog drift.
- Vid analog körning är endast rök-, kör- och ljusväxlingsfunktionerna åtkomliga.
- Olika inställbara funktioner.

Observera:

Digital-protokollet med flest funktioner är högst prioriterat. Digital-protokollen inordnas i fallande ordning som följer:

- Prioritet 1: mfx
- Prioritet 2: DCC
- Prioritet 3: MM

Om två eller flera digital-protokoll används via spåret, så använder dekodern automatiskt det högvärdigaste protokollet. Används t. ex. mfx & MM, så kommer dekodern att använda mfx-digital-protokollet. Enstaka protokoll kan avaktiveras med hjälp av CV 50.

| Kopplingsbara funktioner |  |  | f0 - f3 f4 - f7 60651 / 60652 |  | f0 f8 f8 f0 60653 / 60657 Trix 66950 / 66955 60212 / 60213 60214 / 60215 |  | CS3 60216 / 60226 |
|--------------------------|---|---|----------------------------------|---|--|---|----------------------|
| Frontstrålkastare |  |  | Funktion f0 | Funktion f0 | Funktion f0 | | |
| Röksats* | Funktion 1 | Funktion 7 | Funktion f1 | Funktion f1 | Funktion f1 | | |
| Körljud | Funktion 2 | Funktion 3 | Funktion f2 | Funktion f2 | Funktion f2 | | |
| Ljud: Lokvissla | Funktion 3 | Funktion 4 | Funktion f3 | Funktion f3 | Funktion f3 | | |
| ABV, från | Funktion 4 | Funktion 2 | Funktion f4 | Funktion f4 | Funktion f4 | | |
| Ljud: Bromsgnissel | — | Funktion 8 | Funktion f5 | Funktion f5 | Funktion f5 | | |
| Ljud: Luftpump | — | Funktion 1 | Funktion f6 | Funktion f6 | Funktion f6 | | |
| Ljud: Rangervissla | — | Funktion 5 | Funktion f7 | Funktion f7 | Funktion f7 | | |
| Ljud: Tryckluftsutsläpp | — | Funktion 6 | Funktion f8 | Funktion f8 | Funktion f8 | | |
| Ljud: Kol skyfflas | — | — | Funktion f9 | Funktion f9 | Funktion f9 | | |
| Ljud: Roster skakas | — | — | Funktion f10 | Funktion f10 | Funktion f10 | | |
| Ljud: Vattenpump | — | — | Funktion f11 | Funktion f11 | Funktion f11 | | |
| Ljud: Injektor | — | — | Funktion f12 | Funktion f12 | Funktion f12 | | |
| Ljud: Lokklocka | — | — | Funktion f13 | Funktion f13 | Funktion f13 | | |
| Ljud: Rälsskarvar | — | — | Funktion f14 | Funktion f14 | Funktion f14 | | |
| Rangerörning | — | — | Funktion f15 | Funktion f15 | Funktion f15 | | |

* Ingår inte i leveransen.

Vink om sikkerhed

- Lokomotivet må kun bruges med et driftssystem (Märklin AC, Märklin Delta, Märklin Digital eller DCC), der er beregnet dertil.
- Anvend kun DC-DC-omformere og transformatorer, der passer til den lokale netspænding.
- Lokomotivet må ikke forsynes fra mere end én strømkilde ad gangen.
- Vær under alle omstændigheder opmærksom på de vink om sikkerhed, som findes i brugsanvisningen for Deres driftssystem.
- Ved konventionel drift af lokomotivet skal tilslutningssporet støjdæmpes. Dertil skal anvendes støjdæmpningssætten 74046. Støjdæmpningssættet er ikke egnet til digital drift.
- Modellen må ikke udsættes for direkte sollys, store temperaturudsving eller høj luftfugtighed.
- **ADVARSEL!** Skarpe kanter og spidser pga. funktionen.
- De indbyggede lysdioder svarer til laserklasse 1 i henhold til normen EN 60825-1.

Vigtige bemærkninger

- Betjeningsvejledning og emballage hører til produktet og skal derfor gemmes og medfølge, hvis produktet gives videre til andre.
- For reparation eller reservedele bedes De henvende Dem til Deres Märklinforhandler.
- Garanti ifølge vedlagte garantibevis.
- Bortskafning: www.maerklin.com/en/imprint.html

Funktioner

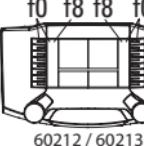
- Registrering af driftsarten: automatisk.
- Mfx-teknologi til Mobile Station / Central Station.
Navn ab fabrik: **50 1974 DB**
- Adresse ab fabrik: **MM 50 / DCC 03**
- Indstilling af lokomotivparametrene (adresse, kørsels-/bremseforsinkelse (ABV), maksimalhastighed): Via Control Unit, Mobile Station eller Central Station.
- Røggenerator kan eftermonteres – også til analogdrift.
- Køreretningsafhængig frontbelysning.
- Ved analogdrift står kun røg-, køre- og lysskiftfunktioner til rådighed.
- Diverse styrbare funktioner.

Bemærk:

Digital-protokollen med flest muligheder er den højest rangerende digital-protokol. Digital-protokollernes rækkefølge er med faldende værdi følgende:

- Prioritet 1: mfx
- Prioritet 2: DCC
- Prioritet 3: MM

Genkendes to eller flere digital-protokoller på sporet, overtager dekoderen automatisk den højest rangerende digital-protokol, f.eks. mfx/MM, dermed overtages mfx-digital-protokollen af dekoderen. Enkelte protokoller kan deaktiveres via parameter CV 50.

| Styrbare funktioner |  |  | f0 - f3 f4 - f7 60651 / 60652 60653 / 60657 Trix 66950 / 66955 |  |  |
|----------------------|---|---|--|---|---|
| Frontsignal |  |  | Funktion f0 | Funktion f0 | Funktion f0 |
| Røggenerator* | Funktion 1 | Funktion 7 | Funktion f1 | Funktion f1 | Funktion f1 |
| Kørelyd | Funktion 2 | Funktion 3 | Funktion f2 | Funktion f2 | Funktion f2 |
| Lyd: Lokomotivfløjte | Funktion 3 | Funktion 4 | Funktion f3 | Funktion f3 | Funktion f3 |
| ABV, fra | Funktion 4 | Funktion 2 | Funktion f4 | Funktion f4 | Funktion f4 |
| Lyd: Pibende bremser | — | Funktion 8 | Funktion f5 | Funktion f5 | Funktion f5 |
| Lyd: Luftpumpe | — | Funktion 1 | Funktion f6 | Funktion f6 | Funktion f6 |
| Lyd: Rangerfløjte | — | Funktion 5 | Funktion f7 | Funktion f7 | Funktion f7 |
| Lyd: Dampudledning | — | Funktion 6 | Funktion f8 | Funktion f8 | Funktion f8 |
| Lyd: Skovling af kul | — | — | Funktion f9 | Funktion f9 | Funktion f9 |
| Lyd: Rysterist | — | — | Funktion f10 | Funktion f10 | Funktion f10 |
| Lyd: Vandpumpe | — | — | Funktion f11 | Funktion f11 | Funktion f11 |
| Lyd: Injektor | — | — | Funktion f12 | Funktion f12 | Funktion f12 |
| Lyd: Signalklokke | — | — | Funktion f13 | Funktion f13 | Funktion f13 |
| Lyd: Skinnestød | — | — | Funktion f14 | Funktion f14 | Funktion f14 |
| Rangergear | — | — | Funktion f15 | Funktion f15 | Funktion f15 |

* Medleveres ikke.

| | | |
|---|--------|--|
| CV (Parameter) • CV (Parameter) • CV (Paramètre) • CV (Parameter) • CV (Parámetro) • CV (Parametro) • CV (Parameter) • CV (Parameter) | CV-Nr. | Wert • Value • Valeur • Waarde • Valor • Valore • Värde • Værdi |
| Adresse • Address • Adresse • Adres • Código • Indirizzo • Adress • Adresse | 01 | 01 - (80)* 255 |
| Anfahrverzögerung • Acceleration delay • Temporisation accélération • Optrekvertraging • Regulación arranque • Ritardo di avviamento • Igångsättningsreglering • Kørselsforsinkelse | 03 | 01 - (63)* 255 |
| Bremsverzögerung • Braking delay • Temporisation de freinage • Afremvertraging • Frenado lento • Ritardo di frenatura • Bromsfördröjning • Bremseforsinkelse | 04 | 01 - (63)* 255 |
| Höchstgeschwindigkeit • Maximum speed • Vitesse maximale • Maximumsneilheid • Velocidad máxima • Velocità massima • Toppfart • Maksimalhastighed | 05 | 01 - (63)* 255 |
| Rückstellen auf Serienwerte • Reset to series value • Remettre aux valeurs de série • Terugzetten naar serie-instellingen • Restablecer los valores de serie • Ripristinare sui valori di serie • Återställa till standardvärden • Tibagestil til serieværdien | 08 | 08 |
| Alternative Protokolle • Alternative Protocols • Autres protocoles • Alternatieve protocollen • Protocolos alternativos • Protocolli alternativi • Alternativa protokoll • Alternative protokoller | 50 | 0 - 15 |
| Lautstärke • Volume • Volume haut-parleur • Volume • Volumen del sonido • Intensità del suono • Ljudstyrka • Lydstyrke | 63 | 01 - (63)* 255 |

* () Control Unit 6021/Mobile Station 60651/60652

CV 50 Alternative Protokolle • CV 50 Alternative Protocols • CV 50 Autres protocoles • CV 50 Alternatieve protocollen • CV 50 Protocolos alternativos • CV 50 Protocolli alternativi • CV 50 Alternativa protokoll • CV 50 Alternative protokoller

| Analog AC | Analog DC | DCC oder MM | mfx | Werte Values Valeurs Waarde Valores Valori Värden Værdier | Hinweis: Das aktuell genutzte Protokoll ist nicht deaktivierbar. Note: The current protocol in use cannot be deactivated. Remarque : Impossible de désactiver le protocole actuellement utilisé. Opmerking: Het actueel gebruikte protocol kan niet gedeactiveerd worden. Nota: El protocolo actualmente utilizado no se puede desactivar. Avvertenza: Il protocollo attualmente utilizzato non è disattivabile. OBS: Det just nu använda protokollet kan ej avaktiveras. Bemærkning: Den aktuelt anvendte protokol kan ikke genaktiveres. |
|-----------|-----------|-------------|-----|--|--|
| — | — | — | — | 0 | |
| ✓ | — | — | — | 1 | |
| — | ✓ | — | — | 2 | |
| ✓ | ✓ | — | — | 3 | |
| — | — | ✓ | — | 4 | |
| ✓ | — | ✓ | — | 5 | |
| — | ✓ | ✓ | — | 6 | |
| ✓ | ✓ | ✓ | — | 7 | |
| — | — | — | ✓ | 8 | |
| ✓ | — | — | ✓ | 9 | |
| — | ✓ | — | ✓ | 10 | |
| ✓ | ✓ | — | ✓ | 11 | |
| — | — | ✓ | ✓ | 12 | |
| ✓ | — | ✓ | ✓ | 13 | |
| — | ✓ | ✓ | ✓ | 14 | |
| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 15 | |



Verstellbarer Tenderabstand. In Werksauslieferung langer Tenderabstand eingestellt. Zum Verpacken den langen Tenderabstand einstellen!

Adjustable tender spacing. The unit comes from the factory with the long tender spacing set. Extend the spacing between the locomotive and tender to the longest point for packaging purposes.

Ecart entre tender et loco réglable. Ecart réglé à la livraison : long. Réduire l'écart avec le tender pour l'emballage!

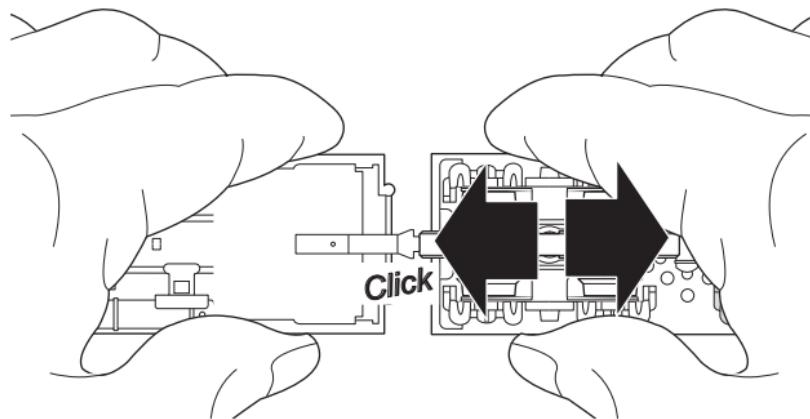
Afstand tussen loc en tender verstelbaar. Af fabriek is de langere afstand ingesteld. Voor het verpakken de langere tenderafstand instellen!

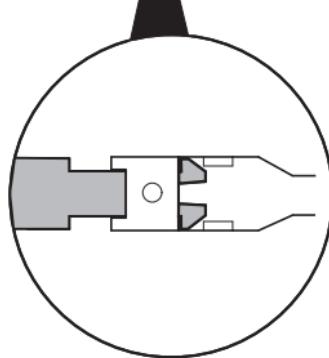
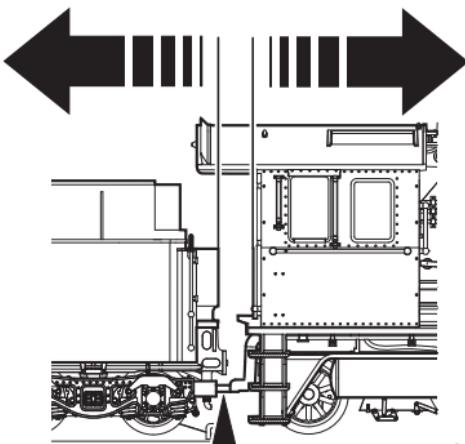
Distancia de ténder regulable. De fábrica se entrega ajustada con una distancia de ténder larga. Para su embalaje, ajustar la separación larga del ténder!

Distanza del tender regolabile. Nella fornitura di fabbrica è impostata la distanza del tender più lunga. Per l'imballaggio impostare la distanza lunga del tender!

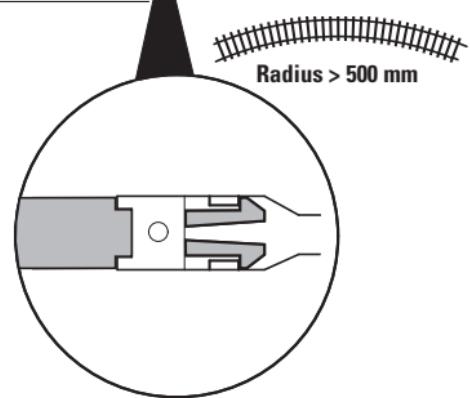
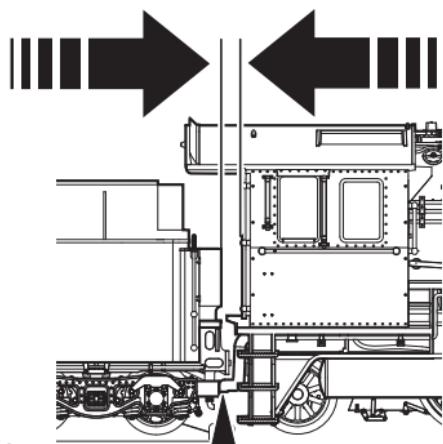
Inställbart avstånd mellan lok och tender. Vid leverans från fabriken är ett långt avstånd mellan lok och tender inställt. Vid återförpackning i originalboxen måste det längre avståndet till tendern ställas in!

Indstillelig tenderafstand. Lang tenderafstand er indstillet fra fabrikken. Til pakning skal den lange tenderafstand indstilles!

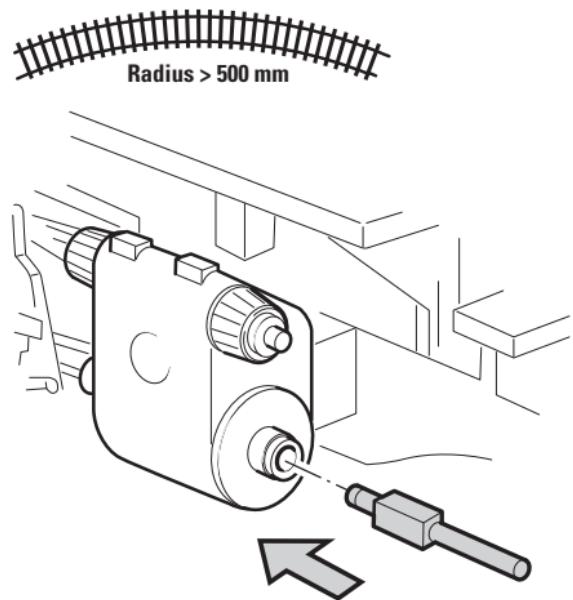
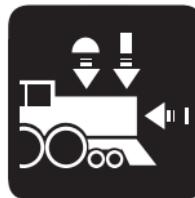
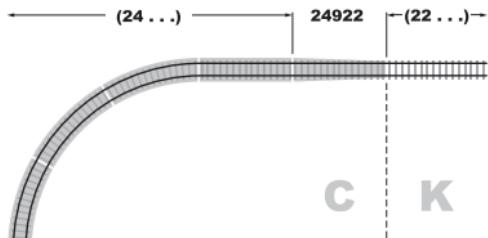
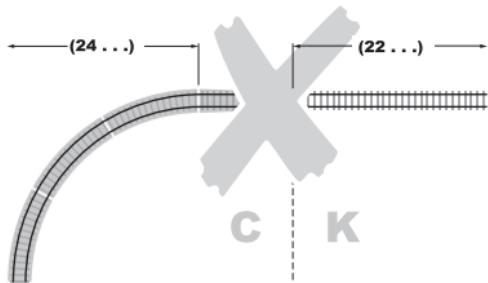


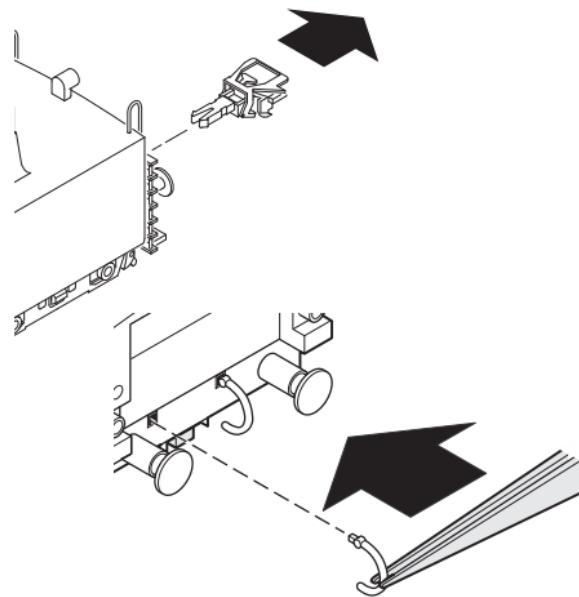
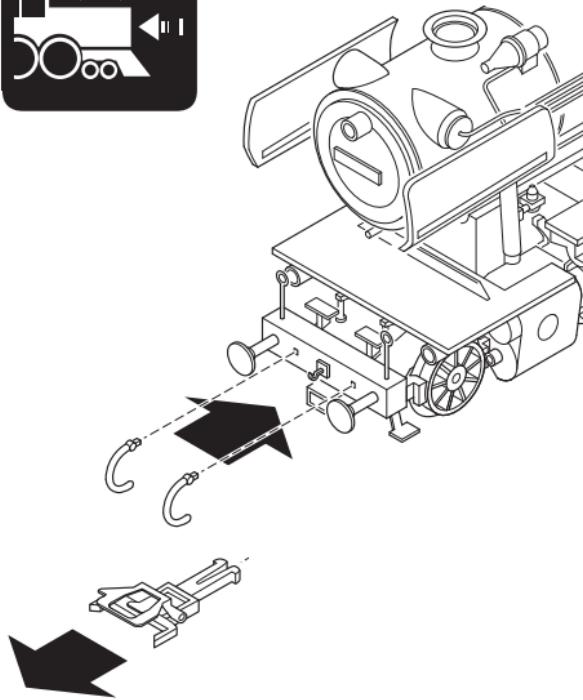


Abbildungen nur beispielhaft!
Images are only intended as
examples!
Les illustrations ne sont là
qu'à titre d'exemple !
Afbeeldingen alleen als
voorbeeld!
¡Las figuras representan solo
ejemplos!
Illustrazioni solo a titolo di
esempio!
Bilderna visar endast olika
exempel!
Billedet viser kun et eksempel!



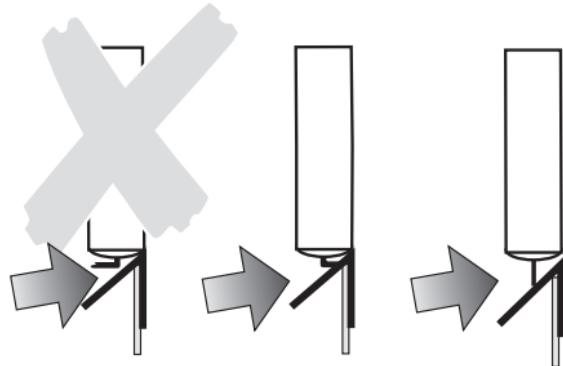
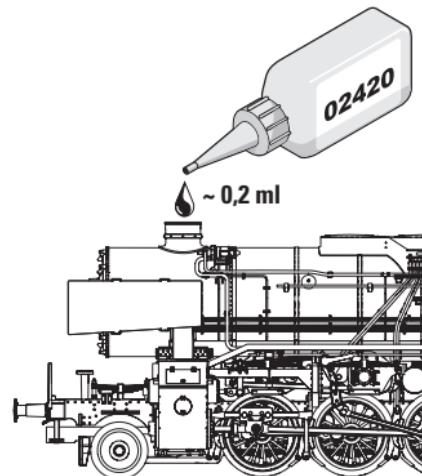
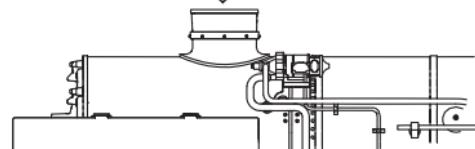
Radius > 500 mm







7226



Potentielle Fehlerquellen beim Rauchgenerator

- Der Rauchgenerator darf nur maximal halb mit Rauchöl gefüllt sein.
- Im Rauchgenerator darf sich keine Luftblase befinden.
- Der Anschlussdraht an der Unterseite des Rauchgenerators muss sicheren Kontakt zur Anschlussfeder im Lokomotiv-Fahrgestell besitzen. Notfalls Anschlussdraht entsprechend nebenstehender Zeichnung justieren.

Potential Problems with the Smoke Generator

- The smoke generator cannot be filled any more than halfway with smoke fluid.
- There should not be any air bubbles in the smoke generator.
- The connecting wire on the underside of the smoke generator must have a clean contact with the connection field in the locomotive's frame. When necessary, adjust the connecting wire according to the diagram next to this text.

Causes d'erreurs potentielles Avec le générateur fumigène

- Le générateur fumigène ne peut pas être rempli de liquide fumigène au-delà de la moitié du tube.
- Aucune bulle d'air ne peut se trouver dans le générateur fumigène.
- Le câble de raccordement raccordé à la face inférieure du fumigène doit posséder un contact sûr avec le ressort de connexion dans le châssis de la locomotive. En cas de besoin, ajustez le câble de connexion en vous conformant au schéma.

Potentiële storingsoorzaken bij rookgeneratoren

- De rookgenerator mag maximaal half met rookolie gevuld worden.
- In de rookgenerator mag zich geen luchtbol bevinden.
- De aansluitdraad aan de onderzijde van de rookgenerator moet een betrouwbaar contact maken met de contactveer in het locomotief onderstel. Eventueel de aansluitdraad volgens de onderstaande tekening bijstellen.

Instrucciones importantes para el buen uso del fumígeno

- Llenar el cartucho solamente hasta la mitad con líquido fumígeno.
- Prestar atención que no se forme una burbuja de aire en el cartucho.
- El hilo tomacorriente de la base debe tener un buen contacto con el resorte que está en el bastidor de la locomotora. Si fuera necesario, ajustar el hilo tomacorriente según la ilustración. In caso di necessità, si regolare il conduttore di alimentazione in modo corrispondente al disegno che si trova qui accanto.

Potenziali origini di guasti nel caso dell'apparato fumogeno

- L'apparato fumogeno come massimo deve essere riempito solamente a metà di olio vaporizzabile.
- Nell'apparato fumogeno non deve trovarsi alcuna bolla d'aria.
- Il conduttore di alimentazione sulla fascia inferiore dell'apparato fumogeno deve possedere un sicuro contatto verso la molla di connessione nel telaio della locomotiva. In caso di necessità, si regoli il conduttore di alimentazione in modo corrispondente al disegno che si trova qui accanto.

Potentiella felkällor på rökgeneratorn

- Rökgeneratorn får maximalt fyllas till hälften med rökvätska
- I rökgeneratorn får inte finnas någon luftblåssa
- Anslutningstråden på rökgeneratorns undersida måste ha en säker kontakt med anslutningsfjädern i lokets chassi. I nädfall måste anslutningstråden justeras enligt teckningen bredvid. I nädfall måste anslutningstråden justeras enligt teckningen bredvid.

Potentielle fejlkilder ved røggeneratoren

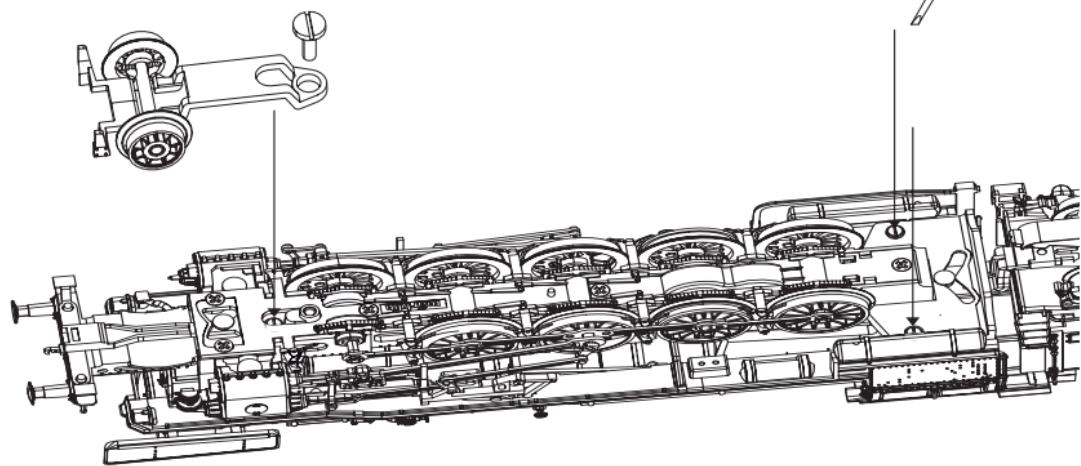
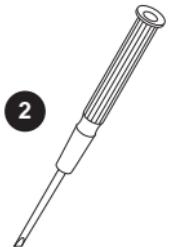
- Røggeneratoren må maksimalt være halvt fyldt med røgolie.
- Der må ikke være nogen luftbobler i røggeneratoren.
- Der skal være en god og sikker kontakt mellem tilslutningstråden på undersiden af røggeneratoren og tilslutningsfjederen i lokomotivets understel. I nødstilfælde skal tilslutningstråden justeres ifølge tegningen her ved siden af.



1

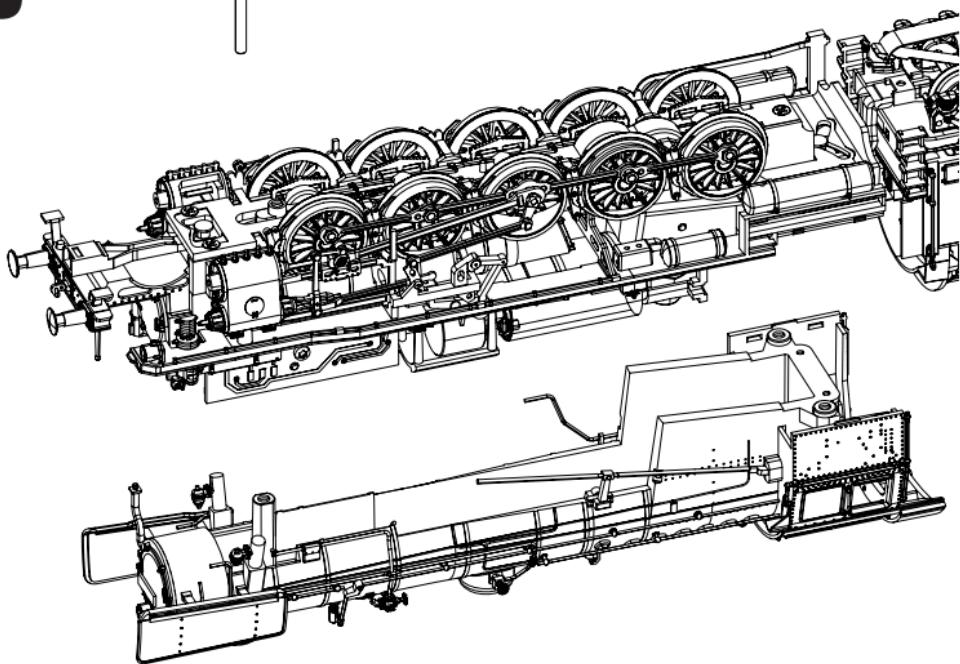


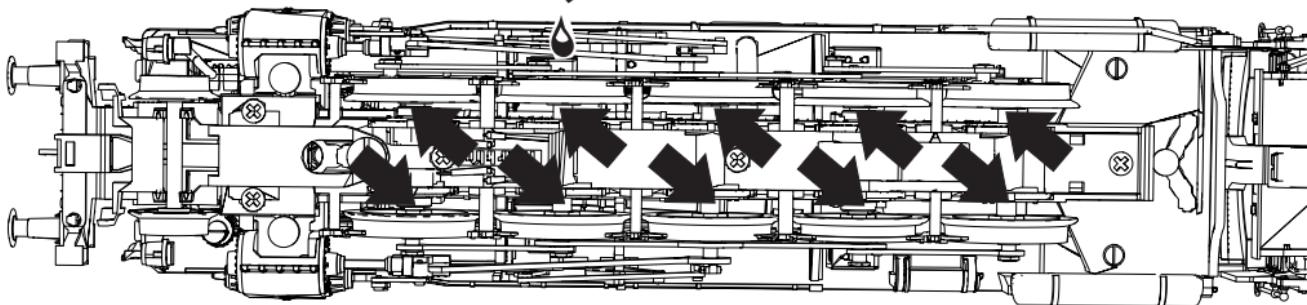
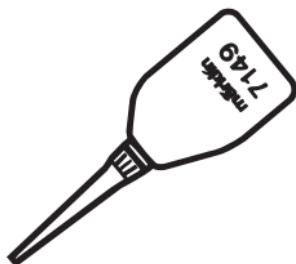
2

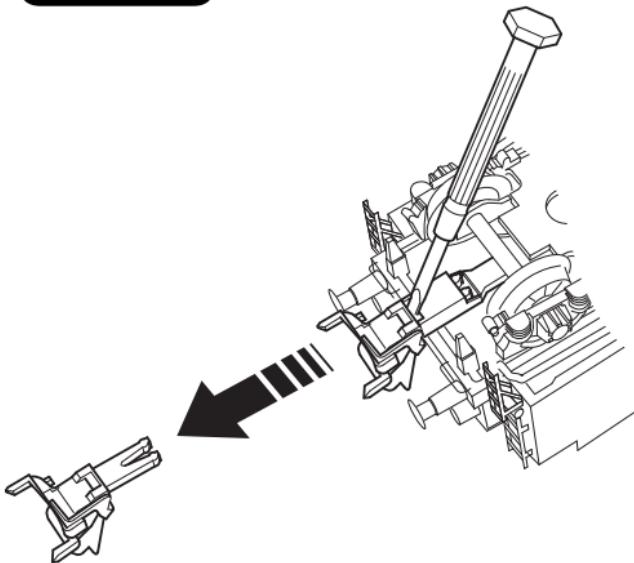
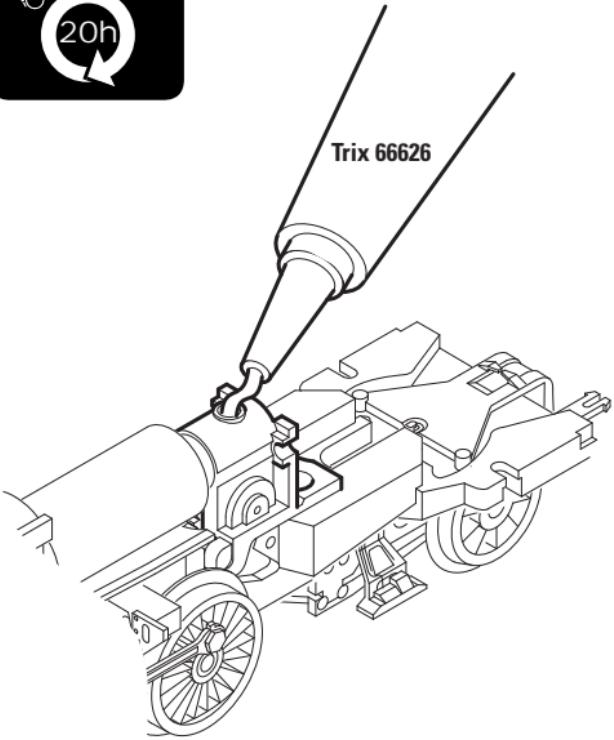


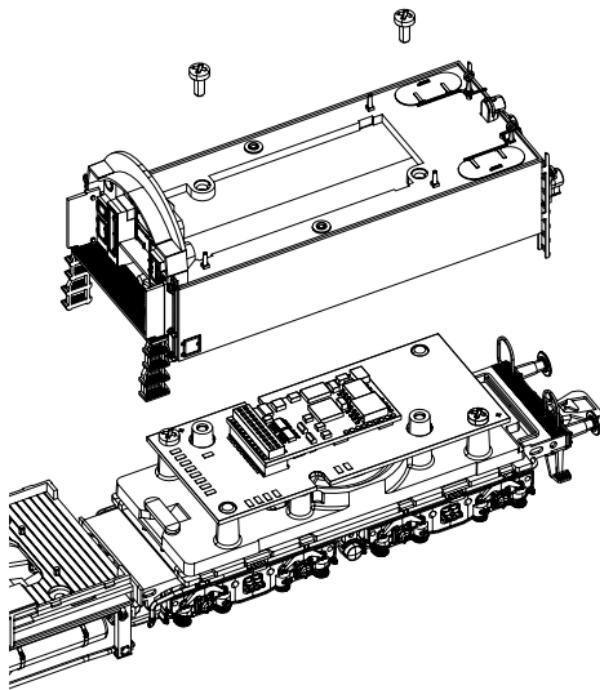
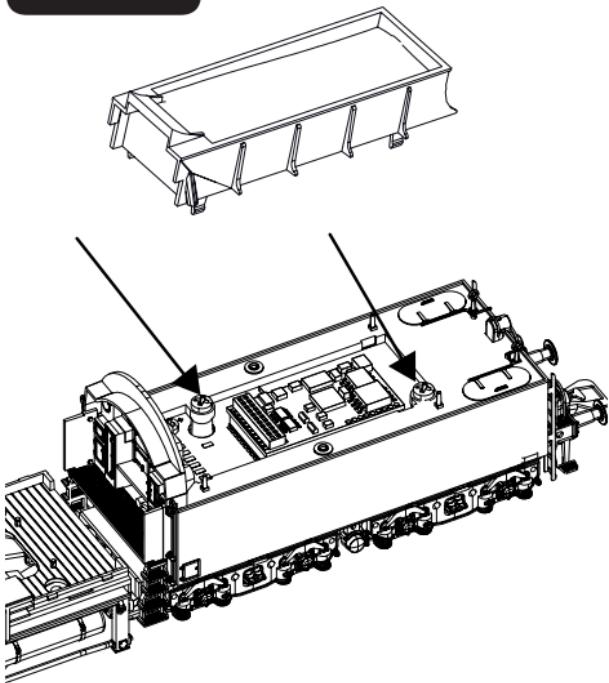


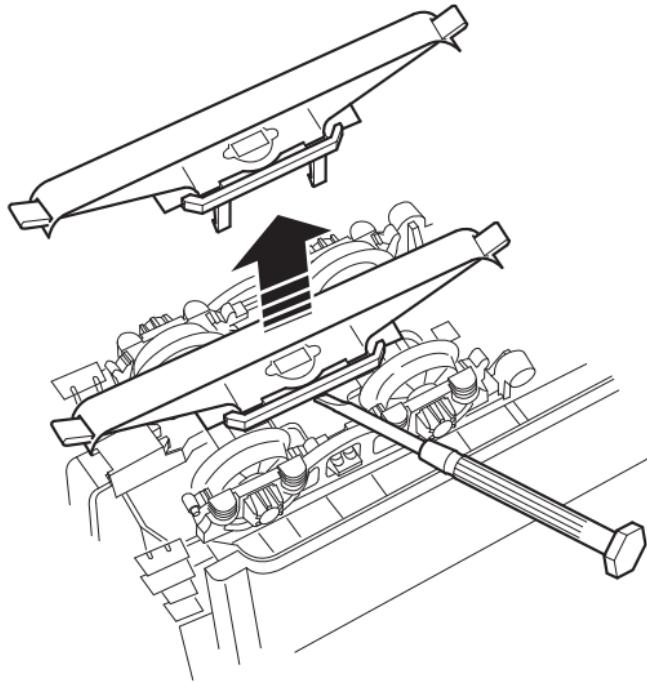
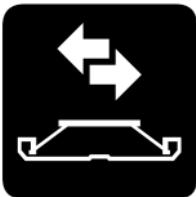
3

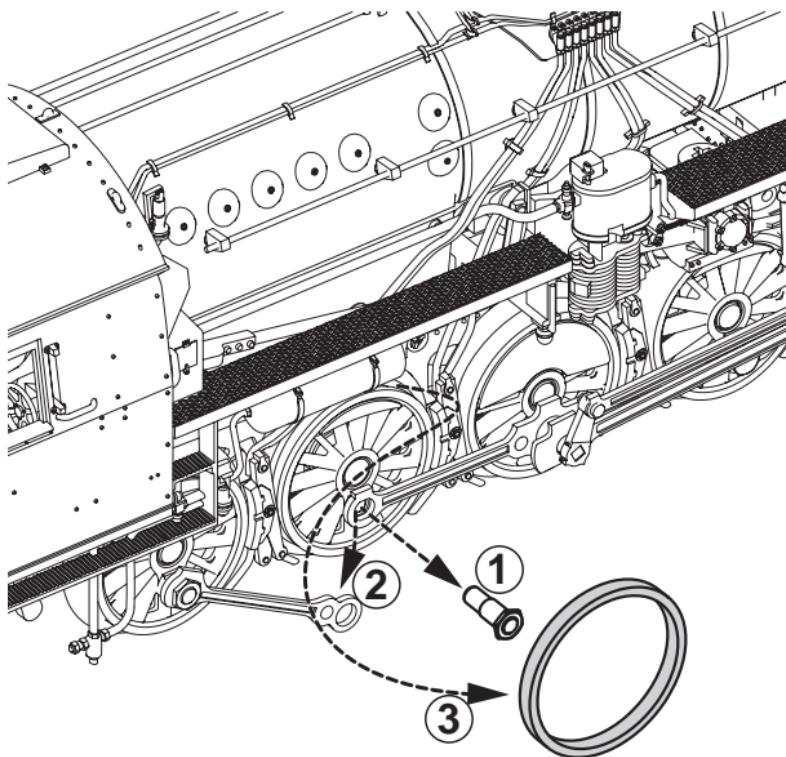


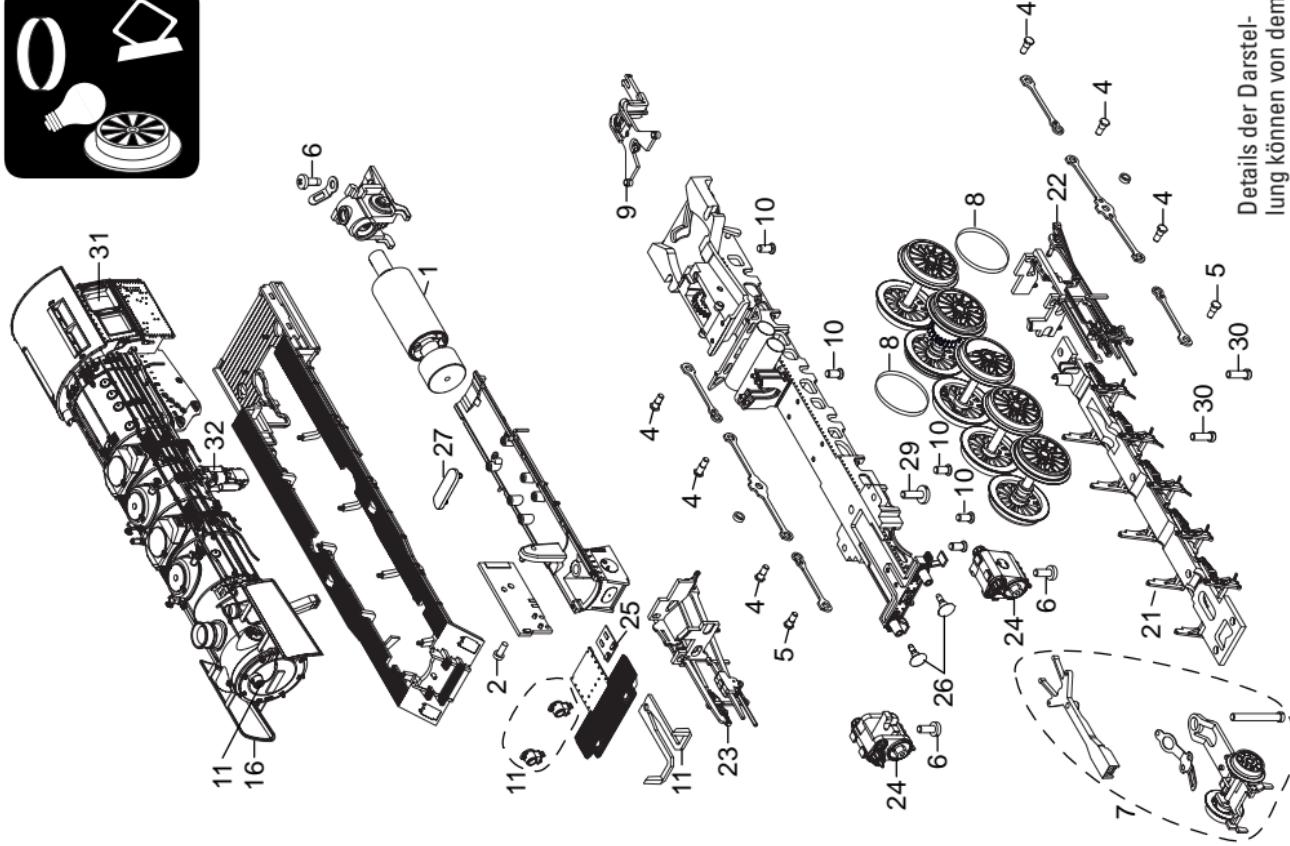




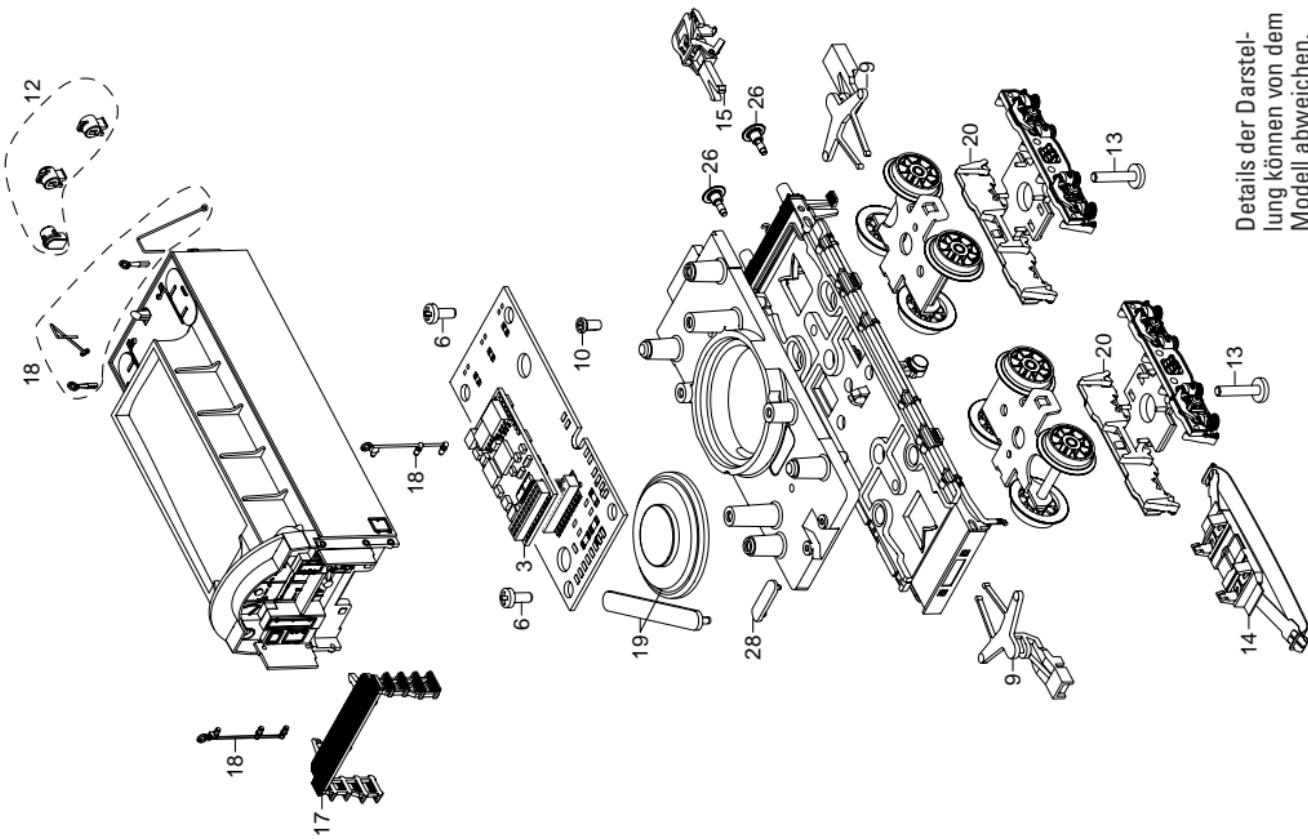








Details der Darstellung können von dem Modell abweichen.



Details der Darstellung
können von dem
Modell abweichen.

| | | | |
|-----------------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| 1 Motor | E382 521 | 31 Fenster | E162 174 |
| 2 Schraube | E786 341 | 32 Pumpen, Pfeife, Glocke | E243 823 |
| 3 Decoder | 396 693 | Bremsleitung | E12 5149 00 |
| 4 Schraube | E499 840 | Kolbenstangenschutzrohr | E213 450 |
| 5 Schraube | E223 431 | Indusi | E109 183 |
| 6 Schraube | E786 750 | | |
| 7 Vorlaufgestell | E188 577 | | |
| 8 Hafltreifen | 7 152 | | |
| 9 Deichsel, Zugstange | E246 184 | | |
| 10 Schraube | E786 790 | | |
| 11 Laternen | E188 578 | | |
| 12 Laternen | E249 091 | | |
| 13 Schraube | E750 230 | | |
| 14 Schleifer | E138 079 | | |
| 15 Kupplung | E357 874 | | |
| 16 Windleitbleche | — | | |
| 17 Tenderbühne | E242 642 | | |
| 18 Leitern, Stangen | E180 621 | | |
| 19 Lautsprecher | E180 622 | | |
| 20 Drehgestellblenden | E180 623 | | |
| 21 Bremsattrappe | E122 088 | | |
| 22 Gestänge, links | E168 737 | | |
| 23 Gestänge, rechts | E168 735 | | |
| 24 Zylinder | E180 624 | | |
| 25 Leiterplatte Beleuchtung | E173 680 | | |
| 26 Puffer | E180 625 | | |
| 27 Haltebügel | — | | |
| 28 Haltebügel | E209 442 | | |
| 29 Schraube | E785 200 | | |
| 30 Schraube | E19 7086 28 | | |

Hinweis: Einige Teile werden nur ohne oder mit anderer Farbgebung angeboten. Teile, die hier nicht aufgeführt sind, können nur im Rahmen einer Reparatur im Märklin-Reparatur-Service repariert werden.

Allgemeiner Hinweis zur Vermeidung elektromagnetischer Störungen:

Um den bestimmungsgemäßen Betrieb zu gewährleisten, ist ein permanenter, einwandfreier Rad-Schiene-Kontakt der Fahrzeuge erforderlich. Führen Sie keine Veränderungen an stromführenden Teilen durch.

Note: Several parts are offered unpainted or in another color. Parts that are not listed here can only be repaired by the Märklin repair service department.

General Note to Avoid Electromagnetic Interference:

A permanent, flawless wheel-rail contact is required in order to guarantee operation for which a model is designed. Do not make any changes to current-conducting parts.

Remarque : Certains éléments sont proposés uniquement sans livrée ou dans une livrée différente. Les pièces ne figurant pas dans cette liste peuvent être réparées uniquement par le service de réparation Märklin.

Indication d'ordre général pour éviter les interférences électromagnétiques:

La garantie de l'exploitation normale nécessite un contact roue-rail permanent et irréprochable. Ne procédez à aucune modification sur des éléments conducteurs de courant.

Opmerking: enkele delen worden alleen kleurloos of in een andere kleur aangeboden. Delen die niet in de lijst voorkomen, kunnen alleen via een reparatie in het Märklin-servicecentrum hersteld/vervangen worden.

Algemene aanwijzing voor het vermijden van elektromagnetische storingen:

Om een betrouwbaar bedrijf te garanderen is een permanent, vlekkeloos wielas - rail contact van het voertuig noodzakelijk. Voer geen wijzigingen uit aan de stroomvoerende delen.

Nota: algunas piezas están disponibles sólo sin o con otro color. Las piezas que no figuran aquí pueden repararse únicamente en el marco de una reparación en el servicio de reparación de Märklin.

Consejo general para evitar las interferencias electromagnéticas:

Para garantizar un funcionamiento según las previsiones se requiere un contacto rueda-carril de los vehículos permanente sin anomalías. No realice ninguna modificación en piezas conductoras de la corriente.

Avvertenza: Alcuni elementi vengono proposti solo senza o con differente colorazione. I pezzi che non sono qui specificati possono venire riparati soltanto nel quadro di una riparazione presso il Servizio Riparazioni Märklin.

Avvertenza generale per la prevenzione di disturbi elettromagnetici:

Per garantire l'esercizio conforme alla destinazione è necessario un contatto ruota-rotaia dei rotabili permanente, esente da interruzioni. Non eseguite alcuna modifica ai componenti conduttori di corrente.

Observera: Vissa delar finns endast att tillgå från Märklin olackrade eller i en annan färgsättning. Delar som ej finns upptagna här kan endast erhållas i samband med att reparationen genomförs på Märklins egen verkstad: Märklin Reparatur-Service.

Allmän information för undvikande av elmagnetiska störningar: För att kunna garantera en problemfri trafik fordras först och främst fullgod kontakt mellan rälsen och fordonens/vagnarna hjul. Förrändra inte lokens och vagnarnas strömledande delar och detaljer.

Bemærk: Nogle dele udbydes kun med eller uden anden farvesammensætning. Dele, der ikke er anført her, kan kun repareres i forbindelse med en reparation i Märklins reparationsservice.

Generel vejledning til forhindring af elektromagnetiske forstyrrelser:

For at sikre normal drift, er permanent, problemfri hjul-skinnekontakt på køretøjerne påkrævet. Undgå at foretage ændringer på strømførende dele.

An dieser Lokomotive ist die Kurzkupplung aus 72000 (E357874) montiert. Wir empfehlen an den zu kuppelnden Wagen ebenfalls die Kurzkupplung aus 72000 zu montieren.

The close coupling from 72000 (E357874) is mounted on this locomotive. We recommend to also mount the close coupling from 72000 on the wagons to be coupled.

L'attelage court de 72000 (E357874) est monté sur cette locomotive. Nous recommandons de monter également l'attelage court de 72000 sur les wagons à atteler.

De kortkoppeling van 72000 (E357874) is op deze locomotief gemonteerd. Wij adviseren om ook de kortkoppeling van 72000 op de te koppelen wagens te monteren.

En esta locomotora se ha montado el enganche cerrado de la 72000 (E357874). Recomendamos montar también el acoplamiento de cierre a partir de 72000 en los vagones a acoplar.

Su questa locomotiva è montato il giunto ravvicinato della 72000 (E357874). Si consiglia di montare anche il giunto ravvicinato da 72000 sui carri da accoppiare.

Närkopplingen från 72000 (E357874) är monterad på det här loket. Vi rekommenderar att du även monterar den nära kopplingen från 72000 på de vagnar som ska kopplas ihop.

Nykoblingen fra 72000 (E357874) er monteret på dette lokomotiv. Vi anbefaler, at der også monteres en tæt kobling fra 72000 på de vogne, der skal kobles sammen.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Str. 55 - 57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.com / service@maerklin.de

www.maerklin.com/en/imprint.html



396691/0124/Sc1Ef
Änderungen vorbehalten
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH