

Nieuwe modellen 2026



Grote prijsvraag uitsluitend voor Clubleden!

Win € 10.000
*of één van de andere
negen prijzen*



1.



2.



3.

Voor alle bestellers van de Club- stoomlocomotieven 39661 of 25061, type 06 (H0), 83650 type 65 (Z) of 16791 type 03 (N) (modellen van de Märklin Insider Club resp. Trix Club). Uit de ingezonden deelnameformulieren van de bestellers van één van de genoemde stoomlocomotieven wordt in een tweede trekking een winnaar bepaald, die de tweede € 10.000,- ontvangt.

**Extra kans
voor de bestellers
van een Club-model
– nog eens € 10.000
te winnen!**



39661 Stoomlocomotief type 06

1e prijs: Tienduizend Euro
(€ 10.000,-)

märklin
INSIDER CLUB

2e prijs: Eén Spoor-1 stoomlocomotief
(artnr. 55128 stoomloc 18.314)

3e prijs: Twee tickets voor de eerste rit
van de VT 18.16 (heen- en terugreis op
eigen gelegenheid)

4e tot 10e prijs: Prachtige locomotief-
modellen uit het tegenwoordige
Märklin assortiment

Aanmelden – meedoen – winnen:

Wordt nu Clublid en verzeker u van de éénmalige kans deel te nemen aan onze grote verloting.

Dit moet u doen: Wie al lid van de Club is ontvangt een deelname formulier in de vorm van een postkaart toegezonden. Iedereen die zich nu nog aanmeldt als lid krijgt, na geslaagde inschrijving, zijn lot via de post toegezonden. Het volledig ingevulde deelnameformulier (lidnummer, naam en adres) geeft u vervolgens af bij uw MHI handelaar, **NIET toezenden aan Märklin! Uiterste datum van deelname is 28 februari 2026. Tegen de uitslag is geen beroep mogelijk.** Op 31 maart 2026 worden de winnaars uitgeloot. De winnaars krijgen aansluitend per brief bericht.

Meer informatie over deelname, inclusief de volledige deelnamevoorwaarden, vindt u onder www.maerklin.de/club-gewinnspiel10k

Beste Märklin vrienden,

In onze Nieuwe Modellen 2026 presenteren wij u veel fascinerende modellen in uw spoormaat. In de Thema-werelden van my world en Start up kan naar hartenlust gespeeld worden. Maar er is ook veel nieuws voor modelbouwers, verzamelaars en voor iedereen die dat wil worden.

Ook dit jaar zijn wij erin geslaagd u te verrassen met veel nieuwe ontwikkelingen in het Märklin assortiment. Onze C-rails vieren alweer hun 30e verjaardag. Inder-tijd voorgesteld met het geniale nieuwe Click-systeem en geniaal eenvoudige geometrie zijn onze C-rails inmiddels niet meer weg te denken.

Ongeacht de spoorwijdte, of u nu in H0, Z, of Märklin 1 kijkt, in alle maten wachten fantastische modellen erop door u ontdekt te worden.

Uw Märklin Team

Een Gouden Big Boy!

Met trots, patriottische uitstraling en een Nationale feestdag in XXL formaat vieren de Verenigde Staten van Amerika dit jaar de 250e verjaardag van hun onafhankelijkheid. Niets is onmogelijk in het land van de onbegrensde mogelijkheden en een Gouden Big Boy is absoluut een van de meest representatieve verzamelobjecten om deze gebeurtenis onvergetelijk te maken. Streng gelimiteerd tot een oplage van 1776 exemplaren en van de rookkamerdeur tot het stangenstelsel overtrokken met 24-karaats goud is dit model niet alleen uiterlijk een echt juweel.

Blader gelijk naar bladzijde 4 en beleef de Big Boy in zijn volle schoonheid.

Blz.	2	30 jaar C-railss
Blz.	4	Gouden Big Boy.....
Blz.	8	Märklin-dealerinitiatief
Blz.	22	Märklin my world
Blz.	26	Märklin <i>START UP</i>
Blz.	30	Nieuw model voor beginners.....
Blz.	32	Märklin H0
Blz.	104	Märklin Spoor Z.....
Blz.	116	Märklin 1
Blz.	119	Replicas.....
Blz.	122	Museumwagen 2026
Blz.	124	Märklin Start up Club Jaarwagen 2026
Seite	125	Insider-jaarwagen 2026
Seite	126	Märklin Insider-club Aanmeldformulier

Belangrijke aanwijzing!

De in deze brochure/catalogus gepresenteerde producten zijn hoogwaardige verzamel- en model-spoorbaanobjecten, geschikt voor iedereen van 15 jaar en ouder. Voor kinderen vanaf 6 jaar adviseren wij ons Märklin Start up-assortiment. Dit is niet geschikt voor kinderen jonger dan drie jaar.

Ofwel: De totale vernieuwing van de modelbaan

Zo werd het dertig jaar geleden bekend gemaakt:

Ook de liefhebbers van spoor H0 zullen dit jaar een paar bijzonderheden aantreffen. Na intensieve ontwikkelingswerkzaamheden presenteren wij dit jaar het nieuw C-rail systeem. Naast het gepatenteerde verbindingssysteem ('Click') dat van deze rails het ideale 'Snelbouw – Railsysteem' maakt zijn het vooral de 'innerlijke waarden' die in de toekomst de modelspoorbaan veranderen in een 'spoorweg voor digitale data'.

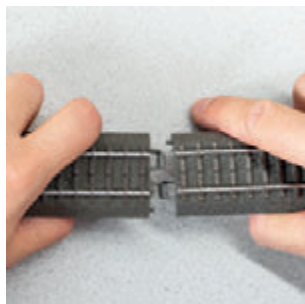
Het succesverhaal ging verder:

Van het oorspronkelijke railsysteem met radius 360 mm en een parallelspoor ontwikkelde het zich tot een volwaardig railsysteem met in totaal vijf boogstralen en een groot aantal rails met speciale functies zoals onze overgangsrails naar de K- en M-rails.

24922 Overgangsrail naar K-rails



24951 Overgangsrail naar M-rails



Aan elkaar blijven zitten



Gewoon recht tegen elkaar plaatsen en aandrukken



Gewoon omhoog knikken om los te maken

Het geheim zit hem in de unieke steekverbinding. In een handomdraai zitten de rails aan elkaar en zijn tegelijkertijd vergrendeld. De klemverbinding met de 'Click' houdt de rails exact op hun plaats. Om ze los te maken worden de rails simpelweg omhoog gebogen.

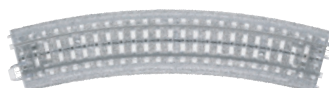
Een overzicht van de belangrijkste eigenschappen

- ✓ Robuuste rails
- ✓ In een handomdraai opgebouwd
- ✓ stabiel en gaan lang mee
- ✓ Zeer eenvoudig te onderhouden
- ✓ Ideaal voor speelbanen en voor professionele modelbouwers
- ✓ Excellente elektrische verbindingen
- ✓ Gedetailleerd nagebootste dwarsliggers en railstaven
- ✓ Ook ideaal voor 'tapijtbanen' – je kunt erop staan

Passend bij het Jubileum

20196 C-rail gebogen,
Radius R1 = 360 mm / 30 graden
doorzichtig

€ 4,69 *



20197 C-rail, recht,
lengte 188,3 mm, transparant

€ 4,69 *



20199 C-Rail transparant
eindstuk voor railbedding

€ 14,99 *



De rail voor het hele leven van de Modelbouwer

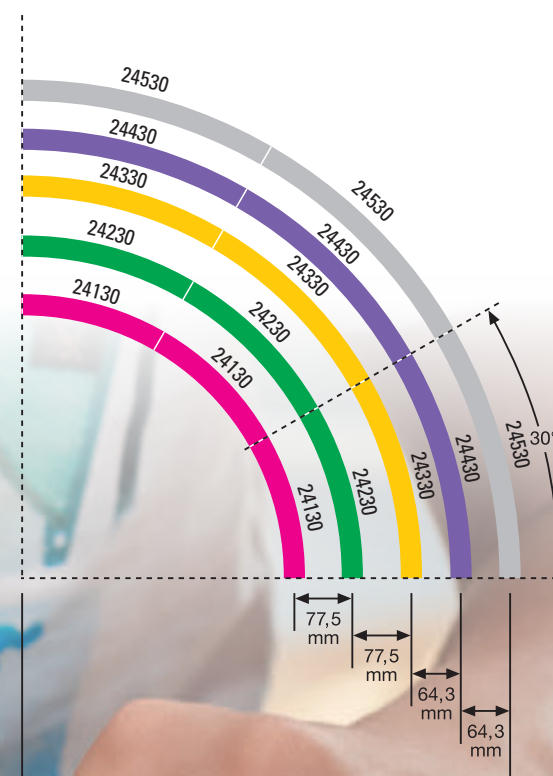
Zijn grootste kwaliteit, de robuustheid, kan de C-rail bij elke beginner en vrijetijds-modelspoorder telkens weer laten zien. Het kan naar wens snel in elkaar gezet en weer uit elkaar gehaald worden.

Het verenigt geniaal stabiliteit, zekere stroomverbindingen en voorbeeldgetrouw uiterlijk. En kan daarbij zo snel in elkaar gezet worden dat zelfs eenvoudige spoorbanen op de vloerbedekking of het parket veel speelplezier bieden.

Veeleisende modelbouwers die al eerder een modelspoorbaan aan het bouwen waren kunnen dankzij de speciale overgangsrails op enkele bouwpunten hun bestaande emplacement uitbreiden, uitbouwen en moderniseren.

Het spoor met de geniaal eenvoudige geometrie trok direct haar eerste succesvolle rondjes en werd in de laatste 30 jaar uitgebouwd tot een volwaardig modelspoorstelsel met in totaal vijf boogstralen.

Zo kunnen tegenwoordig grote emplacementen eenvoudig in model nabgebouwd worden.



Rondom het Jubileum

Laat u grondig informeren over alle voordelen, gebruiksmogelijkheden en geplande happenings op onze speciale internetpagina:
www.maerklin.de/en/c-track/30-years



QR-code
scannen

Vanaf nu steeds op de hoogte blijven!



Via ons YouTube kanaal, of het fotodeel bij Instagram, Facebook of via onze regelmatig verschijnende Nieuwsbrief – Bij Märklin blijf je altijd op de hoogte!

The Golden Age of Railroading



39400 Stoomlocomotief locomotief type 4000

Voorbeeld: Type 4000, 'Big Boy' van de Union Pacific Railroad (U.P.).

€ 1.890,- *



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies
www.maerklin.de/products/39400



Rookkamerdeur, bovendee van de ketel, tenderkast, drijfwielen en loopwielen, delen van het stangenstelsel en meerdere metalen onderdelen zijn verguld met 24-karaats goud

Ter gelegenheid van het 250-jarig jubileum van de onafhankelijkheid van de Verenigde Staten van Amerika wordt dit model in een éénmalige, streng gelimiteerde, oplage van 1776 exemplaren geproduceerd
Elke 'Big Boy' is doorlopend genummerd
Hierbij hoort een doorlopend genummerd Certificaat van echtheid

Lengte ca. 46,5 cm

Met speelwereld digitale mfx+ decoder
en 27 bedrijfs- en geluidsfuncties



Inclusief met 24-karaats goud vergulde sleepcontact

Meer bijzonderheden over- en wetenswaardigheden
van dit model vindt u in de speciale prospectus

Products bearing "Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company



Veel woorden spenderen aan de legendarische Big Boy van de Union Pacific Railroad (UP) is water naar de zee dragen. Deze reusachtige wereldwijd beroemde machine is veel meer dan gewoon een locomotief. Ze kenmerkt de bloeiperiode van de spoorwegen en is een symbool voor de uitvinders van- en de pioniersgeest in de Verenigde Staten van Amerika die 250 jaar geleden hun onafhankelijkheid vierden. In dit land van de onbegrensde mogelijkheden is niets onmogelijk. De Big Boy is een perfect voorbeeld van het onbegrensde zelfvertrouwen van de Amerikanen uit de USA. Een gouden Big Boy zal de UP echter niet presenteren bij het grote feest van de onafhankelijkheid. Dat is voorbehouden aan Märklin met een ongekend schitterend model van de Big Boy 4000 in H0, verguld met 24-karaats goud. In aantal streng gelimiteerd is dit indrukwekkende model een zeer waardevol juweel dat schitterend is om te bekijken.





38477 Stoomlocomotief type 477.0 Papegaai

Voorbeeld: Zware stoom-tenderlocomotief type 477.0 met de bijnaam Papegaai. Gebouwd volgens het voorbeeld van de museumlocomotief 477.043 van de Tsjechische Staatspoorwegen (ČD), zoals deze tot 2021 dienstvaardig ingezet werd.

€ 599,- *

In 2026 wordt dit model als volledig nieuw ontwerp met een bijzonder fijne metalen constructie in productie genomen

In de hedendaagse uitvoering



TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 25477.

Bufferhoogte volgens NEM en een totale lengte van ca. 19,9 cm

Verlichting in het machinistenhuis en verlichting bij het drijfwerk digitaal bedienbaar

Met speelwereld digitale mfx+ decoder en 30 licht- en geluidsfuncties

Met veel los gemonteerde onderdelen

Met ingebouwde buffercondensator

Standaard voorzien van rookgenerator met dynamische snelheidsafhankelijke rookuitstoot







Eenmalige series 2026

Het Märklin-dealerinitiatief MHI is een vereniging van gespecialiseerde speelgoed- en modelspoorbaanverkopers. Al meer dan 30 jaar maakt de MHI zich sterk voor zijn leden – de gespecialiseerde verkopers.

Deze ca. 700 gespecialiseerde verkopers en hun getrainde personeel onderscheiden zich door nabijheid, persoonlijk contact en individuele service. Hier verwacht de enthousiaste modelspoorbaanliefhebber, de veeleisende verzamelaar en de geïnteresseerde komende generatie een perfect afgestemde modelspoorbaanomgeving. En als er geen MHI-dealer bij u in de buurt is, kunt u terecht op de website van de meeste dealers, waar zij uw vragen met plezier beantwoorden.

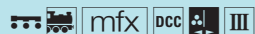
De MHI produceert uitsluitend eenmalige, speciale series in beperkte oplagen, die uitsluitend via dealers van deze vereniging leverbaar zijn. Deze modellen onderscheiden zich door bijzondere kleurstellingen en opschriften en technische innovaties.

Insider- en Trix Club-leden vinden bij hun MHI-dealer altijd een competente contactpersoon, die hen adviseert betreffende alle vragen over de club en de exclusieve club-modellen. Hij is de door Märklin geautoriseerde partner voor het aannemen van bestellingen voor deze uitsluitend voor clubleden geproduceerde modellen en de aflevering ervan.

Maar ook de komende generatie vindt bij de MHI-dealer een luisterend oor. De MHI stimuleert de komende generatie met bijzondere producten, maar ook met breed opgezette marketingcampagnes.

Alle speciale MHI-producties zijn voorzien van het speciale pictogram  en een garantie van 5 jaar.

MHI-dealers bij u in de buurt vindt u op: www.mhi.de



30391 Rheingold – Elektrische locomotief type E10.12

Voorbeeld: Elektrische locomotief type E10.12 'Bügelalte' van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleur kobaltblauw/beige, uitgevoerd als Rheingold locomotief. Model met vijf frontseinen, doorlopende ventilatieroosters met afgeronde einden, doorlopende regengoot en met bufferafdekking en beplating. Locomotiefnummer E10 1265. Model in de uitvoering omstreeks 1962/63.

Éénmalige uitgave.

€ 299,- *

*Retro model van type E10.12 'Strijkplank'
voor het eerst met metalen opbouw op basis
van de Märklin prototypen uit de late jaren '60*

Met de rijrichting wisselend
driepunts frontsein, analoog in
bedrijf en digitaal schakelbaar

Met digitale mfx decoder en een
totale lengte van ca. 18 cm



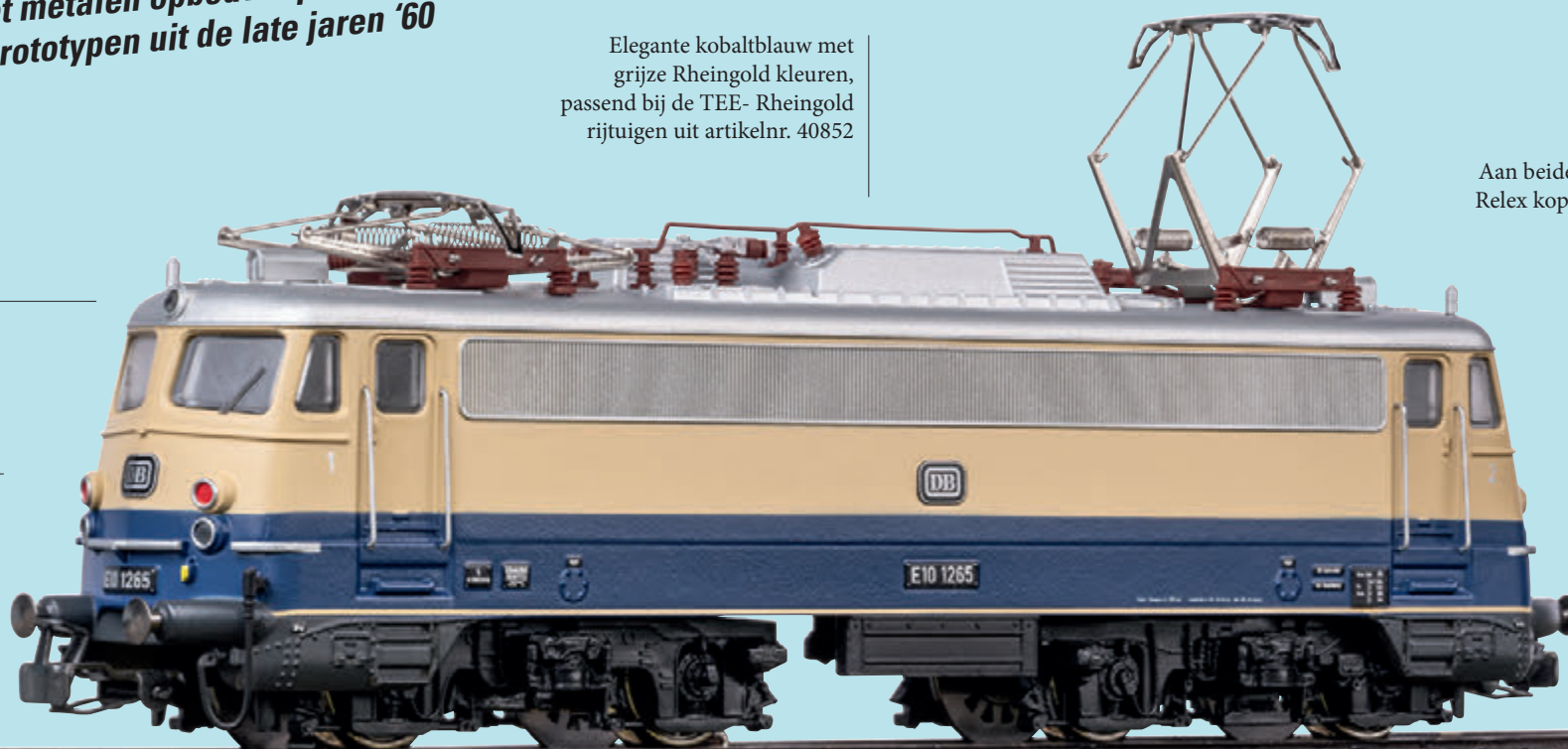
Verpakking met gekleurde afbeelding
van de loc, net als de historische verpakking
uit de zestiger jaren



Elegante kobaltblauw met
grijze Rheingold kleuren,
passend bij de TEE- Rheingold
rijtuigen uit artikelnr. 40852

E10 was de naam van de elektrische locomotief waarmee de Deutsche Bundesbahn in het begin van de periode van het Wirtschaftswunder een grote sprong voorwaarts deed. De serieproductie van deze 140 km/u snelle en 5000 pk sterke locomotief begon in 1956. Al snel bevolkten honderden van deze elegante betrouwbare locomotieven de sporen van de DB. In 1965 bracht Märklin een model van de E10 op de markt dat net als haar grote voorbeeld schitterde door stoerheid en betrouwbaarheid. Uitstekende detaillering en beproefde aandrijftechniek maakten, samen met haar zware gegoten metalen opbouw, de locomotief tot een verkoopsucces. In die tijd kwam men er niet toe om ook een model van de E10.3, de 'Strijkplank' te maken. Ook de blauw/beige variant voor de 160 km/u rijdende luxetreinen 'Rheingold' en 'Rheinpfil' verscheen niet in model. Nu gaat echter de lang gekoesterde wens van veel Märklinisten in vervulling. De lang verwachte kobaltblauw/beige Retro 'Strijkplank' gaat verschijnen! In het binnenste van dit schitterende nieuwe model werkt de modernste techniek en het uiterlijk toont met een massief metalen opbouw het perfecte verschijningsbeeld uit de bloeitijd van de Bundesbahn en herinnert aan de legendarische metalen modellen uit Göppingen.

Aan beide fronten
Relax koppelingen



Rheingold rijtuigen van metaal in 'Tin Plate' uitvoering

MHI exclusief

märklin
H0



40852 Set TEE – Rheingold rijtuigen 'Tin Plate'

Voorbeeld: Vier vier-assige TEE rijtuigen van verschillende modellen van de Deutsche Bundesbahn (DB). In de kobaltblauwe Rheingold-kleur. Eén TEE afdelingsrijtuig Ap4üm-62, eerste klas. Eén TEE restauratierijtuig WR4üm-64, eerste klas. Eén TEE panoramarijtuig AD4üm-62, eerste klas. Eén TEE afdelingsrijtuig Av4üm-62, eerste klas. Modellen zoals in gebruik omstreeks 1962.

Eénmalige uitgave.

€ 219,- * (4 wagens)



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies
www.maerklin.de/products/40852



De rijtuigen zijn
apart verpakt in de
stijl van de jaren '60



In de elegante
TEE kleuren
'Rheingold 1962'

Alle rijtuigen met Relex-koppelingen
en gummibalg-overgangen



Eén afdelingsrijtuig is standaard voorzien van ingebouwde rode sluitlichten



Lengte over de buffers
per rijtuig 24 cm



mhi
märklin
Handler-Initiative



40852

30391

Dit model wordt in een eenmalige serie exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief geproduceerd. 5 jaar garantie op alle artikelen voor het Märklin-dealerinitiatief en Club-artikelen (Märklin Insider-club en Trix Club). Garantievoorwaarden vindt u op bladzijde 129. De actuele betekenis van de symbolen vindt u op de uitklappagina van onze kaft.

Een pionier op de geëlektrificeerde lokaalspoorweg



39852 Motorwagen eLT 1126 met stuurstandrijtuig eLS 2126

Voorbeeld: Elektrische motorwagen eLT met stuurstandrijtuig eLS van het Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Uitvoering met frontdeuren in de motorwagen en het stuurstandrijtuig en met overgangsbordessen. Met hoog geplaatste sluitlantaarns. Met de zandkisten op de originele plaats. Kleur beige/wijnrood. Wagennummers eLT 1126 en eLS 2126. Koersbord op het stuurstandrijtuig 'Naar Ismaning – naar München Ost Pbf'. Standplaats München. Model in de uitvoering van 1932.

Éénmalige uitgave.

€ 639,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/39852

Verlichting in de bestuurderscabines digitaal te bedienen

Met buffercondensator en ingebouwde binnenverlichting met LED's

mfx+ decoder met 25 digitale functies

Totale lengte over de buffers
ca. 46,8 cm

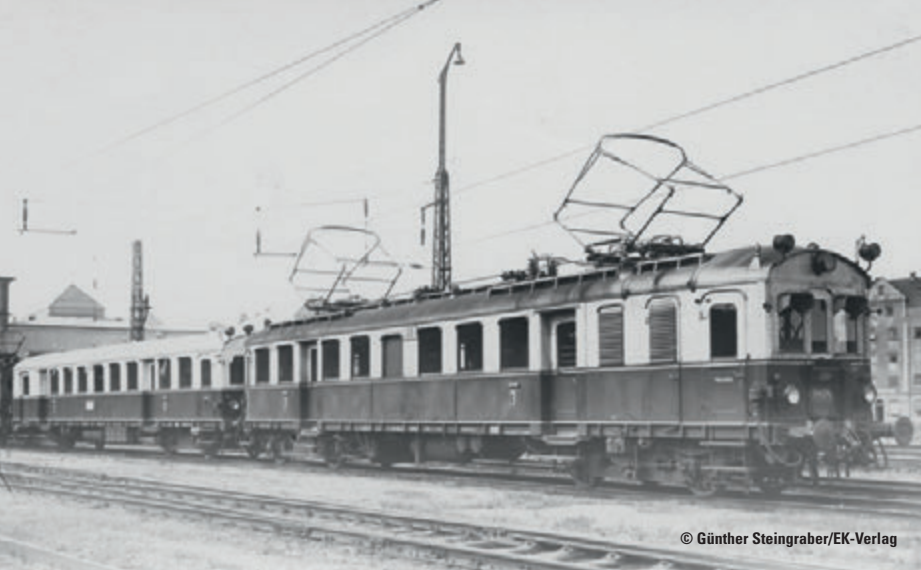
Zeer nauwkeurig gelakt volgens de DRG normen

Bovenbouw en onderstel vervaardigd van metaal

Zandkisten in de afleveringstoestand geplaatst

TRIX
Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 25852.

 Dit model wordt in een eenmalige serie exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief geproduceerd. 5 jaar garantie op alle artikelen voor het Märklin-dealerinitiatief en Club-artikelen (Märklin Insider-club en Trix Club). Garantievoorwaarden vindt u op bladzijde 129. De actuele betekenis van de symbolen vindt u op de uitklappagina van onze kaft.



© Günther Steingraber/EK-Verlag

Motorwagen en bijwagen zijn voorbeeldgetrouw aan de fronten voorzien van deuren en overgangsbordessen

Voorbeeldgetrouw is dit model uitgevoerd met deuren en overgangsbordessen aan de fronten en met de zandkasten op de oorspronkelijke plaats bij aflevering

Interieurs individueel en meerkleurig vormgegeven



Het hele aandrijfwerk en de spaakwielen zijn zeer nauwkeurig in model nagebouwd



36702 Diesellocomotief type 367

Diesel-rangeerlocomotief van het fictieve type 367 van de Deutsche Bahn Gleisbau GmbH (DBG).
Lengte over de buffers 11,2 cm.

€ 139,- *



Voordelig instapmodel met ingebouwde digitale decoder en geluidselektronica

Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/36702



Met diesel- en signaalgeluid



46720 Kraanwagen set met digitale functies

Kraanwagen met kraandekkingswagen en gereedschapswagen met ingebouwde rode sluitlantaarn. In fictieve uitvoering van Deutsche Bahn Gleisbau GmbH (DBG). Zoals in gebruik vanaf 2006.
Totale lengte over de buffers 32,3 cm.

€ 219,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/46720

Gereedschapswagen met ingebouwde rode sluitlantaarn

Kraan die kan draaien, heffen en op- en neer kan

De kraan kan zeer nauwkeurig bediend worden met de Power Control Stick, het Mobile Station of het Central Station (wordt niet meegeleverd)

Aangepaste vorm van het machinistenhuis



Dit model wordt in een eenmalige serie exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief geproduceerd. 5 jaar garantie op alle artikelen voor het Märklin-dealerinitiatief en Club-artikelen (Märklin Insider-club en Trix Club). Garantievoorwaarden vindt u op bladzijde 129. De actuele betekenis van de symbolen vindt u op de uitklappagina van onze kaft.



46591 Gesloten goederenwagen GI

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen GI 22, het vroegere standaardtype GI 'Dresden'. Deutsche Bundesbahn (DB). Korte uitvoering zonder handrem, remmersbordes of remmershuis. Model zonder deuren in de kopwanden. Zoals in gebruik omstreeks 1959.

Eenmalige uitgave.

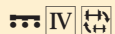
€ 44,99 *

Model: Met open frame en extra opstaptreden. Model met opschrift van de Maschinenfabrik Esslingen. Model nr. 1 van een serie voor verzamelaars. Lengte over de buffers 13,9 cm. Set geïsoleerde wielen E700580. Set Trix-Express wielen E258259.

Het eerste model van een driedelige serie over Historische Locomotief Fabrieken



© Archiv Esslinger Zeitung / Repro: Peter Stotz



46102 Steenslagwagen type Talbot

Voorbeeld: Steenslagwagen type Talbot uitgevoerd als als spoorweg-dienstwagen. Kleur oceaanblauw. Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik aan het eind van de jaren '80.

Model: Met loskleppen die met een hendel geopend kunnen worden. Relax koppelingen. Verpakt in een oranje Primex verpakking. Lengte over de buffers 9,5 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

Eenmalige uitgave.

€ 36,99 *

Na lange tijd weer verkrijgbaar



Met met de hand te openen loskleppen



Ons eerste Insider Model van 2026



MHI exclusief

märklin
H0



Ons eerste Insider Model van 2026



39661 Stoomlocomotief type 06

Voorbeeld: Snelrein-stoomlocomotief 06 002 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Voorbeeldgetrouwe uitvoering zonder stroomlijnbeplating, met sleep-kolentender 2'3 T38. Met tweepunts frontsein, Witte windleiplaten en Indusi aan één kant. Depot Hamm. Model in de uitvoering omstreeks 1952.

Exclusief voor Insider Club-leden.

€ 699,- *

Standaard met rookgenerator met snelheidsafhankelijke, dynamische rookuitstoot

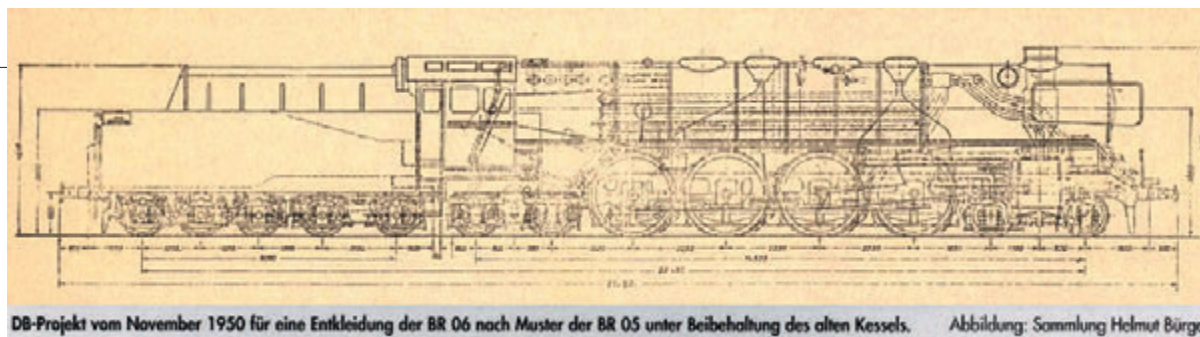
Totale lengte over de buffers ca. 31 cm en bufferhoogte volgens NEM



Nieuw ontworpen drijfwerk – rijdt op lage snelheid probleemloos door nauwe bogen en wisselstraten

Met 29 licht- en geluidsfuncties en veel los gemonteerde detailonderdelen

Met fijn gedetailleerde stuurstangen



DB-Projekt vom November 1950 für eine Entkleidung der BR 06 nach Muster der BR 05 unter Beibehaltung des alten Kessels. Abbildung: Sammlung Helmut Bürger

Uiterste besteldatum 28.02.2026

Origineel model van het DB-ontwerp voor inzet van een 06 zonder stroomlijnplaten

De verlichting in het machinistenhuis en het flakkeren van de vuurkist kunnen digitaal bediend worden

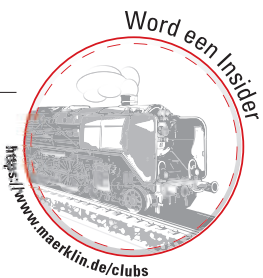
Met ingebouwde buffercondensator



Verzeker u door vroegtijdige bestelling van deelname aan de buitengewone verloting. Meer informatie onder www.maerklin.de/clubmodelle



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies
www.maerklin.de/products/39661



märklin
H0

Het waren de juiste locomotieven voor een begrijpelijk slecht moment in de geschiedenis: In 1939 presenteerde de Deutsche Reichsbahn de beide reuzen met stroomlijnbeplating 06 001 en 06 002. Met hun vier aandrijfassen leverden de indrukwekkende sneltreinlocomotieven een vermogen van 3500 pk. Door de Tweede Wereldoorlog bleven de twee raspaarden net als de beroemde 05 zonder vervolg. De Bundesbahn wilde deze locomotieven van hun beplating ontdoen en van nieuwe ketels voorzien. Uiteindelijk besloot men op economische gronden toch de beide 06 locs te verschromen. Dit ondanks het feit dat deze beide buitengewone stoomlocomotieven, na herstel van de kinderziekten, het in zich hadden om uit te groeien tot echte supersterke locomotieven in dienst van het Wirtschaftswunder. Wat voor het grote voorbeeld nooit werkelijkheid werd heeft ons team, aan de hand van een in de archieven teruggevonden tekening, in miniatuur perfect gerealiseerd. Het resultaat is een indrukwekkende, fijn gedetailleerde, machine (06 002), die thuis hoort in het depot Hamm. Daarmee krijgt in ieder geval op de modelbaan de droom van een machtige DB-snelreinlocomotief een succesvol vervolg.

mhi
märklin Händler-Initiative

Meer informatie en details over ons actuele Insider-model vindt u in de speciale brochure.

Het flakkeren van vuur in de vuurkist kan digitaal ingeschakeld worden

Volledig nieuw ontworpen model: nieuw drijfwerk, omloop, windleiplaten, stangenstelsel en kruiskoppen

Het ontwerp van de BR 06 zoals ze bij het Bahnbetriebswerk Hamm dienst had kunnen doen is nauwkeurig in model nagebouwd

TRIX

Dit model is exclusief voor Club-leden leverbaar en heeft artikelnummer 25061 in het Trix H0-assortiment.



42528

39661

Dit model wordt in een eenmalige serie exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief geproduceerd. 5 jaar garantie op alle artikelen voor het Märklin-dealerinitiatief en Club-artikelen (Märklin Insider-club en Trix Club). Garantievoorwaarden vindt u op bladzijde 129. De actuele betekenis van de symbolen vindt u op de uitklappagina van onze kaft.



Rijtuigen die passen bij het Insider model

MHI exclusief



42528 F-Zug Rijtuigset 'Dom Pfeil'

Voorbeeld: Drie rijtuigen van het standaardbouwtype 1928 tot 1930 (Inzetgroep 29) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Drie sneltreinrijtuigen AB4ü-28, 1e / 2e klas. Traject: Hannover – Hamm (W) – Wuppertal – Köln, als F-Zug F 14 'Dom-Pfeil'. Kleur staalblauw. Modellen in de uitvoering van 1952.

Exclusief voor Insider Club-leden.

€ 329,- * (3 wagens)

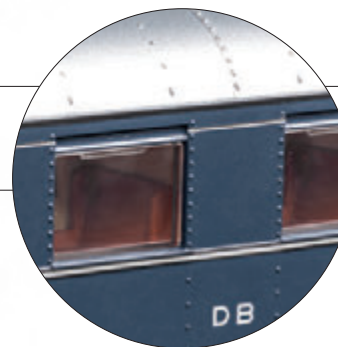


Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/42528

Met bufferhoogte volgens NEM en een totale lengte van ca. 75,5 cm

Alle rijtuigen standaard voorzien van LED-binnenverlichting en buffercondensator

Met meerkleurige interieurs



Met los gemonteerde handleiders bij de entreeduren en werktreden aan de de fronten

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 23628.

mhi
märklin Händler-Initiative

De rijtuigen zijn onderling verbonden met stroom geleidende kortkoppelingen

Koers: Hannover – Hamm (W) – Wuppertal – Köln als F-Zug F 14 'Dom-Pfeil'

Eén rijtuig voorzien van sluitlantaarns



42528

39661

Dit model wordt in een eenmalige serie exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief geproduceerd. 5 jaar garantie op alle artikelen voor het Märklin-dealerinitiatief en Club-artikelen (Märklin Insider-club en Trix Club). Garantievoorwaarden vindt u op bladzijde 129. De actuele betekenis van de symbolen vindt u op de uitklappagina van onze kft.



Welkom in de wereld van Märklin my world!

3+

Met de Märklin my world speelgoedtreinen voor kinderen vanaf 3 jaar is het begin heel makkelijk: Met deze leuke Märklin my world treinen kunnen kinderen zich verplaatsen in verschillende fantasie werelden met grote gebouwen en veel dingen die erbij passen. Hierbij kunnen ze rails leggen, stations-bouwen, seinpalen bedienen en door tunnels rijden. Hierdoor ontwikkelen kinderen hun creativiteit en leren hun handen te gebruiken.

De locomotieven rijden op batterijen of accu's en hebben echt licht en ze maken verschillende geluiden. De magnetische koppelingen maken dat razendsnel aangekoppeld kan worden en dat er lange treinen kunnen rijden. De draadloze Power Control Stick is speciaal voor kleine handjes ontworpen. Hiermee kun je de trein laten rijden en het licht en de geluiden aan- en uitzetten.

De rails zijn helemaal van kunststof gemaakt en hebben geen scherpe uitsteeksels of punten en staan niet onder stroom. Desondanks kunnen ze gewoon gekoppeld worden aan de bekende Märklin C-rails en daardoor kun je met je trein zo op de baan van papa of opa doorrijden!

Pedagogische waarde – Spelen maakt slim!



Creativiteit



Motoriek



Logisch denken

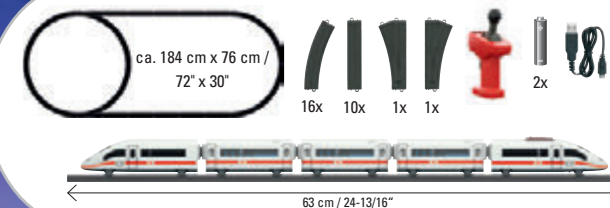
NEW!

29420 Startset ICE 3

- Net echt! – De ICE lijkt op het origineel en overtuigt kleine treinliefhebbers door zijn 63 cm en vele details.
- Eenvoudige bediening – de Märklin Power Control Stick biedt veel bedieningsmogelijkheden zoals voor- en achteruit rijden, drie snelheden, geluiden en twee brandende koplampen.
- Speelplezier: De afneembare daken van de drie middenwagens zorgen voor veel speelmogelijkheden.
- Voor jonge fans: makkelijk in elkaar te zetten rails waar je zelfs op kunt staan en vast in de trein ingebouwde elektronica en veilige magnetische koppelingen maken deze kinderset bijzonder veilig voor jonge modeltrein-liefhebbers vanaf drie jaar.
- Direct spelen – De set bevat 26 rails, een linker wissel en een rechter wissel. Inclusief accu, laadsnoer en twee AAA batterijen.



€ 79,99*



NEW!

Er komt verkeer in de stad!

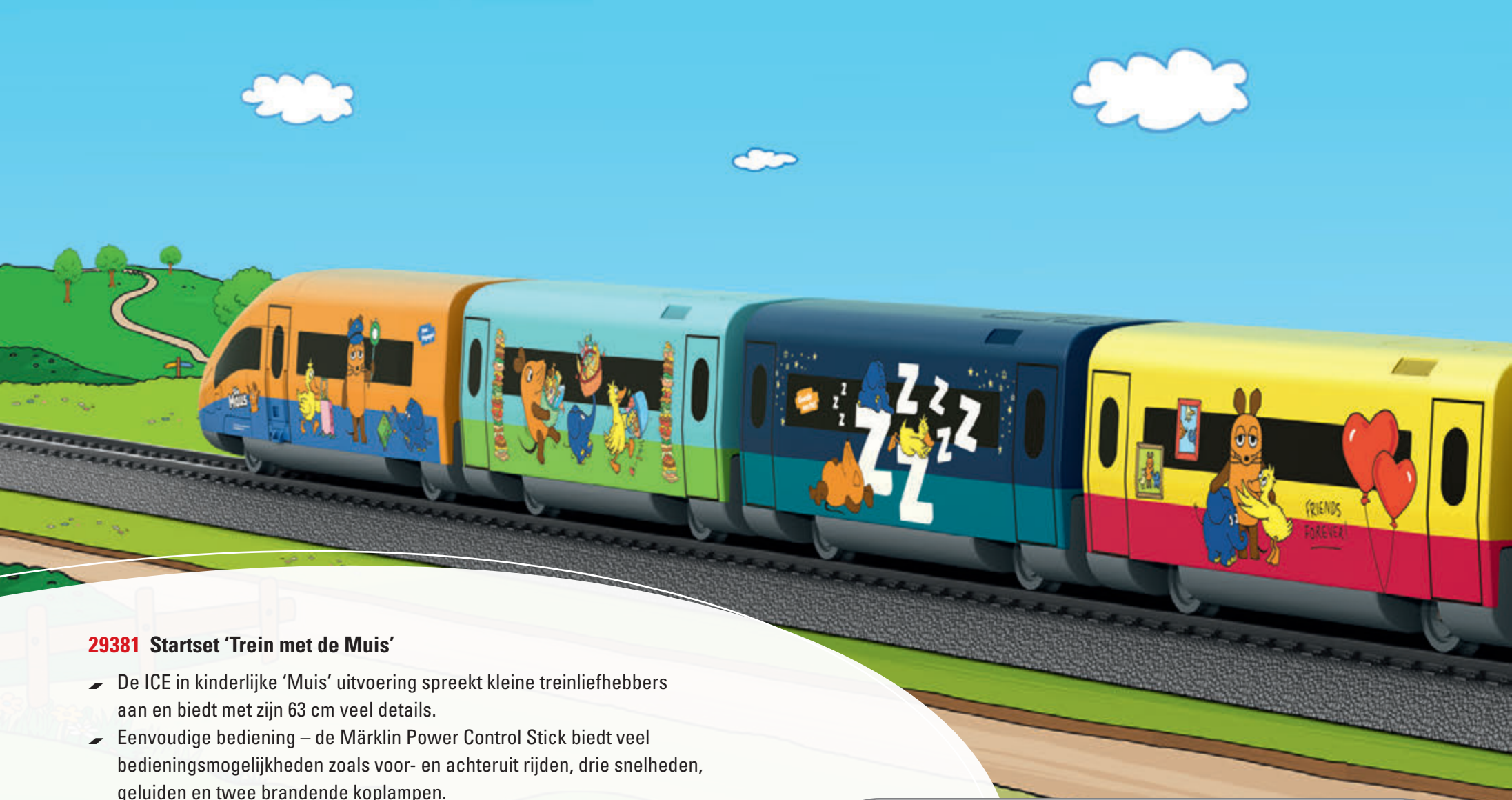
Regelmatig komt het autotransport aan in je goederenstation en met luid motorgeluid rijden auto's en racewagens van de oprit af.

44125 Autotransportwagen

- Inclusief twee automodellen.
- Neerklapbare oprit.
- Driedelige set, ca. 19 cm lengte.

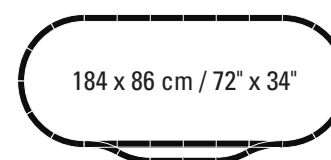
€ 14,99*





29381 Startset 'Trein met de Muis'

- De ICE in kinderlijke 'Muis' uitvoering spreekt kleine treinliefhebbers aan en biedt met zijn 63 cm veel details.
- Eenvoudige bediening – de Märklin Power Control Stick biedt veel bedieningsmogelijkheden zoals voor- en achteruit rijden, drie snelheden, geluiden en twee brandende koplampen.
- Voor jonge fans: makkelijk in elkaar te zetten rails waar je zelfs op kunt staan en vast in de trein ingebouwde elektronica en veilige magnetische koppelingen maken deze kinderset bijzonder veilig voor jonge modeltrein-liefhebbers vanaf drie jaar.
- Direct spelen – De set bevat 26 rails, een linker wissel en een rechter wissel. Inclusief accu, laadsnoer en twee AAA batterijen.



63 cm / 24-13/16"



€ 89,99*

NEW!

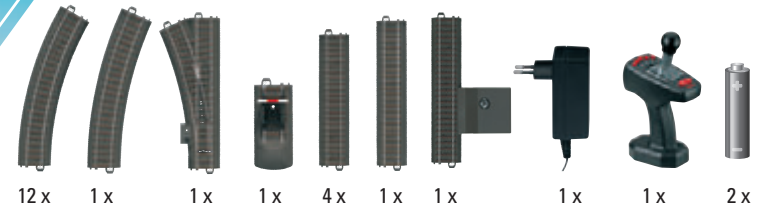
Fantastisch met de Muis

Treinen met 'de Muis' laten kindergen stralen. Dat kan nu ook in de kinderkamer want de Märklin my world startset 'Trein met de Muis' bevat een vijfdelige hogesnelheidstrein van 63 cm die met zijn strakke ontwerp en Muis-motieven die kinderen aanspreken over de zelf in elkaar gezette spoorbaan raast. De mooie vormgeving zal de harten van fans sneller doen kloppen.



OPENBARE DIENST

NEW!



1



power FEATURES



Deze Kerstwagen met lichtmodule is de ideale uitbreiding voor de Kerst-Startset 29124

12 cm N

2



27 cm N

3



12 cm N

4



märklin

START UP

1

29296 Startset 'Openbare dienst'

- Vierdelige goederentrein in aantrekkelijke uitvoering Openbare Dienst.
- Robuuste locomotief met digitale mfx-decoder en met driepunts frontsein.
- Veel speel mogelijkheden met het thema 'Openbare Dienst'.
- Ergonomische Power Control Stick om maximaal vier locomotieven en vijf functies mee te besturen.
- Vrij bewegen rondom de spoorbaan met het draadloze infrarood besturingsapparaat.
- Makkelijk op te bouwen baan met C-rails.
- Met een voertuig van de Openbare dienst om mee te spelen en op de trein te laden.

€ 179,99*



2

44126 Kerstwagen met lichtmodule

- Wagen in aantrekkelijke Kerstuitvoering.
- Geladen met een kerstcadeau met lichtmodule, werkend op batterijen.
- Wagen kan geladen en ontladen worden.

€ 24,99*

3

41712 Afdelingsrijtuig tweede klas voor de ICE 2

- Passend rijtuig voor uitbreiding van de treinset ICE 2.

€ 49,99*

4

44254 Koelwagen 'Bluna'

- Opvallende uitvoering.

€ 19,99*

DIESELLOCOMOTIEVEN



NEW!



märklin

START UP



39 cm N H

2

NEW!



1

36506 Diesellocomotief DHG 500 DB Cargo

- Diesel-rangeerlocomotief type Henschel DHG 500 in een fictieve, verkeersrode, uitvoering van DB Cargo.
- Voordelig instapmodel met ingebouwde digitale decoder en met geluid.

€ 129,99*

2

44506 Set Goederenwagens Cargo

- Open goederenwagens, ketelwagens en containerwagens in denkbeeldige, verkeersrode kleur van DB Cargo.
- Robuust uitgevoerde wagens en containers.
- Afneembare containers, geschikt voor kinderhanden.
- De containers kunnen geopend en geladen worden.

€ 59,99*

Nieuw model voor beginners



36217 Diesellocomotief type 216

Voorbeeld: Diesellocomotief type 216 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Kleur purperrood. Model in de uitvoering omstreeks 1995.

Model: Technische variatie op bestaand model. Met digitale mfx decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogens aandrijving. Twee assen aangedreven. Met antislip banden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein, analoog in bedrijf en digitaal schakelbaar. Met dubbele A-sein functie. Verlichting met onderhoudsvrije warm-witte lichtdiodes (LED). Lengte over de buffers 18,2 cm.

€ 249,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies

www.maerklin.de/products/36217

Met led-frontsein en 16 andere licht- en geluidsfuncties

Makkelijk begin,
ook voor kinderen

Voordelige diesellocomotief met geluid

Nieuwe rustig lopende aandrijving met hoog vermogen



42575

42565

42555

36217



42555 Rijtuig voor het regionaalverkeer 1e/2e klas

Voorbeeld: 'Zilverling' ABn 703 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) 1e en 2e klas.

Model: Met verstelbare buffers. Voorbereid om naderhand interieurverlichting 7330 en stroomgeleidende koppelingen 7319 te monteren. Lengte over de buffers 26,4 cm. Set geïsoleerde wielen 4 x 700580.

€ 52,99 *

Alle rijtuigen met Normschacht om koppelingen te verwisselen voor kortkoppelingen



42565 Rijtuig voor regionaal verkeer 2e klas

Voorbeeld: 'Zilverling' Bn 719 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) 2e klas.

Model: Met verstelbare buffers. Voorbereid om naderhand interieurverlichting 7330 en stroomgeleidende koppelingen 7319 te monteren. Lengte over de buffers 26,4 cm. Set geïsoleerde wielen 4 x 700580.

€ 52,99 *



42575 Rijtuig met stuurstand voor regionaal verkeer

Voorbeeld: BDnrfz 740, tweede klas met bagageafdeling van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Verlichte bestemmingsaanwijzer aan het front. Voorbereid om naderhand interieurverlichting 7330 en stroomgeleidende koppeling 7319 in te bouwen. Lengte over de buffers 26,4 cm.

€ 89,99 *

Als de locomotief duwt (Stuurstandrijtuig voorop) brandt in het stuurstandrijtuig het witte driepunts frontsein.
Als de locomotief trekt (loc voorop) branden in het stuurstandrijtuig twee rode sluitlichten.







Perfect nagebouwde modellen 2026

Ongeacht naar welk tijdperk uw belangstelling uitgaat, of u nu enthousiast wordt van stoomreuzen, elektrische krachtpatsers of reusachtige diesels, alle wensen voor een kwalitatief hoogwaardig en authentiek voertuig kunnen in vervulling gaan.

Laten we beginnen met onze sneltreinlocomotief type 01.10 met de bijpassende rijtuigen van de D 74 Hamburg Altona – Basel SBB.

Een nieuw ontworpen locomotief, voorzien van een nieuwbouw ketel. Een kult-loc die jong en oud enthousiast maakt. Helemaal passend bij het harde bestaan rondom de hoogovens verschijnt onze compleet vernieuwde stoomlocomotief type 80. Uitgevoerd als gedetailleerd Profi-model kan men nu, voorbeeldgetrouw, tussen het frame en de ketel doorkijken.

Met de haar begeleidende goederenwagens met het thema Erts en Staal wordt deze locomotief zeker een geliefd bestanddeel van uw baan. 'Plaatsbewijzen alstublieft' zegt onze conducteur die zich door de midden-gang langs de zitplaatsen van ons sneltreinrijtuig beweegt. De Rollende Landstrasse met een draadloos op afstand bedienbare vrachtauto vergroot de speelmogelijkheden op de losplaats aanzienlijk... Eindelijk zelf sturen! We ronden het voertuigprogramma af met ons nieuw ontworpen model van de elektrische locomotief type Ae 3/5, de 'kleine Secheron'. 'Volledige spoorvernieuwing' is het thema van onze exclusieve artikelen ter gelegenheid van het 30-jarig jubileum van onze C-rails.

Naast de hier gepresenteerde nieuwe modellen vindt u op de volgende bladzijden nog veel meer aantrekkelijke modellen voor uw modelspoorbaan of uw verzameling.

Wij wensen u veel plezier bij het lezen van deze presentatie van het assortiment Nieuwe Modellen 2026.

Ihr Märklin Team

Legendarische locomotief



39105 Stoomlocomotief type 01.10 nieuwbouw

Voorbeeld: Snelrein stoomlocomotief type 01.10 met nieuwbouw hoogvermogens ketel en sleep kolentender 2'3 T38 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleur zwart met rood driefwerk. Uitvoering zonder stroomlijn beplating. Mt zilverkleurige ketelringen. Met tweepunts frontsein. Witte windleiplaten en aan één kant Indusi. Locomotiefnummer 01 1059. Model in de uitvoering na de ketelombouw omstreeks 1955/56.

€ 649,- *

*Grotendeels nieuw ontwikkeld model
op basis van de 01.10 Altbau*

Standaard met rookgenerator
met snelheidsafhankelijke
dynamische rookuitstoot

Verlichting bij het driefwerk
digitaal te bedienen

Verlichting in het machinistenhuis
en het flakkeren van de vuurkist
digitaal te bedienen

Met ingebouwde buffer-
condensator en veel los
gemonteerde detailonderdelen



© W. Jahn, Eisenbahnstiftung

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment
onder het artikelnummer 22740.



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies
www.maerklin.de/products/39105

märklin
H0

Ze moesten de 'ICE' van de jaren '40 worden:

We praten over de 55 elegante, supersnelle en sterke gestroomlijnde sneltrein-stoomlocomotieven van het type 01.10. Na de oorlog was er echter weinig over van deze glitter en glamour. Men onderkende wel de potentie van dit type locomotief dat geplaagd werd door verschillende kinderziektes. Daarom kregen de driebcilinder machines tussen 1953 en 1956 een nieuwe hoogvermogensketel en een moderne meng-voorverwarmer. Het resultaat waren Super-Power stoomlocomotieven die een belangrijke steunpilaar voor het kwalitatief hoogwaardige lange afstandsverkeer werden. Omlopen van 25000 km per maand waren, tot het eind van hun carrière in 1975, geen zeldzaamheid. Daardoor is deze spoorweglegende een must voor het locomotiefpark op de modelspoorbaan

Het type 01.10 met nieuwbouwkstel is de juiste stoomloc voor de sneltrein D 74 ,Hamburg-Altona – Basel SBB, trajectdeel Frankfurt – Basel, die met de rijtuigen met de artikelnummers 429491, 42533 en 42526 nagebootst kan worden.



mfX+ decoder met
28 digitale functies

Met bufferhoogte volgens
NEM en een totale lengte
van ca. 27,7 cm

Zeer fijn gedetailleerd metalen model
van één van de meest legendarische
Duitse stoomlocomotieven van de DB

Met nieuwbouw ketel net als het voor-
beelden ketelbanden in aparte kleur

Met de rijrichting wisselend
tweepuntsfrontsein



42526

42533

42491

42533

42491

39105

Hamburg Altona – Basel SBB

Voor alle wagens geldt:

Sneltrainrijtuigen voor de sneltrein D 74. Trein D 74, Hamburg Altona naar Basel, trajectdeel Frankfurt-Basel SBB. Deutsche Bundesbahn (DB) en Deutsche Schlafwagen Gesellschaft (DSG). Modellen zoals in bedrijf omstreeks 1955.

Model: Gedetailleerd uitgevoerd in de volle lengte-schaal. Kleinst berijdbare radius 360 mm. Alle rijtuigen standaard voorzien van LED- interieurverlichting met warm-witte lichtdiodes en buffercondensator. Het rijtuig ABC4ü, 1e, 2e en 3e klas heeft een sleepschoen voor de stroomopname en verzorgt de hele rijtuig-set van stroom via de ingebouwde stroomgeleidende koppelingen. Daarom moet de aangegeven rijtuigvolgorde toegepast worden. Het bagage – en postrijtuig PwPost4ü heeft aan de bagagezijde een stroomgeleidende kortkoppeling en aan de postzijde een normale kortkoppelingsschacht voor een locomotief met lage bufferhoogte. Alle andere rijtuigen zijn voorzien van stroomgeleidende kortkoppelingen. Korte gummibalgen om te wisselen worden los meegeleverd. Met opgedrukte koersborden en wagnummers. Een harmonica-vouwblad toont de samenstelling van de hele trein en laat zien wat de juiste positie van onze rijtuigen in het treinverband is.

Highlights:

- Sneltrainrijtuigen past bij het nieuwe model van stoomlocomotief type 01.10 met nieuwbouw ketel
- Sneltrain D 74, traject Hamburg Altona – Basel SBB, deeltraject Frankfurt-Basel SBB
- Alle rijtuigen voorzien van ingebouwde LED-binnenverlichting en buffercondensator
- Alle rijtuigen voorzien van stroomgeleidende kortkoppelingsschachten



42533 Set sneltrainrijtuigen 2 voor D 74

Voorbeeld: Set sneltrainrijtuigen bestaat uit drie rijtuigen van verschillende bouwtypes namelijk één vier-assig rijtuig ABC4üwe, eerste, tweede en derde klas, één vier-assig restauratierijtuig WR4ü(e) van de DSG (standaardrijtuig 1928-30) en één vier-assig rijtuig C4üw 3e klas.

Model: Normale kortkoppelingsschachten en korte gummibalg voor de uiteinden van de trein, om zelf te wisselen, wordt apart meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 77 cm.

€ 329,- * (3 wagens)



TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 23623.

| 42526 | 42533 | 42491 | 42533 | 42491 | 39105 |



42491 Set sneltreinrijtuigen voor de D 74

Voorbeeld: Set sneltreinrijtuigen bestaat uit vier rijtuigen van verschillende bouwtypes namelijk één vier-assig bagage- en postrijtuig PwPost4ü, één vier-assig afdelingsrijtuig 1e, 2e en 3e klas (standaardtype 1928-30), één vier-assige harmonica-slaapwagen WLAB4ü(e) van de DSG en één vier-assig harmonica-rijtuig BC4üwe, 2e en 3e klas.

Model: Totale lengte over de buffers ca. 103 cm.

€ 449,- * (4 wagens)

Nieuw ontworpen bagage- en postwagons PwPost4ü-28, voor het eerst in DB-uitvoering



TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 23651.



42526 Sneltreinrijtuig C4ü voor D 74

Voorbeeld: Vier-assig sneltreinrijtuig C4ü (Standaardtype 1928-30), 3e klas.

Model: Lengte over de buffers 25 cm.

€ 109,- *



TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 23626.

Tender met star frame

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment
onder het artikelnummer 25535.



39535 Stoomlocomotief type 52

Voorbeeld: Zware goederen stoomlocomotief type 52, met Steifrahmen (star frame) tender K4 T30 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleur zwart/rood. Met Witte windleiplaten. Voorloopas met massieve wielen. Locomotiefnummer 52 6884. Model zoals in gebruik omstreeks 1951.

€ 579,- *



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies
www.maerklin.de/products/39535

Fijn gevormd metalen drijfwerk
met grotendeels vrij doorzicht
tussen drijfwerk en ketel

**Nieuw ontworpen
Steifrahmen tender K4 T30**

De tender heeft,
voorbeeldgetrouw,
geen draaistellen

Lengte over de buffers 26,4 cm

De assen van de tender
zijn zijdelings beweegbaar
gelagerd

Met nieuwe geluiden van
een BR 52 en met 26 functies



46491 Set ketelwagens met drie tanks

Voorbeeld: Drie ketelwagens met twee assen en per wagon drie tanks van het Benzin und Petroleumgesellschaft Hamburg, ingedeeld bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik vanaf het eind van de jaren '50.

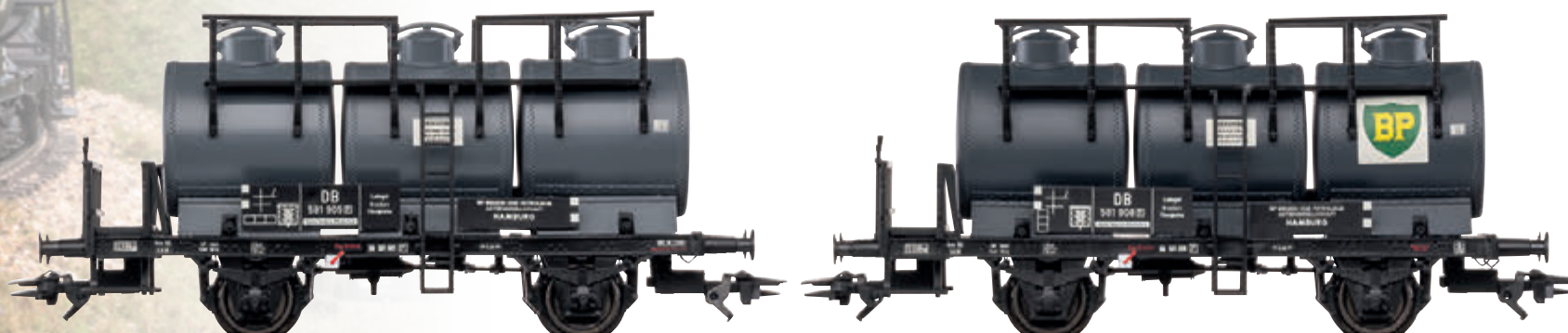
Model: Drie twee-assige ketelwagens met elk drie tanks, gedetailleerd uitgevoerd en met verschillende wagennummers. Twee wagens met handrem en remmersbordes maar zonder remmershuis en één wagon met handrem, remmersbordes en remmershuis. Gedetailleerd onderstel met open frame. Gedetailleerd nagebouwde los gemonteerde handremhendels, Reminrichtingen en lospijpen. Los gemonteerde werkbordessen met ladders. Los aangezette remmersbordessen zonder en met remmershuis. Met meeverende kortkoppelingen. Elke wagon verpakt in een apart gemerkte doos. Lengte over de buffers per wagon ca. 10,1 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

Highlights:

- Verschillende wagennummers
- Gedetailleerd nagebouwd met los gemonteerde reminrichting

€ 169,- * (3 wagens)

*Met nieuw
geconstrueerde tanks*



46491

46491

46491

39535



Van erts tot staal



37066 Stoomlocomotief type 80

Voorbeeld: Tenderlocomotief type 80 van de Deutsche Bahn. Model met drie ketel-opbouwen, bel en turbodynamo aan de linkerkant. Rookkamerdeur zonder centrale vergrendeling met in het midden geplaatst nummerschild. Kleur diepzwart. Locomotiefnummer 80 016. Model in de uitvoering omstreeks 1953.

€ 399,- *

Voor het eerst standaard met ingebouwde rookgenerator

Fijn gevormd grotendeels metalen model met een totale lengte van ca. 11,1 cm

Met metalen ketel

Bufferhoogten volgens NEM

Met Telex koppelingen voor en achter die apart digitaal bediend kunnen worden

Met ingebouwde buffercondensator en 29 licht- en geluidsfuncties

Met vrij zicht door het machinistenhuis

Met vrij doorzicht tussen onderstel en ketel





Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies
www.maerklin.de/products/37066

märklin
H0

Er zijn Märklin locomotieven die bij veel liefhebbers van de modelspoorbaan steeds weer emoties losmaken. De gedrongen tenderlocomotief type 80 hoort bij deze kleine maar fijne groep Märklin iconen. Al aan het begin van de jaren '50 rolde een model van deze sterke rangerlocomotief, de legendarische TM 800, het Märklin programma binnen. Deze loc maakte, niet in de laatste plaats door haar lage prijs, zowel kleine als grote modelspoorliefhebbers enthousiast. Ontelbare verbeterde varianten van de 'Tachtiger' volgden in de loop van de jaren waardoor het model uitgroeide tot één van de meest geliefde Märklin locomotieven. Dit kwam beslist ook door haar interessante voorbeeld. Toen de 39 exemplaren van de eenheids-rangerlocomotief type 80 tussen 1927 en 1929 aan de vooroorlogse Reichsbahn afgeleverd werden was dit een zeer modern en sterk locomotiefmodel. Het is waar dat de Deutsche Bundesbahn al in 1964 de laatste exemplaren van deze 500 pk sterke drie-asser buiten dienst stelde. Maar talrijke locomotieven vonden hun weg naar dankbare afnemers bij industriebanen in Noordrijn-Westfalen en Nedersaksen. Daar kon men de laatste exemplaren tot het einde van het stoomtijdperk in de jaren '70 nog bewonderen. Hierdoor beleefden veel modelspoorliefhebbers de 'Tachtiger' nog life onder stoom. Tegenwoordig bestaan er nog zeven machines. Bij de Nederlandse 'Veluwe Stoomtrein Maatschappij' (VSM) wordt op dit moment de 80 036 opnieuw bedrijfsvaardig gemaakt. Voorzien van de nieuwste techniek en met vrij doorzicht door het machinistenhuis zal deze nieuwe 80 nog vele generaties Märklinisten, van jong tot oud, in haar ban brengen.

Rasecht Profimodel met uiterst
nauwkeurig gemonteerde
handleiders op de hele kolentender.



Met nieuw vormgegeven
ketelachterwand, vrij zicht door het
machinistenhuis en vrije kleine ramen in de achterwand.



TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment
onder het artikelnummer 25080.

De bufferbalken zijn in model voorbeeldgetrouw op NEM hoogte gemonteerd
met nieuwe op schaal gebouwde frontseinen, opstaptreden aan beide zijden
en fijn gedetailleerde los gemonteerde onderdelen.



Bijpassende goederenwagens rondom het thema 'Hoogovens'
vindt u in het Märklin H0-assortiment onder de
artikelnummers 46014, 46947, 46146, 46221 en 48678.



46047

37066



46047 Set Kolenwagens

Voorbeeld: Set van vijf korte wagens met hoge boorden type O11 en type O 'Neurenberg' van de Deutsche Bundesbahn. Kleur roodbruin. Zoals in bedrijf omstreeks 1954.

Model: Alle wagens met los gemonteerd handrembord. Twee wagens met apart gemonteerd remmershuis. Wagen opbouwen met verouderde kleuren. Lading-inzetstukken met een laagje echte kolen. Alle wagens apart verpakt met een extra omdoos. Lengte over de buffers ca. 38,5 cm. Set geïsoleerde assen E700580.

€ 199,-* (5 wagens)

Een bijpassend bouwpakket van hoogoven nr. 2 van het Meidericher Hüttenwerk te Duisburg vindt u, als jubileummodel voor het 80-jarig bestaan van de firma Faller, in het assortiment van de firma Faller. www.faller.de

Alle wagens geladen met echte kolen



46047

37066



46146 Set slakkenwagens

Voorbeeld: Twee speciale wagens voor het transport van slakken.
Privéwagenvolgens voorbeeld uit de staalindustrie. Kleur koperbruin.
Zoals in bedrijf vanaf het midden van de jaren '50.

Model: Met metalen frame. De slakkenhouder kan zijdelings kiepen en is afneembaar. Kleur met authentieke gebruikssporen. Beide wagens zijn apart verpakt in een extra omverpakking. Lengte over de buffers per wagen 10,8 cm.

€ 109,- * (2 wagens)



Slakkenhouder kan zijdelings kiepen



Wagens met authentieke gebruikssporen



Metalen frame



Van erts tot staal



46221 Set zelflossers Erz Id

Voorbeeld: Set bestaande uit drie vier-assige open zelflossers Erz Id type 00tz 44 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Model met lage bovenbouw en remmersbordes. Wagens werden gebruikt voor het transport van ijzererts. Eenheidsmodel draaistellen van geperst metaal, met een gelast ijzeren frame als versterking. Kleur roodbruin. In gebruik vanaf 1952.

Model: Gedetailleerde uitvoering met verschillende wagennummers. Alle wagens met remmersbordes en bedienings-handwiel aan het front. Ladinginzet met echte korrels ijzererts op schaal. Alle wagens apart verpakt met een extra omverpakking. Lengte over de buffers 34,5 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

€ 129,- * (3 wagens)

Geladen met echt ijzererts



46221

46221

37066



46014 Open goederenwagen met hoge boorden Omm 37

Voorbeeld: Open goederenwagen met hoge boorden type Omm 37 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleur roodbruin. Zoals in gebruik in het midden van de jaren '50.

Model: Wagen met open spantenwerk. Geladen met schroot. Lengte over de buffers 11,5 cm. Set geïsoleerde wielen E 700580.

€ 39,99 *

Met aantrekkelijke lading

Geladen met schroot



48678 Platte wagen voor zware ladingen SSym 46

Voorbeeld: Platte wagen voor zware ladingen type SSym 46 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleur diepzwart. Zoals in gebruik in het midden van de jaren '50.

Model: Wagen van metaal. Geladen met stalen halfproducten. Insteekbare rongen worden los meegeleverd. Lengte over de buffers 15,2 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

€ 59,99 *

Met aantrekkelijke lading
Metalen wagen



48678

48678

48678

37066

Sterke E-loc



39993 Elektrische locomotief type E 94

Voorbeeld: Zware elektrische goederenlocomotief E 94 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleur Chromoxyde-groen met zwart onderstel en drijfwerk. Met verlengd dak en zes zandkisten aan elke kant. Locomotiefnummer E 94 026. Zoals in dienst omstreeks 1964.

€ 499,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/39993

Verlichting in de cabines is digitaal te bedienen

Klassiek model van de Duitse Krokodil

Met ingebouwde buffercondensator en veel los gemonteerde detailonderdelen

Met voorbeeldgetrouwe aanpassingen aan het dak en fronten

Bijzonder fijn gedetailleerd metalen model

Lengte over de buffers 21,4 cm



Met speelwereld digitale mfx+ decoder met 29 licht- en geluidsfuncties



Vertreklampen kunnen digitaal bediend worden

Bijpassende goederenwagens uit het juiste tijdperk vindt u in het Märklin H0-assortiment.

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 25993.



38206 Stoomlocomotief type 01.5

Voorbeeld: Snelrein-stoomlocomotief type 01.5 met kolensleeptender 2'2'T34. Reko uitvoering van de Deutsche Reichsbahn van de DDR (DR/DDR). Kleur zwart met witte sierstrepen en rood driefwerk. Met Boxpok wielen en Witte windleiplaten in de speciale vorm voor de BR 01.5. Met doorlopende beplating om de dom en afdekplaten aan de zijkanten van de omlopen. Locomotiefnummer 01 504. Model in de uitvoering van de jaren '60.

€ 549,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/38206

Fijn gedetailleerd metalen model

Met ingebouwde buffercondensator

Variatie op bestaand model, met zijdelingse afdekplaten aan de omlopen

Met speelwereld digitale mfx+ decoder met 25 licht- en geluidsfuncties

Met doorlopende bekleding om de dom

Standaard voorzien van rookgenerator



Lengte over de buffers 28,2 cm

Opengewerkt frame met veel los gemonteerde details

Aandrijving met Boxpok wielen

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 25906.

Nu in de handel verkrijgbaar



38190 Stoomlocomotief type 19.0 'Sachsenstolz'

Voorbeeld: Sneltrain-stoomlocomotief type 19.0, de 'Sachsenstolz' (Saksische bouwserie XXHV), met sleep-kolentender 2'2 T31. Model van de Deutsche Reichsbahn van de DDR (DR/DDR). Met grote windleiplaten. Locomotiefnummer 19 016. Model in de uitvoering van Periode IIIa, uit het begin van de jaren '50.

€ 679,- *



Bufferhoogte van locomotief en tender volgens NEM

De verlichting in de bestuurscabine en het flakkeren van de vuurhaarden kunnen digitaal worden geschakeld. Bovendien zijn de zware lederen gordijnen nagebootst

Van dit model zult u enthousiast worden



Standaard met een dynamische rookgenerator met snelheidsafhankelijke rookuitstoot

Ook de gedeeltelijke afdekking van het veiligheidsventiel is zeer gedetailleerd nagebouwd

De los gemonteerde handleiders geven het een nog meer gedetailleerd en werkelijkheidsgetrouw uiterlijk



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/38190



Bijpassende rijtuigen voor sneltrain D11 vindt u ook in het Märklin assortiment



42514 Set sneltrainrijtuigen

42522 Sneltrainrijtuig

221 126 – De grote V 200

Het was een icoon op de Duitse spoorwegen, meer dan enige andere loc het boegbeeld van de bloeitijd van de Bundesbahn. We spreken over de legendarische V 200 waarvan de grote variant ruim 2700 pk op de rails bracht. Zestig exemplaren van deze stoer brommende diesellocom type V200.1 verlieten tussen 1962 en 1965 de fabriek van Kraus-Maffei. Al snel werden deze indrukwekkende locomotieven legendarisch. Of ze nu op de Schwarzwald- of de Allgäubahn, over de Fehmarnsbrücke van de Vogelfluglinie of voor sneltreinen op de Rollbahn Hamburg-Osnabrück reden of uiteindelijk in het zware ertstransport in de omgeving van het Ruhrgebied ingezet werden. Zelfs tegenwoordig zijn talrijke exemplaren nog in bedrijf bij privé ondernemingen. Voor een deel zelfs nog in de originele rood met zwartgrijze kleuren van de DB met de beroemde V op het front. Type 221, zoals de loc later bij de DB genoemd werd, is de belichaming van het belangrijkste hoofdstuk in de geschiedenis van de Duitse spoorwegen en daardoor een absolute 'must-have' voor elke modelspoorliefhebber (en Märklinist).



37825 Diesellocomotief type 221

Voorbeeld: Zware diesellocomotief voor algemene dienst type 221. Deutsche Bundesbahn (DB). Kleur purperrood. Locomotiefnummer 221 126-6. Model in de uitvoering omstreeks 1975.

€ 389,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/37825

Meeverende koppelingen

Met speelwereld digitale mfx+ decoder en 22 bedrijfs- en geluidsfuncties

Zwaar metalen model met ingebouwde buffercondensator

Met verlichting in de cabines en in de machinekamer



Lengte over de buffers ca. 21 cm

Alle vier de assen worden door een cardan aangedreven

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 22990.



märklin
H0

© P. Schiffer, Eisenbahnstiftung



Klassieker



38980 Railbus met stuurstandwagen type 798 en 998

Voorbeeld: Railbus motorwagen type 798 met railbus stuurstandwagen type 998 van de Deutsche Bundesbahn (DB). In de oorspronkelijke kleur purperrood. Nummer van de motorwagen 798-666-4, nummer van de stuurstandwagen 998 660-5. Modellen zoals in gebruik in het begin van de jaren '70.

€ 459,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/38980

Highlights:

- Nieuw in de reeks Märklin Klassiekers
- Nu de railbus in de klassieke purperrode kleur in de uitvoering van Periode IV
- Met speelwereld digitale mfx+ decoder en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties
- Standaard voorzien van LED interieurverlichting
- Met buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze railsecties



41981 Railbus bijwagen type 998.0

Voorbeeld: Railbus-bijwagen met dienstcompartiment type 998.0 van de Deutsche Bundesbahn (DB). In de oorspronkelijke kleur purperrood. Nummer van de bijwagen 998 042-6. Model zoals in gebruik in het begin van de jaren '70.

€ 129,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/41981

Nieuw in het programma Märklin Klassiekers
Bijwagen om de Railbus-set 38980 uit te breiden



Standaard met ingebouwde LED-interieurverlichting

Met vrij doorzicht door de opbouw en met interieur

Lengte over de buffers 16 cm

De stroom voor de binnenverlichting wordt via de stroomgeleidende koppeling verzorgd vanaf de motorwagen

Aan beide zijden meeverende koppelingsschachten voor stroomgeleidende koppelingen – één wordt er meegeleverd



38980

41981

38980



Beleef alle klassiekers in detail op:
www.maerklin.de/klassiker

De hulpvaardige conducteur



43886 Sneltrain rijtuig Apümh 121

Voorbeeld: Afdelings- sneltrainrijtuig 1e klas type Apümh 121 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleur purperrood/beige. Zoals in dienst omstreeks 1975.

Model: Met digitale mfx decoder. Met digitaal te bewegen figuur van een conducteur in de middengang. Standaard met ingebouwde LED-interieurverlichting, deelbare stroomgeleidende kortkoppelingen en sluitseinen aan beide fronten. Sluitseinen kunnen digitaal apart bediend worden. Verlichting met onderhoudsvrije warm-witte lichtdiodes (LED). Met buffercondensator. Met gemonteerd sleepcontact. Met voorbeeldgetrouw nagebouwde bodem en balgen. Met draaistellen type Minden Deutz Zwaar, voorbeeldgetrouw met schijfremmen, magnetische railremmen en los gemonteerde dynamo's. Interieur met figuurtjes. Totale lengte over de buffers 28,2 cm.

€ 249,- *

Interieur
met figuren

Met sluitseinen aan beide fronten die onafhankelijk digitaal bediend kunnen worden

Met buffercondensator voor
een interieurverlichting
die niet knippert

Met deelbare stroomgeleidende koppelingen
die digitaal bediend kunnen worden

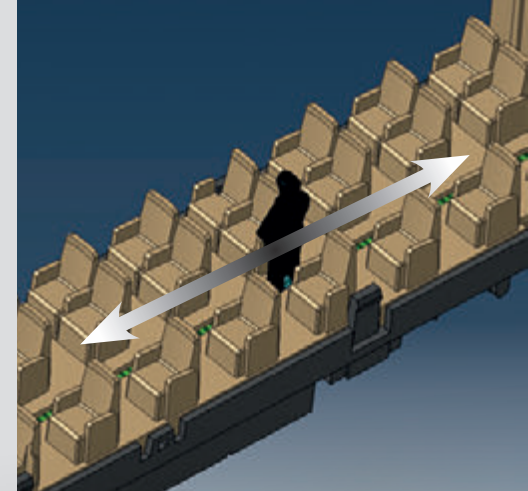
Standaard met ingebouwde LED-binnenverlichting
die digitaal bedienbaar is



Zo werkt de begeleidingswagen:

Onder de voet (sokkel) van de conducteur zijn vier magneten gemonteerd.

De conducteur beweegt zich over een printplaat (platine) met drie fasen spoelen. De verschillende fasen zijn op de platine als geleidebanen uitgevoerd en de verschillende fasen worden in een bepaalde volgorde ingeschakeld waardoor de figuur van de conducteur als het ware door het magnetisch veld over de geleidebanen getrokken wordt. Om ervoor te zorgen dat de conducteur de vooraf bepaalde beweging maakt is hij in een geleiderail geplaatst die onzichtbaar in het interieur verwerkt is.



Met een video over
dit artikel



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies
www.maerklin.de/products/43886

Met bewegende conducteur in het looppad

De conducteur loopt door het looppad
terwijl hij naar de reizigers kijkt

Rechterkant van de wagen

Aan het einde van de wagen draait de conducteur
zich om en loopt terug

Linkerkant van de wagen





39228 Diesellocomotief type 218

Voorbeeld: Diesellocomotief type 218 van de Deutsche Bundesbahn (DB).
Kleuren helder oranje en kiezelgrijs. Locomotiefnummer 218-140-2.
Model in de uitvoering vanaf 1985.

€ 359,- *



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies
www.maerklin.de/products/39228

Digitale mfx+ decoder
met 24 licht- geluidsfuncties

De verlichtingen in cabines en de
machinekamer zijn digitaal bedienbaar

Met buffercondensator voor
het overbruggen van korte
stroomloze railsecties

Met los gemonteerde metalen
handleiders aan de fronten en
aan de zijkanten

Meeverende
kortkoppelingen

Bufferhoogte volgens
NEM en een totale lengte
van ca. 18,9 cm

Onderstel en opbouw van de
locomotief zijn grotendeels van metaal

Met een centraal ingebouwde geregelde
hoogvermogens-aandrijving met vliegwiel
en aandrijving op alle vier de assen



© W. Bügel, Eisenbahnstiftung



TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment
onder het artikelnummer 22646.

Regionale trajecten zijn voor de spoorwegen altijd een zorgenkind. In 1984 probeerde de Deutsche Bahn opnieuw de weinig gebruikte trajecten voor reizigers aantrekkelijker te maken. Dit project kreeg bekendheid onder de naam City-Bahn. Hiervoor werd in eerste instantie het traject Köln-Gummersbach gekozen. Voor het rollend materiaal nam men Silberlingen die gemoderniseerd werden. In één van de rijtuigen werd een treincafé ingebouwd en voor het uiterlijk werd het kleurschema van de S-Bahn Rhein-Ruhr overgenomen. De kleuren van de locomotieven werden aangepast aan de treinkleuren om het product City-Bahn duidelijk herkenbaar te maken. Voor het traject Köln-Gummersbach koos men voor diesellocomotieven type 218. Dankzij de City-Bahn kreeg men duidelijk meer reizigers waardoor er ook meer treinen in de dienstregeling verschenen. Het City-Bahn concept heeft zonder twiifel het sluiten van met stilleggen bedreigde trajecten voorkomen tot het door haar opvolger de Stadt-Express afgelost werd.



Op de volgende bladzijde vindt u de bijpassende rijtuigen.

City-Bahn



43835 Set rijtuigen City-Bahn

Voorbeeld: Set bestaande uit drie rijtuigen van verschillende bouwtypen van de Deutsche Bundesbahn. Twee rijtuigen type Bnrbz 778.1, tweede klas, en één rijtuig type ABnrbz 772.2, eerste en tweede klas met cafeteria afdeling. Traject: Köln-Gummersbach. Kleur heloranje /kiezelgrijs. Zoals in dienst vanaf 1986.

Model: Met de typisch bij deze modellen horende bodems. Draaistellen met schijfremmen. Met los gemonteerde handleiders aan de rijtuig einden. Alle rijtuigen zijn voorzien van LED-interieurverlichting. Elk rijtuig heeft een buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze secties. Voorzien van deelbare stroomgeleidende koppelingen. De interieurverlichting werkt in combinatie met stuurstandrijtuig 43833. Met opgedrukte koersborden.

Deelbare stroomgeleidende kortkoppelingen

WC stortpijpen en rangeer-opstaptreden worden als los te monteren onderdelen meegeleverd. Kleinst berijdbare radius 360 mm. Alle rijtuigen zijn apart verpakt met een extra omverpakking. Lengte over de buffers per rijtuig 28,2 cm.

€ 299,- * (3 wagens)

Standaard voorzien van LED-interieurverlichtingen met buffercondensatoren

Opgedrukte koersborden



Los gemonteerde handleiders aan de rijtuigeinden

Voorbeeldgetrouwe treinsamenstelling met de bagagewagen aan het eind



42831

43833

43835

39228

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 23234.



42831 Bagagewagen type Dm 903

Voorbeeld: Bagagewagen type Dm 903 in de uitvoering van de 'City Bahn' Köln-Gummersbach 'DB Expressdienst'. Zoals in gebruik vanaf 1987.

€ 72,99 *

Model: Met draaistellen Minden-Deutz Zwaar (type 330), met remmen met dubbele remblokken. Voorbereid voor de inbouw van stroomgeleiden- de koppelingen 7319 of 72022, sleepcontact 73406, interieurverlichting 73400/73401 (2x), 73410 of 73411. Met correct vormgegeven bodem voor dit model. Kleinst berijdbare radius 360 mm. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Set geïsoleerde assen E700580.

Dm 903 voor het eerst als 'DB Expressdienst' in het Märklin H0-assortiment



43833 Stuurstand rijtuig City-Bahn

Voorbeeld: Stuurstand rijtuig type BDnrf 784.1, tweede klas, van de Deutsche Bundesbahn. Type 'Zilverling' met Karlsruhe front en bagage- afdeling. Traject: Köln-Gummersbach. Kleur heloranje/kiezelgrijs. Zoals in gebruik vanaf 1986.

Model: Met ingebouwde functiedecoder om de lichtwisseling van drie witte frontseinen naar twee rode sluitlichten digitaal te bedienen. Verlich- ting in de machinistencabine, het reizigerscompartiment en de bagage- ruimte apart bedienbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warm-witte en rode lichtdiodes (LED). De stroomgeleidende koppeling om de verlichting in de rijtuigstam in- en uit te schakelen is eveneens digitaal apart te bedienen. Kleinst berijdbare radius 360 mm. Lengte over de buffers 28,2 cm

Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 43835.

€ 179,- *

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 23235.

Met los gemonteerde handleiders aan de wageneinden

Met opgedrukte koersborden en standaard voorzien van LED-binnenverlichtingen met buffercondensatoren

Stuurstandrijtuig met front type 'Karlsruhe', voor het eerst voorzien van een functiedecoder met veel apart bedienbare lichtfuncties





Geschapen om te rangeren



38601 Diesellocomotief type 260

Voorbeeld: Diesel rangeerlocomotief type 260 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleur oceaanblauw/beige. Diesel-hydraulische aandrijving met blinde as. Model van de motorkap en het machinistenhuis uit de serieproductie. Ventilatioorosters in de versterkte uitvoering met brede frames. Machinistencabine zoals bij deze locs toegepast tot ongeveer de V 60 390. Dak van de cabine met ventilatiekleppen. Met Railcom en Indusi aan beide kanten. Met het oorspronkelijke model uitlatendemper. Met Dora kachel zonder kolenbunker. Locomotiefnummer 260 106-0. Model zoals het omstreeks 1980 gebruikt werd.

€ 399,- *

Met windschermen aan beide kanten voor beide rijrichtingen

Met buffercondensator en een totale lengte van ca. 12 cm

Met verlichting in de cabine en bij het drijfwerk

Met digitale mfx+ decoder en 25 licht- en geluidsfuncties

Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitlichten die analoog branden en digitaal bediend kunnen worden



Met gedetailleerd nagebouwd drijfwerk



Met Telex koppelingen voor en achter, digitaal onafhankelijk van elkaar te bedienen





Scan de QR-code en kom meer
te weten over model, techniek
en functies

www.maerklin.de/products/38601

märklin
H0

Highlights:

- Met automatische ontkoppelingsprocedure
- Met het originele geluid van een Maybach motor met versnellingsbak
- Met de originele bedrijfsgeluiden zoals signaalhoorn, piepende remmen, compressor enz.
- Met het typische geluid van deze loc bij het rijden over een wissel

Dakopbouw volgens voorbeeld
met signaalhoorn en radiozendantenne



Met ventilatieroosters aan het front en modern koelwaterpeilglas
met meter op de motorkap



Met Indusi aan beide kanten en
beweegbare aandrijving van de wielflens-smering



TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment
onder het artikelnummer 25601.



39203 Diesellocomotief type 120

Voorbeeld: Diesellocomotief type 120 van de Deutsche Reichsbahn (DR), ook bekend onder de naam 'Taigatrommel'. Model met uitlaatdemper van het Sovjet type. In de uitvoering van 1973. Locomotiefnummer 120 323-1.

€ 449,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies

<https://www.maerklin.de/products/39203>

De verlichtingen in cabines en de machinekamer zijn digitaal bedienbaar

Buffers met witte bufferringen en op NEM-hoogte

Met typhoons aan de linker loczijde voor en achter de uitlaatdemper

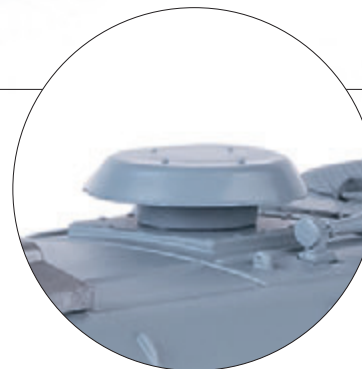
Met uitlaatdempers type SU

Met los gemonteerde machinekamer-ventilatoren

Lengte over de buffers ca. 20,2 cm

Onderstel en opbouw van de locomotief grotendeels van metaal

Nauwkeurig nagebouwde draaistellen en wielen met witte markering



TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 25203.



46919 Set goederenwagens Eas

Voorbeeld: Zes open goederenwagens type Eas 5949 en 5971 van de Deutsche Reichsbahn (DR).

Model: Voorbeeldgetrouw nagebouwde fronten. De frontdeuren kunnen bij deze modellen niet geopend worden. Met los gemonteerde opstaptre-

den aan de wagonbodems. Alle wagens zijn geladen met imitatie bruinkolen. Alle wagens met verschillende wagonnummers. Alle wagens apart verpakt. Lengte over de buffers per wagon 16,1 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

€ 299,- * (6 wagens)

Alle wagens zijn geladen met imitatie bruinkolen



Met voorbeeldgetrouw nagebouwde fronten en los gemonteerde opstap-treden aan de bodem van de wagon



46919

39203

Meester van alle ladingen



47464 Set Kuilwagens type Sdgkms

Voorbeeld: Drie vier-assige kuilwagens type Sdgkms 707 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Zoals in gebruik omstreeks 2005.

Model: Frame, bodem en ladinghouders van metaal. Met veel los gemonteerde details. Speciale lage draaistellen. Met rechthoekige bufferschotels. Met verstelbare ladinghouders. Alle wagens met verschillende wagennummers en apart verpakt in een extra omverpakking. Lengte over de buffers per wagon ca. 19 cm. Set geïsoleerde wielen E320577.

€ 189,- * (3 wagens)

*Met metalen frame,
bodem en ladinghouders*





46409 Rongenwagen type Ks 446

Voorbeeld: Twee-assige draairongenwagen type Ks 446 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Geladen met twee draaistellen type Y25. Kleur roodbruin. Zoals in gebruik vanaf 2003.

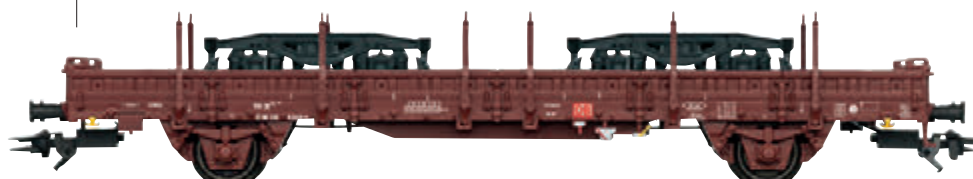
Model: Uitvoering zonder remmersbordes en met korte rongen aan de fronten. Met los gemonteerde reminrichting, rem-bedieningshendels en draaibare rongen. Met imitatie houten laadvloer. Met openingen om de meegeleverde rongen te plaatsen aan de fronten. Bufferhoogte volgens NEM. Met rechthoekige bufferschotels. Een ladinghouder voor de draaistellen wordt meegeleverd. Lengte over de buffers 15,8 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

€ 45,99 *

*Met twee draaistellen
als aantrekkelijke lading*



Klapbare draairongen en
veel los gemonteerde
detailonderdelen



46479 Ketelwagen

Voorbeeld: Twee-assige ketelwagen van de Zeller+Gmelin GmbH & Co. KG te Eislingen/Fils. Ingedeeld bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Model met geklonken ketel. Met remmersbordes zonder remmershuis. Zoals in bedrijf vanaf 1971.

Model: Gedetailleerd onderstel met open raamwerk. Gedetailleerd uitgevoerde apart gemonteerde handremhendel. Met reminrichting en lospijpen. Los gemonteerd werkplateau met ladder. Los gemonteerd remmersbordes zonder remmershuis. Met meeverende kortkoppelingen. Lengte over de buffers ca. 10,1 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

Highlights:

➤ Gedetailleerd nagebouwd met los gemonteerde reminrichting

€ 52,99 *



Rangeerplezier



47412 Lagevloer wagen type Saadkms

Voorbeeld: Saadkms van de Deutsche Bundesbahn (DB) voor de gesloten trein 'Rollende Landstraße'. Speciale wagen voor het vervoer van wielvoertuigen.

Model: Model: Met metalen wagenopbouw. Keggen voor vrachtwagenmodellen en speciale koppeling voor lagevloer wagens worden meegeleverd. Geladen met een op afstand bestuurbaar model van een vrachtwagen MB 1620 met zeildoeken huif en aanhangwagen 'Märklin'. Lengte over de buffers 23,2 cm. Set geïsoleerde wielen E432950.

€ 239,- *

Speciale kortkoppeling die ook geschikt is voor wagens met geringe bufferhoogte

Met rood achterlicht

Met een op afstand bestuurbare vrachtauto met licht- en geluidsfunctie

Met figuur van een chauffeur

Met groot licht en diesegeluid van een vrachtwagen



Dit product ontstond in samenwerking met de firma CARSON.

Uitsluitend verkrijgbaar in de landen van de EU, het Verenigd Koninkrijk (UK), Zwitserland, Noorwegen, IJsland en Liechtenstein.

Wagenopbouw van metaal

Draadloze afstandsbediening van de firma CARSON wordt meegeleverd. Vier batterijen type AAA benodigd.



Met een video over dit artikel

Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/47412





De deftige ICE



39478 Elektrische locomotief type 101

Voorbeeld: Sneltrainlocomotief type 101 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Kleur verkeersrood. In de uitvoering van de locomotieven voor de ICE sneltrainrijtuigen van de voormalige Metropolitan (MET) reizigerstreinen. Locomotiefnummer 101 131-1. Zoals in gebruik omstreeks 2015.

€ 399,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/39478

Met speelwereld digitale mfx+ decoder met 24 licht- en geluidsfuncties

Verlichting in de cabine en schijnwerper digitaal te bedienen

Locomotief met een ander nummer dan de loc uit Metropolitan-set nr.26931

Lengte over de buffers 21,9 cm

Locomotieffront 2 met tweepolige stroomgeleidende koppeling voor de voeding van ICE sneltrainrijtuig set nr. 42930

Centraal geplaatste motor met aandrijving op alle vier de assen



De deftige ICE



42930 Set ICE sneltrein rijtuigen

Voorbeeld: Set ICE sneltrein rijtuigen bestaande uit zeven voormalige Metropolitan rijtuigen van verschillende typen in ICE/IC kleuren van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Eén afdelingsrijtuig Apmz 116.0, tweede klas, rijtuignummer 1. Eén sneltreinrijtuig Apmz 116.1, tweede klas, rijtuignummer 2. Eén sneltreinrijtuig Apmz 116.2, tweede klas, rijtuignummer 3. Eén afdelingsrijtuig Apmz 116.4, tweede klas, rijtuignummer 4. Eén sneltreinrijtuig Apmz 116.6, eerste klas, rijtuignummer 5. Eén sneltreinrijtuig Apmz 116.6, eerste klas, rijtuignummer 6. Eén sneltrein-stuurstandrijtuig Apmz 116.8, eerste klas, rijtuignummer 7. Bestemming Köln – Berlin Ostbahnhof, als ICE 1051. Zoals in dienst vanaf 2015.

Model: Alle rijtuigen zijn standaard voorzien van indirecte interieurverlichting met LED, dimbaar en digitaal te bedienen via een decoder in het stuurstandrijtuig. Met buffercondensatoren om korte stroomloze railsecties te overbruggen. Met digitale mfx decoder in het stuurstandrijtuig. Met driepunts frontsein en twee rode sluitlichten die analoog branden en digitaal bedienbaar zijn. In het stuurstandrijtuig zijn de schijnwerper, de verlichting in de stuurstand en de verlichting van de stuurtafel apart

digitaal te bedienen. Tussen de rijtuigen zijn vierpolige stroom geleidende koppelingen gemonteerd. Sneltreinrijtuig nr. 1 heeft aan één zijde een tweepolige stroom geleidende koppeling in een normschacht voor de elektrische verbinding met de locomotief. Verlichting met onderhoudsvrije warm-witte en rode lichtdiodes (LED). De loc-zijde van rijtuig 1 is voorzien van een gummibalg-overgang. De meerkleurige interieurs zijn gedetailleerd nagebouwd. Kleinst berijdbare radius 360 mm als het lichtuim profiel niet in acht genomen wordt. Voor het rijden op grotere bochtstralen

kan bij de koppelingen aan de rijtuigfronten het standaard gemonteerde schort vervangen worden door een los meegeleverd exemplaar. Om alle functies in de hele trein te laten functioneren is het noodzakelijk de voorgeschreven volgorde van de rijtuigen aan te houden. Lengte over de buffers ca. 214 cm.

€ 799,- * (7 wagens)

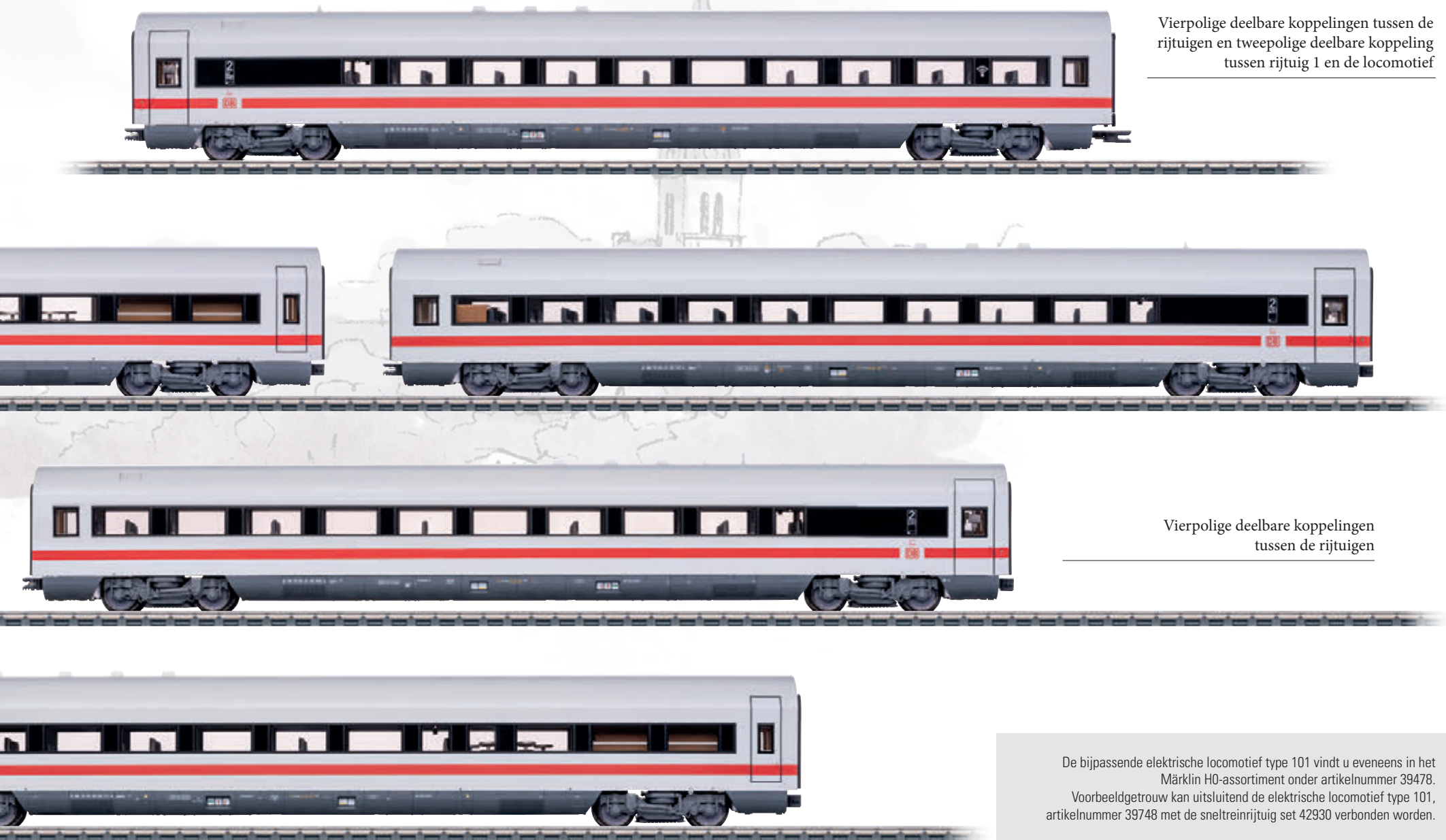
Nauwkeurig in schaal 1:87
nagebouwde set sneltreinrijtuigen



Met digitale decoder in het stuurstand rijtuig met apart digitaal te bedienen schijnwerper, cabineverlichting en stuurtafelverlichting

Alle rijtuigen standaard met ingebouwde
LED-interieurverlichtingen

Vierpolige deelbare koppelingen tussen de
rijtuigen en tweepolige deelbare koppeling
tussen rijtuig 1 en de locomotief



Vierpolige deelbare koppelingen
tussen de rijtuigen

De bijpassende elektrische locomotief type 101 vindt u eveneens in het
Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39478.
Voorbeeldgetrouw kan uitsluitend de elektrische locomotief type 101,
artikelnummer 39748 met de sneltreinrijtuig set 42930 verbonden worden.

Groot onderhoud aan de modelspoorbaan



38243 Tweesysteem locomotief type 249

Voorbeeld: Tweesysteem locomotief type 249 (Vectron Dual Mode Light) van de DB Bahnbaugruppe. Uit de Vectron productenfamilie van Siemens. Locomotiefnummer 249 052. Zoals in gebruik vanaf 2025.

€ 529,- *

Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/38243



Bufferhoogte volgens NEM en een totale lengte van ca. ca. 23,6 cm.

Verlichting in de machinekamer digitaal te bedienen

Met ingebouwde buffercondensator

Digitale mfx+ decoder met 31 licht- geluidsfuncties

Pantografen kunnen digitaal op- en neer bewegen

De verlichtingen in de cabines en de stuurtafels zijn digitaal te bedienen

Telex koppelingen voor en achter digitaal onafhankelijk te bedienen en met automatische ontkoppelingprocedure





47162 Set Lageboord wagens Res-x

Voorbeeld: Set bestaande uit drie vier-assige lageboord wagens type Res-x van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Europees standaardmodel met een lengte van 19,90 m. Kleur roodbruin. Zoals in gebruik vanaf 2018.

Model: Met speciaal gevormde bodems. Draaistellen type Y25. Met veel los gemonteerde detailonderdelen. Alle wagens zijn geladen met imitatie rails. De wagens zijn apart verpakt in een extra omverpakking. Lengte over de buffers ca. 69 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

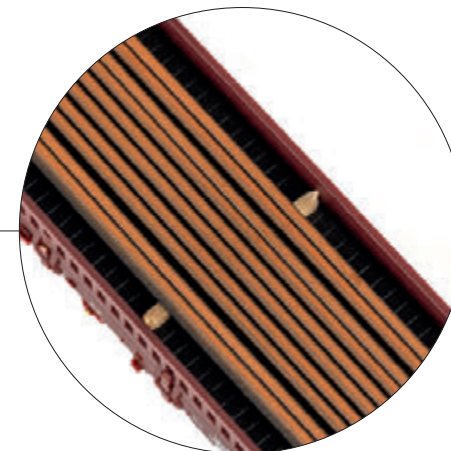
€ 199,- * (3 wagens)

Met veel los gemonteerde detailonderdelen

Uitgave voor het 30-jarig jubileum van de Märklin C-rails

Alle wagens geladen met inzetlading 'Rails'

Afwijkend model Res-x, voorbeeldgetrouw zonder rongen



47162

38243

TRIX

Meer lageboord wagens met andere wagennummers vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 24431 met daarbij informatie over de benodigde wissel-set assen.

Moderne krachtpatser



38902 Tweesysteem locomotief type 2159

Voorbeeld: Tweesysteem locomotief type 2159 (Stadler Eurodual) van de European Loc Railpool AG (ELP), verhuurd aan Railsystems RP. Kleur zilver met blauw. Locomotiefnummer 2159 234-4. Model zoals in bedrijf vanaf 2023.

€ 549,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/38902

Met nieuw ontworpen pantografen die digitaal op- en neer bewogen kunnen worden

*Volledig nieuw ontworpen
zeer gedetailleerd metalen model*

Met aangedreven ventilatoren op het dak

Schijnwerper, cabineverlichting en verlichting in de machinekamer digitaal bedienbaar

Zeer gedetailleerd dak

Bufferhoogte volgens NEM en een totale lengte van ca. 26,4 cm



Werkverlichting bij de koppelingen digitaal te bedienen

Met ingebouwde buffercondensator

Digitale mfx+ decoder met 32 bedrijfs- en geluidsfuncties

Met veel los gemonteerde detailonderdelen

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 25902.



47188

47188





47188 Set Hogeboord wagens type Eanos-x

Voorbeeld: Set bestaande uit drie hogeboord wagens type Eanos-x 056 en Eanos-x 052 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). In verschillende kleuren. Zoals in gebruik vanaf 2019.

Model: Twee wagens met nieuw ontworpen beschermbeugels voor de daarachter geplaatste rembedieningen. Met los gemonteerde handleiders. Alle wagens met originele reparatievlakken. Voorbeeldgetrouw voorzien van verschillende draaistellen. Alle wagens zijn apart verpakt in en extra omverpakking. Lengte over de buffers 54,5 cm. Set geïsoleerde wielen E 700580.

€ 129,- * (3 wagens)

Alle wagens met
authentieke reparatievlakken

Twee wagens met nieuw
ontworpen beschermbeugels



Voorbeeldgetrouw met verschillende
types draaistellen



47188

38902

F = ma – De tweede wet van Newton als ideaal motto

Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies
www.maerklin.de/products/39067



39067 Diesellocomotief Class 66

Voorbeeld: Dieselelektrische goederenlocomotief type JT42CWR, beter bekend als Class 66. Diesellocomotief van de Heavy Haul Power International GmbH (HHPI). Zoals in gebruik in 2020.

€ 489,- *

Met dynamische rookuitstoot

Gedetailleerde bufferbalken
en een totale lengte
van ca. 24,7 cm.

De verlichtingen in de cabines en
de stuurtafels zijn digitaal te bedienen

Met digitale mfx+ decoder met
28 bedrijfs- en lichtfuncties

Met ingebouwde buffercondensator



Vier via een cardan aangedreven assen

Apart te plaatsen remslangen worden meegeleverd



47546

47551

37520

47551 Set ketelwagens type Zacns

Voorbeeld: Drie ketelwagens type Zacns met een laadvermogen van 95m³. Twee privé wagens van de Ermewa SA en één privé wagon van Millet SAS. Alle wagens in Duitsland geregistreerd. Zoals in gebruik omstreeks 2009.

Model: Met moderne draaistellen type Y25Lsd1 met dubbele remblokken. Met remmersbordes en opstap aan het front. Met los gemonteerde remstangen, lospijpen, keteldeksel, veiligheidsbeugels en talrijke andere hendels en handleiders. Veiligheidsbeugels van metaal. Alle wagens zijn nauwkeurig bedrukt en hebben verschillende wagennummers. Alle wagens van de set zijn apart verpakt. Lengte over de buffers per wagon ca. 19,6 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

Highlights:

- **Nauwkeurig in model nagebouwd met talrijke los gemonteerde hendels en handleiders**
- **Alle wagens nauwkeurig bedrukt en met verschillende wagennummers**

€ 199,- * (3 wagens)

De bijpassende locomotief en meer wagens vindt u in de vakhandel.



47168 Lageboord wagon type Res

Voorbeeld: Vier-assige lageboord wagon type Res van de On Rail GmbH te Mettmann. Europees standaardmodel met een lengte van 19,90 m. Uitvoering met stalen wanden. Neerklapbare rongen en rechthoekige bufferschotels. Kleur goudgeel. Zoals in gebruik vanaf 2007.

€ 59,99 *

Model: Met type specifieke bodem. Met veel los gemonteerde onderdelen zoals neerklapbare rongen en handwielen voor de parkeerrem. Draaistellen type Y 25. De wagon is geladen met imitatie steenslag. Lengte ver de buffers 22,9 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

Wagen geladen met ladinginzet 'Steenslag'

Veel los gemonteerde detailonderdelen





37809 Diesellocomotief type V 220

Voorbeeld: Zware dieselhydraulische locomotief voor algemene dienst type 220 van de Deutsche Bahn Gleisbau (DBG). Denkbeeldige uitvoering. Kleur goudgeel.

€ 389,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/37809

Zwaar metalen model

Met speelwereld digitale mfV+ decoder met 21 bedrijfs- en lichtfuncties

Met ingebouwde buffercondensator

Met verlichting in de machinekamer

Met verlichting in de cabines

Meeverende kortkoppeling en een totale lengte van ca. 21 cm



TRIX

Dit model vindt u in het TRIX H0-assortiment onder het artikelnummer 22380.

Alle vier de assen worden door een cardan aangedreven

30 Jahre | Years
Gleis

Bouwtrein Leonhard Weiss



26180 Treinset 'Bouwtrein Leonhard Weiss'

Voorbeeld: Diesellocomotief type DE 18. Model in de karakteristieke kleuren van de bouwmaatschappij Leonhard Weiss te Göppingen. Drie vier-assige, aan twee kanten kiepbare, wagens type Faks 127. Model zoals in gebruik in Periode VI.

€ 599,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/26180

Cabineverlichting en schijnwerper apart digitaal te bedienen

Met speelwereld digitale mfx+ decoder met 19 licht- en geluidsfuncties

Tweezijdig kiepbare, echt functionerende kiepwagens



Geregelde hoogvermogens-aandrijving met aandrijving op alle assen

Totale lengte over de buffers ca. 66 cm







38350 Elektrische locomotief Ae 3/5



Voorbeeld: Elektrische locomotief Ae 3/5 van de Zwitserse Staatsspoorwegen (SBB/CFF/FFS). Met overgangsplaten aan de fronten en Verkeerd Spoor Sein boven het bovenste frontsein. Kleur dennengroen met grijs drijfwerk. Locomotiefnummer 10217. Model in de uitvoering van 2022.

€ 449,- *

Totale lengte over de buffers ca. 12,8 cm
en bufferhoogte volgens NEM

*Zeer gedetailleerd metalen model
dat volledig nieuw ontworpen is*

Verlichting in de machinistencabine,
stuurtafel en machinekamer
digitaal te bedienen

Met ingebouwde buffercondensator
en 28 licht- en geluidsfuncties



Het flitsen bij het schakelwerk kan digitaal ingeschakeld worden



43383

43373

43363

38350

Een naam die onmiddellijk de sfeer van en bijzonder tijdperk tot leven brengt. Ook al is de 'Kleine Sécheron' geen schilderij van Picasso maar de bijna liefdevolle benaming van een Zwitserse locomotief die bij de bondgenoten een nieuw tijdperk inluidde. Na de Eerste Wereldoorlog richtte men zich in het hele land op elektrische tractie. Een star frame met aandrijving op één as was daarbij de magische formule voor de elektrische toekomst op de sporen in het vlakke land van de Zwitserse Staatsspoorwegen SBB. Het vanaf 1922 gebouwde type Ae 3/5 zag er met haar drie aandrijf- en twee loopassen ongewoon gedrongen uit maar leverde voor die tijd het indrukwekkende vermogen van 1800 pk. Bovendien straalde het minimalistische ontwerp een ongewone élégance uit. Zo kreeg de Ae3/5 al snel haar koosnaam, afgeleid van de firma Sécheron uit Genève die het elektrische deel leverde. De Ae 3/5 10217 is, als bedrijfsvaardige kostbaarheid, bewaard gebleven in het depot Olten. Deze prachtige machine werd als voorbeeld gebruikt voor het schitterende nieuwe Märklin model dat ook in schaal 1:87 een werkelijk originele uitstraling heeft.

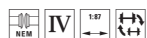
Met ledlicht dat het vonken van de rij-schuifregelaar imiteert bij het schakelen van de rijstappen

Met Verkeerd Spoor sein aan het front en gedetailleerd nagebootste machinistencabine

Met spaakwielen met imitatie schroefveer aandrijving


TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 25350.



43363 Lichtmetalen rijtuig 1e klas

Voorbeeld: Lichtmetalen rijtuig 1e klas van de Zwitserse staatsspoorwegen (SBB CFF FFS) met vierdelige deuren en twee ingangen aan elke kant. Kleur dennengroen. Zoals in gebruik omstreeks 1990.

Model: Rijtuig in de kleur dennengroen met gummibalg-overgangen in de oorspronkelijke uitvoering. Voorbereid voor het inbouwen van stroomgeleidende koppelingshouders 7319 of deelbare stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021 en binnenverlichting 73400/73401 of 73410/73411. Lengte over de buffers ca. 26 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

€ 69,99 *



43373 Lichtmetalen rijtuig 2e klas

Voorbeeld: Lichtmetalen rijtuig 2e klas van de Zwitserse staatsspoorwegen (SBB CFF FFS) met twee driedelige deuren en twee ingangen per zijkant. Kleur dennengroen. Zoals in gebruik omstreeks 1990.

Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 43363.

€ 69,99 *



43383 Lichtmetalen afdelingsrijtuig 2e klas

Voorbeeld: Lichtmetalen rijtuig 2e klas van de Zwitserse staatsspoorwegen (SBB CFF FFS) met twee dubbele deuren en middeninstap. Kleur dennengroen. Zoals in gebruik omstreeks 1990.

Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 43363.

€ 69,99 *



43383

43373

43363

38350



47475 Dubbele kuilwagen type Sdggmrss

Voorbeeld: Zes-assige scharnierende dubbele kuilwagen type Sdggmrss (T3000e) van de Hupac AG. Moderne draagwagen voor het gecombineerde ladingverkeer. Model met vier wegklapbare balken aan de zijkanten. Zoals in gebruik vanaf 2019. Geladen met twee zadelopleggers met zeildoeken huiven van Spedition Planzer.

Model: Beide helften van de draagwagen zijn van metaal, bewegelijk gelagerd op het middelste draaistel. De klapbare zijbalken zijn in de fabriek geplaatst. Opklapbaar voor het vervoer van containers of wissellaad-

frames. Met veel los gemonteerde detailonderdelen zoals opstaptreden, remslangen en handbeugels aan de wagenfronten. draaistellen type Y25. Bufferhoogte volgens NEM. Met hoge en lage schotels voor opleggers. Opstaptreden voor rangeerwerk en luchtketels voor de wageneinden worden als los te monteren onderdelen meegeleverd. Geladen met twee opleggers met zeildoeken huiven van Spedition Planzer. Lengte over de buffers ca. 39,3 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

€ 159,- *

Highlights:

- Gedetailleerd nagebouwd, grotendeels metalen model
- Beweegbare klapbeugels zijn gemonteerd
- Met veel los gemonteerde detailonderdelen
- Bufferhoogte volgens NEM
- Geladen met twee zadelopleggers

Nog een dubbele kuilwagen met een ander wagennummer en andere lading vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 24475 met daarbij een verwijzing naar de benodigde wissel-assen.

Bijpassende moderne elektrische locomotieven types 186, 189, 193 en 248 vindt u in het Märklin H0-assortiment.



47401 Lagevloer wagon Xaadmks

Voorbeeld: Lagevloer transportwagen type Xaadmks van de BLS AG. Speciale dienstwagen voor het transport van wielvoertuigen die gebruikt worden bij railbouw. Kleur agaatgrijs. Zoals in gebruik vanaf 2025.

Model: Met metalen opbouw. Met twee zwenkbare en afneembare bufferbalken. Met keggen om wielvoertuigen vast te zetten. een speciale koppeling voor lagevloer wagens en speciale kortkoppelingen om te koppelen met wagens met normale koppeling worden meegeleverd. Ook koppelbaar met wagens met een bufferhoogte volgens NEM. Lengte over de buffers 23,2 cm. Set geïsoleerde wielen E432950.

Highlights:

- Wagenopbouw van metaal
- Speciale kortkoppelingen, ook geschikt zijn voor wagens met geringe bufferhoogte

€ 69,99 *





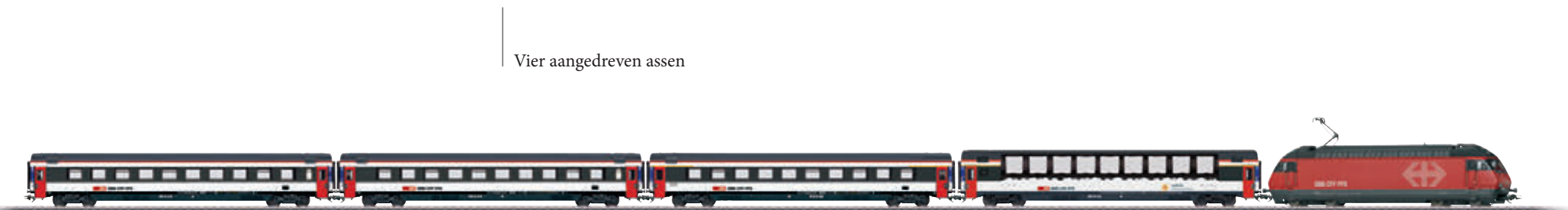
39469 Elektrische locomotief type Re 460

Voorbeeld: Elektrische locomotief type Re 460 van de Zwitserse Staats-spoorwegen (SBB/CFF/FFS). Neutrale vuurrode kleur. Naam van de loc: 'Toggenburg'. Model met opvallende naamplaat op het front. Locomotiefnummer 460 104. Model zoals in gebruik vanaf 2025.

€ 429,- *

Model: Met digitale mfx+ decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Centraal ingebouwde geregelde hoogvermogens aandrijving. Aandrijving op vier assen. Met antislip banden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en één wit sluitlicht, analoog brandend en digitaal te schakelen. Zwitserse lichtwisseling en wisseling van wit op rood sluitsein digitaal te bedienen. De frontseinen aan de locomotieffronten 2 en 1 zijn digitaal

onafhankelijk uit te schakelen. Met schijnwerpers die digitaal bediend kunnen worden. Verlichting in de cabines kan digitaal bediend worden. Waarschuwingsein en vertrekklamp kunnen digitaal bediend worden. Verlichting met onderhoudsvrije warm-witte en rode lichtdiodes (LED). Met buffercondensator. Fijn gevormde éénbeen stroomafnemers. Met los gemonteerde metalen handleiders. Lengte over de buffers ca. 21,3 cm.



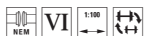
43675

43674

43673

43653

39469



43653 Rijtuig Apm

Voorbeeld: Snelrein panoramarijtuig Apm, eerste klas van de Zwitserse Staatsspoorwegen (SBB/CFF/FFS). Model 2025.

Model: Met verstelbare buffers. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of deelbare stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021 en voor inbouw van interieurverlichting 7316. Lengte over de buffers ca. 26,7 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

€ 72,99 *

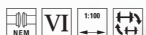


43673 Eurocity sneltreinrijtuig

Voorbeeld: Eurocity sneltrein rijtuig Apm 1090, eerste klas van de Zwitserse Staatsspoorwegen (SBB/CFF/FFS). Model vanaf 2022.

Model: Met verstelbare buffers. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of deelbare stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021 en voor inbouw van interieurverlichting 7316. Lengte over de buffers ca. 26,7 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

€ 66,99 *



43674 Eurocity sneltreinrijtuig

Voorbeeld: Eurocity sneltrein rijtuig Bpm 2090, tweede klas van de Zwitserse Staatsspoorwegen (SBB/CFF/FFS). Model vanaf 2022.

Alle verdere informatie vindt u in de tekst bij model 43673.

€ 66,99 *



43675 Eurocity sneltreinrijtuig

Voorbeeld: Eurocity sneltrein rijtuig Bpm 2090, tweede klas van de Zwitserse Staatsspoorwegen (SBB/CFF/FFS). Model vanaf 2022.

Alle verdere informatie vindt u in de tekst bij model 43673.

€ 66,99 *





38903 Tweesysteem locomotief type 2159

Voorbeeld: Tweesysteem locomotief type 2159 (Stadler Eurodual) van de European Loc Pool AG (ELP), verhuurd aan de Rail Cargo Group. Kleur rood in de aantrekkelijke uitvoering van de RCG. Locomotiefnummer 2159 269-0. Model zoals in bedrijf vanaf 2025.

€ 549,- *



Scan de QR-code en kom meer
te weten over model, techniek
en functies

www.maerklin.de/products/38903

Met 32 licht-
en geluidsfuncties

*Volledig nieuw ontworpen model in zeer
gedetailleerde metalen uitvoering met veel
los gemonteerde detailonderdelen*

Highlights:

- Schijnwerper, cabineverlichting en verlichting in de machinekamer digitaal bedienbaar
- Werkverlichting bij de koppelingen digitaal te bedienen
- Met nieuw ontworpen pantografen die digitaal op- en neer bewogen kunnen worden
- Met aangedreven ventilatoren op het dak
- Zeer gedetailleerd dak
- Digitale mfx+ decoder met uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties
- Bufferhoogte volgens NEM
- Met buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze secties

Lengte over de buffers 26,4 cm





46334 Set zwenkdak wagens type Tds

Voorbeeld: Drie zijlossers met zwenkdaken type Tds van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB). Kleur mahoniebruin. Zoals in gebruik vanaf 2011.

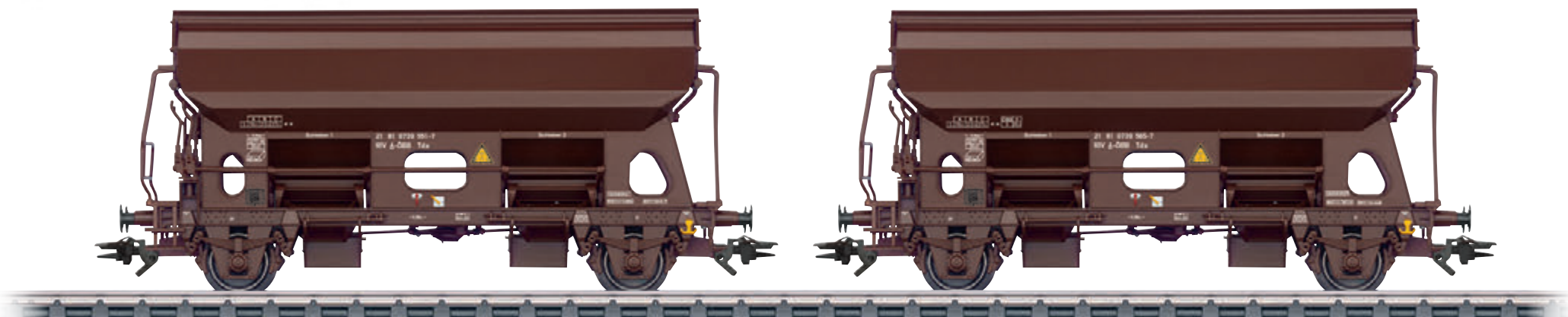
Model: Nauwkeurig gedetailleerd met veel los gemonteerde onderdelen. Met los gemonteerde glijgoot-verlenging. Met beweegbare dakdelen. Alle wagens zijn apart verpakt in een extra omverpakking. Lengte over de buffers per wagon 11,2 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

Highlights:

- Zwenkdak-delen beweegbaar
- Ideaal wagonmodel voor de inzet in gesloten goederentreinen
- Zeer fijn gedetailleerde uitvoering

€ 129,- * (3 wagens)

*Dit zijn de bijpassende wagens
voor de Eurodual van Stadler*



Parijs – München



37798 Hogesnelheidstrein TGV INOUI

Voorbeeld: Hogesnelheidstrein TGV INOUI (Euroduplex). Speciaal aanbod van de Franse Staatsspoorwegen(SNCF), met meer comfort en service zoals bijvoorbeeld WLAN. Model voor de dienst op het traject Parijs-München. Twee stuurstandrijtuigen (M1 en M2), één dubbeldeks overgangsrijtuig (R1), 1e klas, één dubbeldeks overgangsrijtuig (R8), 2e klas. Treinstel nummer 4713. Model in de uitvoering van 2025.

€ 799,- *



Nieuw treinstelnummer: 4713

Voor het Franse seinbeeld kan het derde frontsein uitgeschakeld worden

Digitale mfx+ decoder met 22 bedrijfs- en geluidsfuncties

In de juiste schaal 1:87



Lengte van de vierdelige basis set 102 cm

Met ingebouwde buffercondensator

De basis set 37798 kan met de uitbreidingssets rijtuigen 43428, 43438 en 43448 uitgebreid worden tot een voorbeeldgetrouw tiendelig treinstel.



37798

43438



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies
www.maerklin.de/products/37798

märklin
H0

Wat in Duitsland de ICE is is in Frankrijk de TGV. Deze treinstel-familie wordt bij Alstom voortdurend technisch uiterlijk doorontwikkeld. Als één van de nakomelingen ontstond daarbij de 320 km/u snelle 'TGV-Euroduplex'. Achter deze naam verbergen zich tiendelige dubbeldeks garnituren met twee stuurstanden en acht tussenbakken. En, zoals de naam al verradt, zijn deze in totaal 134 treinstellen geschikt voor grensoverschrijdend verkeer. Onder de naam 'TGV INOUI' rijden ze niet alleen op vele lijnen in Frankrijk maar ook in Zwitserland en Duitsland. Daarbij kan men tijdens het weekend, op vakantie of met een zakelijk doel, genieten van de typisch Franse flair. En dat met hoge snelheid en veel comfort. Natuurlijk is aan boord wifi beschikbaar en in de bistro kan men van goede koffie met een brioche genieten. Puur leefplezier! Vrienden van schaal H0 kunnen de TGV INOUI met maximaal tien rijtuigen op hun spoorbaan inzetten en van Frankrijk dromen.

Paris
Straßburg
Karlsruhe
Stuttgart
Ulm
Augsburg
München

*Hedendaags model van de TGV INOUI,
voor de verbinding Parijs – München*

Standaard met interieurverlichting

Beide stuurstandrijtuigen
zijn gemotoriseerd



SNCF en TGV zijn gedeponeerde handelsmerken van de SNCF. TGV® is eigendom van de SNCF. Alle reproductierechten zijn voorbehouden.

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment
onder het artikelnummer 22482.



43448

43428

37798



43428 Uitbreidingsset 1 voor de TGV INOUI

Voorbeeld: Hogesnelheidstrein TGV INOUI (Euroduplex). Speciaal aanbod van de Franse Staatspoorwegen (SNCF), met meer comfort en service zoals bijvoorbeeld WLAN. In de uitvoering voor de dienst tussen Parijs en München. Eén dubbeldeks tussenrijtuig (R2) eerste klas en één dubbeldeks tussenrijtuig (R3) eerste klas. Treinnummer 4713. Zoals in 2025 in dienst.

Model: Tweedelige uitbreidingsset om de hogesnelheidstrein TGV INOUI, artnr. 37798, tot tiendelige eenheid te vergroten. Standaard met ingebouwde interieurverlichting met onderhoudsvrije warm-witte lichtdiodes (LED). De voeding voor de binnenverlichting wordt verzorgd vanuit de

doorlopende elektrische verbinding door de hele trein. De beide tussenrijtuigen zijn vast met elkaar verbonden. Met meeverende verbinding in de Jacobs draaistellen. Modellen in de juiste schaal. Daarom kunnen bogen met Radius 360 mm alleen bereden worden als het lichtruimprofiel voldoende groot is. Lengte van de rijtuigset 43 cm.

€ 259,- *

Highlights:

- Nieuw treinnummer 4713
- Model in de juiste schaal 1:87
- Standaard met ingebouwde LED-interieurverlichting

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 23187.



43438 Uitbreidingsset 2 voor de TGV INOUI

Voorbeeld: Eén dubbeldeks tussenrijtuig (R6) tweede klas en één dubbeldeks tussenrijtuig (R7) tweede klas.

Alle overige informatie vindt u onder artikelnummer 43428

€ 259,- *



43448 Uitbreidingsset 3 voor de TGV INOUI

Voorbeeld: Eén dubbeldeks tussenrijtuig (R4) bar rijtuig tweede klas met WIFI antenne op het dak en één dubbeldeks tussenrijtuig (R5) tweede klas.

Alle overige informatie vindt u onder artikelnummer 43428

€ 259,- *

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 23189.

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 23188.

Gewijzigd model met acht WIFI antennes op het dak van het bar-rijtuig



38650 Diesellocomotief type CC 65000

Voorbeeld: Dieselelektrische locomotief type CC 65000 van de Franse Staatsspoorwegen (SNCF). Multifunctionele locomotief voor de sneltrein- en goederendienst. Zoals in gebruik in Periode III.

€ 469,- *

Highlights:

- Zwaar metalen model
- Verlichting in de cabines apart digitaal te bedienen
- Bufferhoogte volgens NEM
- Los gemonteerde metalen handleiders
- Met speelwereld digitale mfx+ decoder met 20 licht- en geluidsfuncties
- Standaard met ingebouwde rookgenerator
- Met buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze railsecties
- Lengte over de buffers ca. 22,8 cm

Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies
www.maerklin.de/products/38650



Dit model ontstond in samenwerking met de firma
PIKO Spielwaren GmbH te Sonneberg.





37278 Elektrische locomotief type 1200

Voorbeeld: Elektrische locomotief type 1200 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Kleur grijs/geel. Locomotiefnummer 1210. Model in de uitvoering vanaf 1972.

€ 429,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/37278

Digitale mfx+ decoder met 19 licht- en geluidssignalen

Met buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze railsecties

Voorbeeldgetrouw voorzien van gele en witte frontseinen

Lengte over de buffers 20,8 cm



46939

46939

37278

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 22406.

Een bijpassende set goederenwagens vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 46939. De klassieke rijtuigen 43852, 43861 en 43872 passen eveneens bij deze locomotief.



46485 Ketelwagen

Voorbeeld: Twee-assige ketelwagen van de American Petroleum Company (APC), ingedeeld bij de Nederlandse Spoorwegen (NS). Met geklonken ketel. Met remmersbordes en remmershuis. Zoals in gebruik in 1925.

Model: Gedetailleerd onderstel met open raamwerk. Gedetailleerd nagebouwd en los gemonteerd handremwiel, los gemonteerde reminrichting en lospijpen. Los gemonteerd werkbord met ladder. Met los gemonteerd remmersbordes zonder remmershuis. Meeverende kortkoppelingen. Lengte over de buffers ca. 10,1 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

€ 52,99 *

Bufferhoogte
volgens NEM

Voorbeeldgetrouw met
spiegelbeeldig geplaatste
informatieborden

Gedetailleerd nagebouwd en
met los gemonteerde reminrichting

Alle wagens met nieuw
ontworpen ketelaanbouwen
aan het onderstel



46939 Set rongenwagens type Kbs

Voorbeeld: Set bestaande uit twee twee-assige rongenwagens type Kbs van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Kleur roodbruin. Elk geladen met een 40-voets boxcontainer van Spedition BELL. Zoals in gebruik vanaf 1975.

Model: Met raamwerk en rongenhouders. Insteekbare rongen voor de zijanten en voor de fronten worden meegeleverd. Geladen met een 40-voets boxcontainer. De containers zijn afneembaar en stapelbaar. Beide wagens zijn apart verpakt in een extra omverpakking. Lengte over de buffer 31,6 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

€ 99,99 * (2 wagens)

Insteekbare rongen
worden meegeleverd



Geladen met prachtige afneembare
en stapelbare containers





*Met hartelijke groet van
onze productieafdeling!*



Ons nostalgische model
wordt binnenkort uitgeleverd.

Met een zware gegoten kap en in het
klassieke blauw van de NS is dit super
gedetailleerde model een bijna perfecte
weergave van het voorbeeld.



38110 Elektrische locomotief type 1100

Voorbeeld: Elektrische locomotief type 1100 van de Nederlandse
Spoorwegen (NS). Locomotief van de eerste bouwserie zonder botsneus.
Kleur donkerblauw met zwart onderstel. Met verhoogde sierlijsten.
Draaistellen met afgeronde uitsparingen. Locomotiefnummer 1108.
Model in de uitvoering van het midden van de jaren '70.



47230 Set wagens met zeildoeken schuifwanden

Voorbeeld: Twee korte vier-assige wagens met zeildoeken schuifwanden
type Shimmns. rive wagens van de firma Ermewa SA, geregistreerd in
Nederland. Zoals in gebruik omstreeks 2010.

Model: Beide wagens met gesloten zeilen. draaistellen type Y 25 met
dubbele remblokken. Beide wagens met verschillende wagennummers en
apart verpakt. Lengte over de buffers per wagon ca. 13,8 cm.
Set geïsoleerde wielen E700580.

€ 89,99 * (2 wagens)





39631 Diesellocomotief Serie 1600

Voorbeeld: Diesellocomotief Serie 1600 van de Luxemburgse Staatsspoorwegen (CFL). NOHAB machine voor de algemene dienst in de wijnrode kleur van Periode III.

€ 449,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/39631



Met digitale mfx+ decoder en 19 Licht- en geluidsfuncties

Verlichting in de machinistencabines digitaal te bedienen

Met ingebouwde buffercondensator

Los gemonteerde metalen handleiders

Lengte over de buffers 21,7 cm





© Noben'k, wikimedia.org



39481 Stoomlocomotief Reeks 1

Voorbeeld: Sneltrain stoomlocomotief reeks 1 van de Belgische Staatsspoorwegen (NMBS/SNCB). Locomotiefnummer 1.002. Museumuitvoering.

€ 649,- *

In 1926 werd de Chemins de fer de l'État belge hernoemd in Société nationale des chemins de fer belges (SNCB). Dit werd later in het ambtelijk Duitse spraakgebruik vertaald in 'Nationale Maatschappij van de Belgische Spoorwegen'.



Met ingebouwde buffercondensator

Met een groot aantal los gemonteerde detailonderdelen

Met gedetailleerd weergegeven voedingspomp

Standaard voorzien van rookgenerator met dynamische, snelheidsafhankelijke, rookuitstoot

Icoon van de Belgische Staatsspoorwegen

Tweepunts frontsein

Bufferhoogte volgens NEM



Speelwereld digitale mfx+ decoder met 21 licht- en geluidsfuncties

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder het artikelnummer 25481.

Een klein land met een groots spoorwegsysteem

In het centrum van Europa ligt een klein land dat bij de ontwikkeling van het transportsysteem, in het bijzonder sinds de invoering van de spoorwegen, reusachtig gepresteerd heeft. We spreken over het Koninkrijk België dat behoort tot de dichtstbevolkte gebieden van ons continent. Dit kan ook de reden geweest zijn waarom men hier al zo vroeg begon met de ontwikkeling van de spoorwegen. Al in 1835 reed hier tussen Brussel en Mechelen de eerst stoomtrein van het Europees continent en 70 jaar later

glansde België met 170 meter spoor per vierkante kilometer. Dit was meer dan dubbel zoveel als in Duitsland en ook beduidend meer dan in het hoog ontwikkelde Engeland. Toen in 1926 de Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB) opgericht werd beschikte men al over een bestand van ongeveer 5000 locomotieven die dienst deden op een spoorwegnet dat ongeveer vier maal zo groot was als dat van het Deutsche Reichsbahn Gesellschaft. Slechts weinige jaren later nam de SNCB een grote sprong voorwaarts. De eerste dieseltreinen werden aangekocht en vanaf 5 mei 1935 begon het elektrische tijdperk op de hoofdbaan van Brussel naar Antwerpen. Maar de stoomtractie speelde in die tijd, net als daarvoor, nog steeds een dominante rol. Daarom ontwikkelde men samen met de fabrikanten een machtige, sterke en snelle stoomlocomotief die een omwenteling teweeg moest

brengen bij het snelle verkeer tussen de steden. Het resultaat was de 2700 pk sterke Reeks 1 die precies op tijd voor het 100 jarig bestaan van de spoorwegen op de rails verscheen. Deze machine werd beschouwd als een technisch meesterstuk en werd meer dan twintig jaar het icoon van de Belgische spoorwegen. Samen met de in 1939 afgeleverde locomotieven van de Reeks 12 bereikten zij, voornamelijk op de hoofdbaan Oostende – Brussel – Luik reismiddelen van ongeveer 100 km/u. Deze vroeg topprestaties droegen er na de Tweede Wereldoorlog belangrijk toe bij dat de SNCB zich tot één van de modernste spoorwegmaatschappijen van Europa kon ontwikkelen. En bij het honderdjarig jubileum van de oprichting van de SNCB kunnen de Belgen met grote trots terugkijken op de tijd dat men geschiedenis schreef met locomotiefgiganten zoals de Reeks 1.



Lengte over de buffers ca. 28,4 cm

Tender nauwkeurig nagebouwd

De verlichting in het machinistenhuis en het flakkeren van het vuur in de vuurkist zijn digitaal bedienbaar

Ketelopbouw volgens voorbeeld





36646 Elektrische locomotief Reeks 17

Voorbeeld: Elektrische locomotief uit de reeks 17 van de SNCB. Kleur lichtgrijs. Locomotiefnummer 1703. Model in de uitvoering omstreeks 2025.

€ 329,- *



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies
www.maerklin.de/products/36646



© Gwenaél Piérart

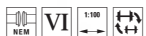
Aantrekkelijk model van de SNCB

Onderstel en opbouw
van metaal met een
lengte over de buffers
van ca. 21,7 cm

Digitale mfx decoder met
16 bedrijfs- en geluidsfuncties

Met los gemonteerde handleiders
op de fronten





43566 Set dubbeldeks rijtuigen SNCB

Voorbeeld: Twee dubbeldeks rijtuigen type M6, tweede klas, van de SNCB. Kleur lichtgrijs. Zoals in dienst vanaf 2023.

Model: Kleinst berijdbare radius 360 mm. Voorbereid voor de inbouw van interieurverlichting 73141 en stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021. Beide rijtuigen zijn apart verpakt met een extra set-verpakking. Lengte over de buffers ca 53,6 cm. Set gelijkstroomwielen E700580. Set Trix Express wielen E258259.

Highlights:

➤ Ideale uitbreiding voor de al eerder verschenen artikelen 29474, 43573 en 94527

€ 149,- * (2 wagens)



43566

43566

36646



38290 Diesellocomotief type MZ

Voorbeeld: Dieselelektrische locomotief type MZ van de Deense Staats-spoorwegen (DSB). Locomotief voor algemene dienst in de kleuren rood en zwart. Derde bouwserie, gebouwd door Nydqvist och Holm AB (NOHAB) in het Zweedse Trollhättan. Uitvoering van Periode IV, jaren '70 en '80.

€ 469 *

Highlights:

- Zwaar metalen model
- De verlichtingen in de cabines en de stuurtafels kunnen digitaal apart bedienend worden
- Bufferhoogte volgens NEM
- Met los gemonteerde metalen handleiders
- Met speelwereld digitale mfx+ decoder met 20 licht- en geluidsfuncties
- Standaard voorzien van rookgenerator
- Met buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze railsecties
- Lengte over de buffers ca. 24,1 cm

Dit artikel is ontstaan in samenwerking met de firma PIKO Spielwaren GmbH te Sonneberg.



© Ulrich Budde



46486 Ketelwagen

Voorbeeld: Twee-assige ketelwagen van de British Petroleum (BP) Denemarken, ingedeeld bij de Deense Staatspoorwegen (DSB). Model met geklonken ketel. Met remmersbordes, zonder remmershuis. Zoals in gebruik vanaf 1954.

Model: Gedetailleerd onderstel met open raamwerk. Gedetailleerd nagebouwd en los gemonteerde handremwielen en los gemonteerde reminrichting en lospijpen. Los gemonteerd werkbordes met ladder. Met los gemonteerd remmersbordes zonder remmershuis. Meeverende kortkoppelingen. Lengte over de buffers ca. 10,1 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

€ 52,99 *





38444 Diesellocomotief type GE ES44AC

Voorbeeld: Zware dieselelektrische goederenlocomotief type General Electric ES44AC van de Norfolk Southern (NS). In de kleuren grijs, groen en zwart van de voormalige Southern Railway. Locomotiefnummer 8099. In de huidige uitvoering als cultureel erfgoed.

€ 499,- *



Scan de QR-code en kom meer te weten over model, techniek en functies
www.maerklin.de/products/38444

Veel schakelbare licht- en geluidsfuncties
b.v. verlichte treinnummersborden en
apart bedienbare schijnwerper

Met verlichting in de
machinistencabine
die digitaal bediend
kan worden

Standaard voorzien van
rookgenerator met
dynamische rookuitstoot

Digitale mfx+ decoder met
31 bedrijfs- en geluidsfuncties

Met ingebouwde buffercondensator

Lengte over de koppelingen ca. 27 cm

Variant met extra lampen
aan de achterste omloop

Middenmotor met vier via
een cardan aangedreven assen

Onderstel en opbouw van de locomotief
grotendeels van metaal

Bedrijf naar keuze met
klauw- of normale kortkoppelingen

TRIX

Dit model vindt u in het Trix H0-assortiment
onder het artikelnummer 25544.

Speciale wagen

AC/DC

44832 Containerwagen 'Moneytalks'

Containerwagen in de bekende uitvoering 'Bankbiljetten' passend bij de AC/DC single Moneytalks uit de jaren '90
Met Relex koppelingen. Lengte 11,5 cm.
Set geïsoleerde assen artnr. E700580 is afzonderlijk verkrijgbaar.

Highlights:

⚡ De wagen wordt geleverd met een nadruk van het Moneytalks bankbiljet

€ 29,99 *

*Waardevolle uitbreiding van de eerder
verschenen AC/DC modellen serie*

Het legendarische Angus Dollar Motief
uit Moneytalks



De bijpassende locomotief vindt u in het Märklin
H0-assortiment onder artikelnummer 39966.



©2026 Leidseplein Presse B.V. Under License to Perryscope Productions LLC



46805 Koelwagen Tnoms 35

Voorbeeld: Privé bierkoelwagen type Tnoms 35 in denkbeeldige uitvoering van de Badische Staatsbrauerei Rothaus A.G., ingedeeld bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Model met reclameopschrift 'Tannenzäpfle vom Hochschwarzwald'. Met gladde wanden van wandplaten en met ijsluiken met werkbordessen aan de fronten. Zoals in gebruik omstreeks 1958.

Model: Met ijsluiken aan de fronten en los gemonteerde werkbordessen. Lengte over de buffers ca. 13,9 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

€ 44,99 *

Speciale wagen voor het jubileum





45908 Märklin Catalogus wagon 1937

Voorbeeld: Privé koelwagen Ibopqs met de voorpagina van de Märklin catalogus uit het jaar 1937.

Model: Met los gemonteerde dak ventilatoren en opstaptreden op de fronten. Lengte over de buffers 13,4 cm.
Set geïsoleerde assen E32376004. Set Trix-Express wielen E36660700.

€ 45,99 *

Highlights:

- ✓ Voor het eerst in H0-modelprinten
- ✓ Duidelijk voelbaar printen
- ✓ Specifiek 3D-effect
- ✓ Unieke verzamelaarsserie

Voortzetting van de reis door de geschiedenis van de voorpagina's van de Märklin Catalogi uit vroeger tijden



SMILEY®



48884 Smiley® wagon 2026

De smiley werd in 1971 gecreëerd door Franklin Loufrani, redacteur van de krant France Soir, om grappig nieuws in de krant onder de aandacht te brengen, en is in de loop der decennia uitgegroeid tot een symbool van het positief vormgeven aan de toekomst.
Maak deel uit van deze beweging.

Lengte over de buffers 13,9 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

€ 45,99 *



TM & © 1971 - 2026 The Smiley Company.

Voor meer informatie:
smiley.com





Perfectie in schaal 1:220

Perfectie in schaal 1:220, dat is het bij Märklin vrienden zo geliefde spoor Z. Als symbool voor deze exclusieve fijnmechanica in de modelspoorbouw wordt het sinds meer dan 50 jaren ook liefdevol 'Mini-Club' genoemd.

Onze 'Blauwe Enziaan' en het Insider model van dit jaar staan volledig in het teken van de jaren van het bekende "Wirtschaftswunder". De compacte tenderloc type 65 overtuigt als volledig nieuw ontworpen model met zeer nauwkeurige detaillering en de allerfijnste techniek. Een andere pionier die zijn tijd ver vooruit was begroet u in een schitterend gegoten metalen jas. De Spoorzeppelin. In onze bekende klein serie geproduceerd is dit met haar unieke uiterlijk een echt pronkstuk op elke modelspoorbaan.

Iets heel apart hebben wij geproduceerd voor alle liefhebbers van Periode III door de VOMAG spoorvrachtauto in productie te nemen. Dit railvoertuig is als volledig nieuw ontworpen model met klokanker motor echt iets bijzonders.

In de Panorama-motorwagen 491 001-4, beter bekend als de 'Glazen Trein' kunt u in Periode IV van het uitzicht genieten. Een nieuw ontworpen model dat met zijn klokanker-motor vederlicht over de rails glijdt. Voorbeeldgetrouw met vrij doorzicht door het hele passagierscompartiment en door de bestuurscabine en met twee verschillende pantografen kan men in dit rijtuig zonder twijfel beslist voorbeeldgetrouw genieten van de vrijheid.

De afbeeldingen op de volgende spoor Z pagina's laten slechts een klein deel van de nieuwe modellen zien. Reis door de verschillende spoortijdperken en geniet van het Modelspoorjaar 2026.

Uw Märklin Team

In de Blauwe Enziaan



88015 Snelrein stoomlocomotief type 01

Voorbeeld: Snelrein stoomlocomotief type 01 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met sleep-kolentender 2'2'T34. Met grote Wagner windleiplaten, zilverkleurige ketelbanden en attentiekleuren op de bufferschotels. Zoals in bedrijf omstreeks 1950.

Model: Model van het type 01 met grote Wagner windleiplaten. Uitgerust met een klokanker motor en fijn gedetailleerd stangenstelsel, imitatie remmen en baanruimers. Voorbeeldgetrouw met Indusi magneet, attentiekleuren op de bufferschotels en frontsein met Led's aan de voorkant. De tender heeft spaakwielen. Lengte over de buffers 112 mm.

Highlights:

- ✓ Voor het eerst wordt het oude model 01 met Wagner Windleiplaten in DB-uitvoering geproduceerd

€ 299,- *



87615 Rijtuigset lange afstand 'Blauer Enzian'

Voorbeeld: Rijtuigset met vijf verschillende rijtuigen van de Deutsche Bundesbahn (DB). Eén stuurstand rijtuig met bagageafdeling, machinekamer, keuken en restauratieafdeling. Drie tussenrijtuigen eerste en tweede klas Eén stuurstand rijtuig eerste en tweede klas met Panorama afdeling. Traject Hamburg – München. Zoals in gebruik in Periode III.

Model: Met de rijrichting wisselende onderhoudsvrije rode sluitlichten in het achterste stuurstand rijtuig. De set heeft tussen de rijtuigen kortkoppelingen en aan de fronten systeemkoppelingen. Met nauwkeurige kleuren en opschriften. Totale lengte over de buffers ca. 510 cm.

€ 319,- * (5 wagens)



Met rode sluitlichten



© W. Bügel, Eisenbahntiftung

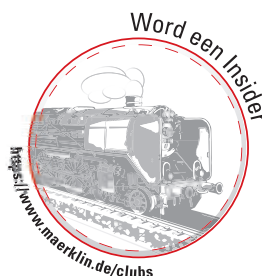


83650 Stoomlocomotief type 65

Voorbeeld: Stoomlocomotief voor reizigersverkeer type 65 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van Periode IIIb.

Model: Volledig nieuw ontworpen nauwkeurig gedetailleerd model met veel details. De ketel en het drijfwerk zijn van metaal. Met nagebootste remmen, baanruimer enz aan het onderstel. Fijn gedetailleerd functionerend stangenstelsel. Met vergrote bufferschotels. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitlichten, voorzien van warm-witte en rode lichtdiodes (LED). Locomotief met klokanker motor. Alle koppellassen worden aangedreven. Met zwart vernikkelde wielen. Met ingezette ruiten. Met permanent brandende verlichting in het machinistenhuis en gedetailleerd interieur. Lengte over de buffers ca. 70,8 mm.

€ 269,- *



Nog in het begin van de legendarische periode van het Wirtschaftswunder maakte de jonge Deutsche Bundesbahn een grote sprong voorwaarts. Daarbij moest in eerste instantie de stoomtractie nog een grote rol gaan spelen. Er verschenen nieuwe, zeer moderne stoomlocomotieven waarvan één model beslist als universele alleskunner betiteld kan worden. Het betreft hier het type 65, een compacte tenderlocomotief die gedurende haar relatief korte loopbaan topprestaties leverde. Met haar vermogen van 1500 pk overtrof ze zelfs de gelijktijdig ontwikkelde diesellocomotief V-80 en ook de latere V-100. Gedurende haar tienjarige inzet voor pendeltreinen in het snelle S-baan verkeer tussen Essen en Düsseldorf leverde ze absolute topprestaties. Ze functioneerde ook uiterst succesvol op de zijlijnen met talrijke

hellingen in het Odenwald en dit zowel voor personen- als voor goederentreinen. Oude, ervaren stoommachinisten in Darmstadt gaven zelfs de voorkeur aan haar boven de haar aflossende V-100. Op langere termijn hadden de geniale eigenschappen van dit stoomros echter geen kans tegen de veel goedkopere dieselconcurrenten. Daarom rest ons niets anders dan dit nieuwe schitterend ontworpen Insidermodel om op de modelspoorbaan te vertellen over de S-baan pendeltreinen met stoomtractie.



Verzeker u door vroegtijdige bestelling van deelname aan de buitengewone verloting. Meer informatie onder www.maerklin.de/clubmodelle

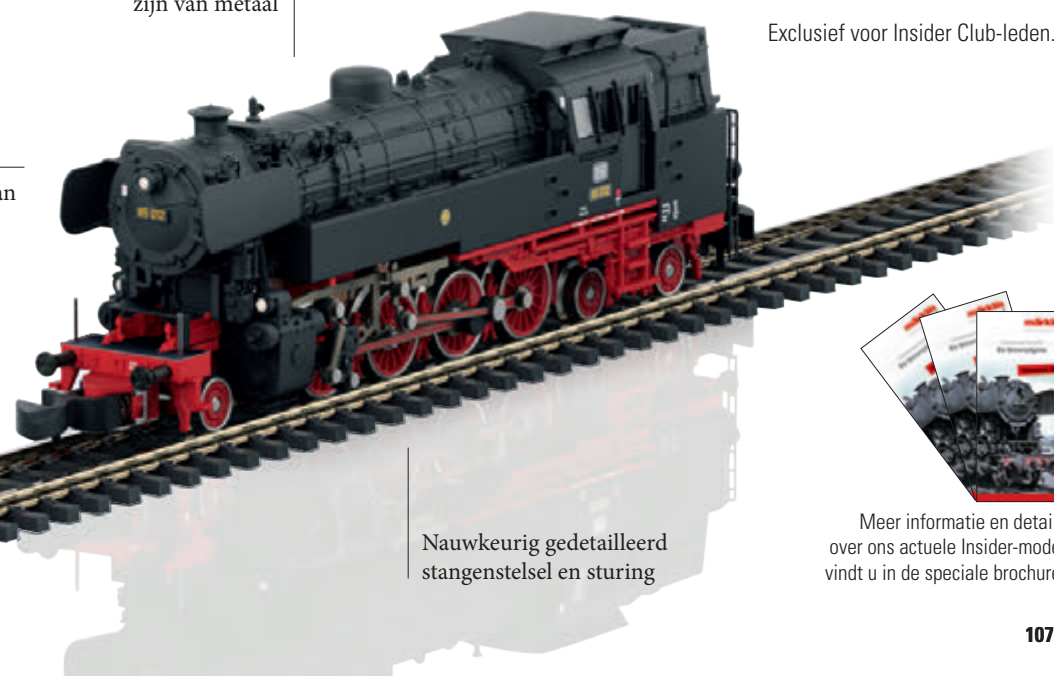
Volledig nieuw ontworpen model Uiterste besteldatum 28.02.2026

Drijfwerk en ketel van de locomotief zijn van metaal

Met frontseinen voorzien van warm-witte en rode led's

Met ingezette ramen in het machinistenhuis en gedetailleerd interieur en permanente verlichting in het machinistenhuis

Exclusief voor Insider Club-leden.

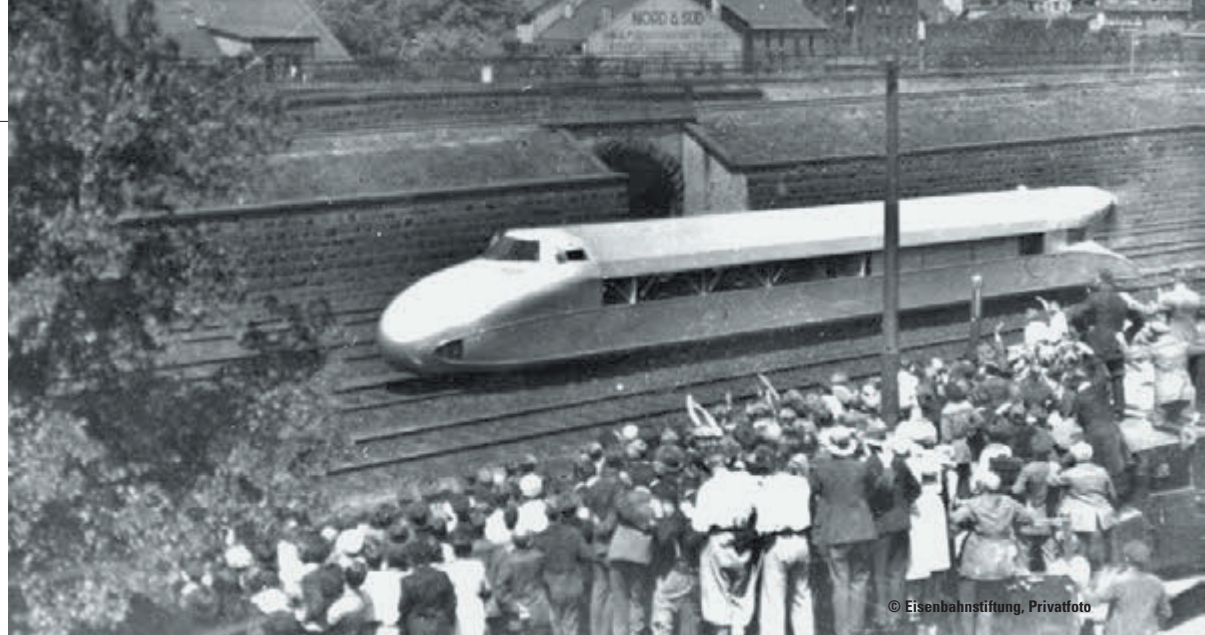


Nauwkeurig gedetailleerd stangenstelsel en sturing

Meer informatie en details over ons actuele Insider-model vindt u in de speciale brochure.

Märklin Z serie Gegoten Modellen

De in 1929 door Frans Kruckenberg geproduceerde motorwagen met propeller aandrijving bereikte op 21 juni 1931 tussen Hamburg en Berlijn een topsnelheid van meer dan 230,2 km. Dit record bleef 24 jaar in stand. De houten propeller aan de achterkant werd aangedreven door een BMW 12-cilinder lichtgewicht vliegtuigmotor. De totale massa van het voertuig bedroeg slechts 18,6 ton. Dit heeft beslist in belangrijke mate bijgedragen in dit record. Het twee-assige rijtuig was 25,85 meter lang met een as afstand van 19,6 meter. Helaas werd het voertuig, dat met een nieuwe motor langdurig ingezet werd voor beproevingsritten, in 1934 buiten dienst gesteld en later, in verband met de slechte onderhoudstoestand, verschromt.



© Eisenbahnstiftung, Privatfoto



88762 Spoorweg Zeppelin, motorwagen met propeller aandrijving

Voorbeeld: Motorwagen met propeller aandrijving type Kruckenberg.

Model: Technisch verbeterd model met klokanker motor. Opbouw handmatig in echt brons gegoten. Met LED-frontsein voor. Met donkere wielbanden en aandrijving zowel via de voorste as als via de propeller. Dit model verschijnt in een schitterende houten verpakking met certificaat van echtheid. Lengte over de buffers 117 mm.

Éénmalige uitgave.

€ 349,- *

Highlights:

- Model voor de serie Märklin Spoor Z gegoten modellen
- Dit model wordt één keer geproduceerd, met locomotiefopbouw nauwkeurig in brons gegoten
- Klokankermotor

In een prachtige houten verpakking met Certificaat van Echtheid

Met aangedreven propeller aan de achterkant

Verlichting met LED





88148 Kittel type CidT, G, Bad. Sts. B

Voorbeeld: Stoom-motorwagen type CidT van de Großherzoglich Badische Staatsbahn (G.Bad. Sts. B.). Zoals in gebruik omstreeks 1915. Uitgevoerd in de originele kleur flessengroen.

Model: Met klokanker motor. Nauwkeurig gedetailleerd model. Met metalen onderstel. Veel los gemonteerde detailonderdelen. Met vergrote bufferschotels. Met systeemkoppeling aan de achterkant. Aan de voorkant een voorbeeldgetrouw nagebootste bufferbalk. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein met warm-witte lichtdiodes (LED). Beide assen worden aangedreven. Lengte over de buffers ca. 51 mm.

€ 219,- *

Met systeemkoppeling aan de achterkant van het model

Het model heeft een metalen onderstel



Model in de oorspronkelijke kleuren gelakt

Zeer gedetailleerd met veel los gemonteerde onderdelen

Klokanker motor

Met correct nagebouwde bufferbalk aan de voorkant en frontsein met warm-witte lichtdiodes (LED)



Van erts tot staal



88837 Zware goederenlocomotief type 52 met kuitender

Voorbeeld: Goederenlocomotief type 52 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Model met kuitender, gesloten machinistenhuis en Witte windleiplaten. Zoals in gebruik in het begin van de jaren '50.

Model: Dit model is op veel punten verbeterd. Met klokanker motor. Machinistenhuis met ingezette ramen. Fijn gevormd, volledig gedetailleerd en echt werkend stangenstelsel. Met imitatieremmen en zand stortpijpen. Alle drijfassen worden aangedreven. Dit locomotiefmodel is uitgerust met Witte windleiplaten en heeft een tweepunts frontsein met warm-witte LED's. De voorloop as is voorzien van gesloten wielen. Lengte over de buffers 107 mm.

Highlights:

- Klokanker motor
- Met ingezette ruiten
- Volledig functionerend drijfstangenstelsel
- Met imitatie remmen en zand stortpijpen

€ 299,- *



82710 Set goederenwagens zelflossers type 00tz 44

Voorbeeld: Vier open zelflossers type 00tz 44 van de Deutsche Bundesbahn (DB) zoals in gebruik in Periode III.

Model: Nieuw ontworpen zelflossers type 00tz 44. Met een nauwkeurig gedetailleerde kunststof opbouw met voorbeeldgetrouwe opschriften. De wagens zijn voorzien van koppelhaken. Lengte over de buffers ca. 187 mm.

€ 159,- * (4 wagens)

Nieuw ontwerp





©Hollnagel, Sammlung S. Carstens



88022 Spoorweg-vrachtwagen Vomag

Voorbeeld: Spoorweg-vrachtwagen van de Vomag (Vogtländische Maschinenfabrik AG) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik in Periode III.

Nieuw ontwerp voor Märklin spoor Z

‘Goederen horen op het spoor’. Deze bekende reclame van de Duitse spoorwegen sprak voor de oorlog voor zichzelf. In dezelfde periode had de industrie al sterke vrachtwagens ontwikkeld die zware ladingen makkelijk konden vervoeren. Van deze goedkope transportmiddelen wilde de toenmalige Reichsbahn ook op het spoor profiteren. Daarom kocht men van meerdere fabrikanten normale vrachtauto's die echter op spoorwielen reden. Onder andere talrijke exemplaren uit de catalogus van de Vogtländische Maschinenfabrik AG (VOMAG), in die tijd één van de grootste vrachtwagen producenten. Naast spoorwegonderhoud moesten deze opvallende ‘Lange Neuzen’ ook lichte rangeerdiensten gaan verrichten. Daarom werden aan de voor- en achterkant bufferbalken en koppelingen gemonteerd. Verder werd er nauwelijks iets

aan veranderd en daarom hadden deze voertuigen ook maar één achteruit versnelling. Hierdoor was de actieradius beperkt of er moest een draaischijf beschikbaar zijn om de rijrichting te veranderen. Om flexibeler ingezet te kunnen worden werden meerdere vrachtauto's met de achterkanten aan elkaar gekoppeld. Sommige ‘VOMAG's’ slaagden er zelfs in opgenomen te worden in het bestand van de Deutsche Bundesbahn. Deftig rood gelakt reden ze tot ongeveer 1960 in de bouwdienst bij de spoorwegdirectie Hamburg rond. Een dergelijk gevaarte is op de modelspoorbaan een echte blikvanger. Zeker als er ook nog een goederenwagen aangekoppeld is.

Model: Volledig nieuw ontwerp. Opbouw en onderstel van met metaal gevulde kunststof, laadbak van brons gietwerk. Aandrijving op beide assen door een klokanker motor. Frontseinen met warm-witte led's. De wielen zijn uiterlijk correct nagebootst met donker vernikkelde wielbanden. Met nagebootste zandkisten en zand-valpijpen en bufferbalk. Lengte over de buffers ca. 50 mm.

€ 199,- *

Highlights:

- Aangedreven door een klokanker motor
- Opbouw van met metaal gevulde kunststof en brons



Voor uw spoorbaan



88802 Diesel hydraulische locomotief voor meerdere diensten type V 80

Voorbeeld: Multifunctionele diesel locomotief type V 80 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de kleur rood. Model met een enkele lamp boven en dubbele lampen onder en met uitlaatdemper op het dak. Zoals in dienst in Periode III.

Model: Uitvoering van Periode III met uitlaatdemper op het dak en ronde metalen buffers. Onderstel van met metaal gevulde kunststof en opbouw van kunststof. Met vergrote bufferschotels. Alle assen aangedreven. Met klokanker motor. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein met warm-witte LED's. Met donker vernikkelde wielbanden. Met nagebootst interieur in de cabine. Lengte over de buffers ca. 58 mm.

Highlights:

- Klokanker motor
- Frontseinen met LED's

€ 249,- *



Met uitlaatdemper op het dak



88356 Elektrische locomotief type E 41

Voorbeeld: Elektrische lokomotief type E 41 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met vijf lampen, loodrecht geplaatste lamellen en rondom doorlopende regengoot. Kleur chromoxyde groen. Zoals in bedrijf in september 1962.

Model: Metalen onderstel met kunststof opbouw. Met klokanker motor. Alle assen worden aangedreven. Met de rijrichting wisselende frontseinen met warm-witte en rode LED's. Lengte over de buffers 71 mm.

Highlights:

- Klokanker motor

€ 259,- *



87514 Nood-bagagewagen type Pwghs

Voorbeeld: Twee-assige nood-bagagewagen type Pwghs, op basis van een Donderbus type BCi-29, eerste- en tweede klas, van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik in Periode III.

Model: Nauwkeurig bedrukt model met opschriften op het onderstel. Lengte over de buffers 63 mm.

€ 38,99 *

Voor het eerst verschijnt dit model in spoor Z



III
82260 Gesloten goederenwagen GL 11 'Tannenzäpfle'

Voorbeeld: Privé gesloten goederenwagen van het verbondstype GL 11 in de uitvoering van Periode III. Met reclameopschriften van de Bad. Staatsbrauerei Rothaus AG, ingedeeld bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Model zonder handrem. Wagennummer 546 078.

Model: Wagen in schitterende kleuren ter gelegenheid van het 70-jarig jubileum van het biermerk 'Tannenzäpfle' van de Bad. Staatsbrauerei Rothaus AG. Lengte over de buffers 53 mm.

€ 39,99 *

Speciale Jubileum wagen


IV
82269 Gesloten goederenwagen Gbkl 236

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen van het verbondstype Gbkl 326 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Model zonder handrem of remmersbordes. Zoals in gebruik in Periode IVa.

Model: Wagenopbouw en bodem van nauwkeurig gedetailleerd en bedrukt kunststof. Met voorbeeldgetrouwe opschriften. Met zwart vernikkelde schijfwielen. Lengte over de buffers 53 mm.

€ 39,99 *



SMILEY®


86009 Smiley® Wagen 2026 Spoor Z

De smiley werd in 1971 gecreëerd door Franklin Loufrani, redacteur van de krant France Soir, om grappig nieuws in de krant onder de aandacht te brengen, en is in de loop der decennia uitgegroeid tot een symbool van het positief vormgeven aan de toekomst. Maak deel uit van deze beweging.

Lengte over de buffers 54 mm.

€ 45,99 *



TM & © 1971 - 2026 The Smiley Company.

Schitterende vergezichten



88280 Panorama-motorwagen type 491



Volledig nieuw ontwerp

Voorbeeld: Elektrische Panorama-motorwagen type 491 'Gläserne Zug' van de Deutsche Bundesbahn. Met frontseinen met dubbele lampen, Makrophone en Zugfunkantenne, schaarstroomafnemer en éénbeen pantograaf. Kleur aluminiumwit/olympiablauw. Zoals in gebruik omstreeks 1977.

Kleinst berijdbare radius 195 mm
Lengte over de buffers 93,8 mm

Zeer gedetailleerd model met nauwkeurig aangebrachte kleuren en opschriften

Highlights:

- Klokanker motor
- Frontseinen met warm-witte en rode LED verlichting
- Gemaakt van met metaal gevulde kunststof
- Met nagebootst interieur

€ 279,- *

Vrij zicht door de ramen

Twee verschillende stroomafnemers



88987 Stoomlocomotief type 55

Voorbeeld: Stoomlocomotief type 55 van de Deutsche Reichsbahn (DR) Ost met sleepkolentender 3T 16,5. In de uitvoering van Periode IV.

€ 279,- *

Model: Het model is uitgerust met een klokanker motor. Met een fijn gevormd, volledig functioneel stangenstelsel. Met tweepunts frontsein met LED's op de locomotief. Alle drijfassen worden aangedreven. Lengte over de buffers 84 mm.



82524 Set wagens van de DR VEB Deutzen

Voorbeeld: Twee tankwagens van de DR Ost, afkomstig uit de Sovjet Unie. Verhuurd aan de VEB Kombinat Deutzen (voormalige Braunkohlewerk). In de uitvoering van Periode IV.

Model: Twee verschillende tankwagens met elk één dom en een werkplatform. Met zwarte/zwart vernikkelde schijfwielen. Totale lengte ca. 104 mm.

€ 84,99 * (2 wagens)



82524

88987

IV

86234 Set Autotransportwagens Laae 540

Voorbeeld: Set van twee wagens (samengestelde eenheid) type Laae 540 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van Periode IV.

Model: De set bestaat uit twee paar wagens.
Totale lengte 186 mm.

€ 149,- * (2 paar wagens)



Elk paar vormt een vastgekoppelde eenheid volgens voorbeeld

Kunststof rijbanen voor gangbare modellen van personenauto's uit het Märklin assortiment

Met nagebootste overgangsbordessen



88315 Raibus met bijwagen type 798/998

Voorbeeld: Railbus type 798 en bijwagen 998 van DB Regio (DB AG), uitgevoerd als 'Ulmer Spatz'. Periode VI, omstreeks 2008.

Model: Met klokanker motor. Zeer nauwkeurig bedrukte motorwagen en bijwagen, onder andere met deurrubbers bij de harmonicadeuren en

opgedrukte lampringen. Met voorbeeldgetrouw nagebootste buffers. Met interieur en binnenverlichting met LED's. Wielen met donker vernikkelde wielbanden. Lengte over de buffers ca. 128 mm.

€ 269,- *

Klokanker motor

Binnenverlichting met LED's in motor- en bijwagen

Nagebootst interieur



81283 Treinset 'Luxon' met type 103

Voorbeeld: Elektrische locomotief 103 222-6 van Railadventure GmbH te München in de uitvoering van Periode VI. Kleur Agaatgrijs/verkeersrood. Asvolgorde Co'Co'. Voorbeeld van het rijtuig: Snelrein-panoramarijtuig 'Luxon' type SRmz (ex AD4üm-62) van Railadventure.

€ 369,- *

Model: Locomotiefopbouw van met metaal gevuld kunststof. Nauwkeurig aangebrachte kleuren en opschriften. Met een klokanker motor. Met de rijrichting wisselend frontsein met warm-witte LED's. De ingezette ramen in de bovenlichten van de machinekamer en met verlichting in de

machinekamer. Beide draaistellen worden aangedreven. De schakelaar voor omschakelen naar (functionerende-) bovenleiding is onzichtbaar aangebracht. Rijtuig met interieur. Lengte over de buffers ca. 210 mm.

Met klokanker motor

Bovenlichten met ramen in de machinekamer en warm-witte LED-verlichting

Rijtuig met interieur

Locomotiefopbouw van kunststof dat met metaal gevuld is



Dieselkracht voor het werkverkeer

Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies
www.maerklin.de/products/55500



55500 Diesellocomotief type DH 500 Ca

Voorbeeld: Henschel fabrieks- locomotief nr.2, type DH 500 Ca.
Periode III omstreeks 1962.

€ 999,- *

Henschel & Sohn – Een klinkende naam in de geschiedenis van de Duitse Industrie. Deze firma uit Kassel was ooit een van de grootste locomotiefabrieken van Europa die wereldberoemd werd om haar stoomlocomotieven. Maar bij de diesellocomotieven was Henschel een laatbloei die zich uiteindelijk speciaal op de bouw van sterke industriellocomotieven richtte. En die maakten door hun betrouwbaarheid en stoere ontwerp naam in de industriewereld. Het meest succesvol was de 500 pk sterke drie-assige DH 500 Ca waarvan er tussen 1959 en 1971 89 exemplaren gebouwd werden. Typend voor de Henschel diesellocomotieven uit die periode was de bij rangeer- en industriellocomotieven gebruikelijke stangenaandrijving met blinde as die zich voor snelheden tot 60 km/u bewezen had. Mede daardoor werd dit type door afnemers in binnen- en buitenland vaak ingezet.

mfx decoder met 30 digitale functies
en meerdere geluidsfuncties

Buffercondensator
parameters instelbaar

Met origineel
rangeerbericht

Met verlicht machinistenhuis
en deuren die geopend
kunnen worden

Met los gemonteerd
messing radiatorscherm

Voorbeeldgetrouw
met dieper geplaatste blinde as

Druklufttank
voorbeeldgetrouw
geplaatst

Lengte over de buffers 27,8 cm
Gewicht 3,5 kg

Het toppunt van rangeerplezier
met de digitale Telexkoppeling



55501 Diesellocomotief DHG 500 Ca RAG

Voorbeeld: Diesellocomotief type DHG 500 Ca van de RAG Ruhrkohle AG, Mijnspoor en havenbedrijf Ruhr-Mitte. Locomotiefnummer V 565. Zoals in gebruik in Periode IV omstreeks 1980.

€ 999,- *



www.maerklin.de/products/55501

55504 Diesellocomotief type DH 500 Ca

Voorbeeld: Diesellocomotief nummer DH 63 van de OHE, verhuurd aan de DB Braunschweig. (Type DH 500 Ca). Zoals in gebruik in Periode IV omstreeks 1972.

€ 999,- *



www.maerklin.de/products/55504

55505 Diesellocomotief DH 500 Ca

Voorbeeld: Bedrijfslocomotief type DH 500 Ca van PTT (Post- Telefon- und Telegrafienbetriebe, Postbahnhof Zürich-Sihlpost Schweiz). Zoals in gebruik in Periode III.

€ 999,- *



www.maerklin.de/products/55505

55511 Diesellocomotief DH 500 Ca E+H

Voorbeeld: Diesellocomotief nr. 780, type DH 500 Ca, van de Eisenbahn und Hafen GmbH te Duisburg-Hamborn. In gebruik in periode V omstreeks 1995.

€ 999,- *



www.maerklin.de/products/55511



55505

© Christian Ochsner



55501

© Ulrich Völz



55504

© Will A Reed, Eisenbahnstiftung



55511

© tkSE

III

58837 Gesloten goederenwagen type GL 11 'Tannenzäpfle'

Voorbeeld: Privé gesloten goederenwagen, verbondstype GI 11, in de uitvoering van Periode III met reclameopschriften van de Bad. Staatsbrauerei Rothaus AG. Ingedeeld bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Model zonder handrem.

€ 269,- *

Model: Prachtig beschilderde wagen ter gelegenheid van het 70-jarig jubileum van het biermerk 'Tannenzäpfle' van de Bad. Staatsbrauerei Rothaus AG. Lange wagenopbouw met tonnendak en nagebootste houten zijwanden. Deuren kunnen open. Met veel los gemonteerde detailonderdelen. Nauwkeurige kleuren en opschriften. Kleinst berijdbare radius 1020 mm. Lengte over de buffers 37,5 cm.

Speciale wagen voor het jubileum



59962 Lange Märklin Vitrine 1

Maximaal toelaatbare locomotief lengte 89 cm. Totale lengte ca. 92,5 cm. Breedte van de sokkel ca. 15,5 cm, hoogte van sokkel en vitrinekap 26 cm.

€ 999,- *

Bediening van de locfuncties via
Smartphone, tablet of Laptop enz.



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies
www.maerklin.de/products/59962

59963 Märklin functievitrine nr.1 Kort

Maximaal toelaatbare locomotief lengte 69,5 cm. Totale lengte ca. 73 cm. Breedte van de sokkel ca. 15,5 cm, hoogte van sokkel en vitrinekap 26 cm.

€ 949,- *



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies
www.maerklin.de/products/59963

Geen moeizaam justeren
van de rollenbank



Perfect voor de presentatie
van een locomotief



18060 Fuchs graafmachine

Voorbeeld: Fuchs graafmachine met hoge bak.

Model: Hernieuwde uitgave van de historische Märklin Fuchs graafmachine 8035. Schaal ca. 1:45. Bovenbouw, kraanarm, graafbak en onderstel van de graafmachine van metaal drukgietwerk, bodem van staalplaat. De metalen wielen zijn gedraaid van aluminium met rubber banden. De koplampen, achterlichten, ruiten en verdere details zijn met aparte kleuren aangeduid. De bestuurscabine heeft ingezette ramen. Het model kan rollen, het kraanhuis is draaibaar en de kraanarm is verstelbaar. De kraanbak kan met een draaiknop c.q. een hendel op en neer bewogen en geopend worden. Lengte van het voertuig ca. 11 tot 12 cm, afhankelijk van de positie van de kraanarm. Dit model is onder andere een passende uitbreiding voor de serie Replica modellen.

Éénmalige uitgave.

€ 59,99 *

Variant van een absolute klassieker:
De Fuchs dragline uit de jaren '60
in schaal 1 : 45

Uitbreiding van de Replika Serie



Met verstelbare
kraanarm

Net als vroeger met echt
werkende slinger



Met historische
kartonnen verpakking

Dit model wordt geleverd met
Certificaat van echtheid



De grijper kan heel
slim via een trekkabel
geopend worden



mhi
märklin Händler-Initiative

Spoor 0 Replica – Krokodil CCS 66/12920



10920 Replica van de elektrische locomotief CCS 66

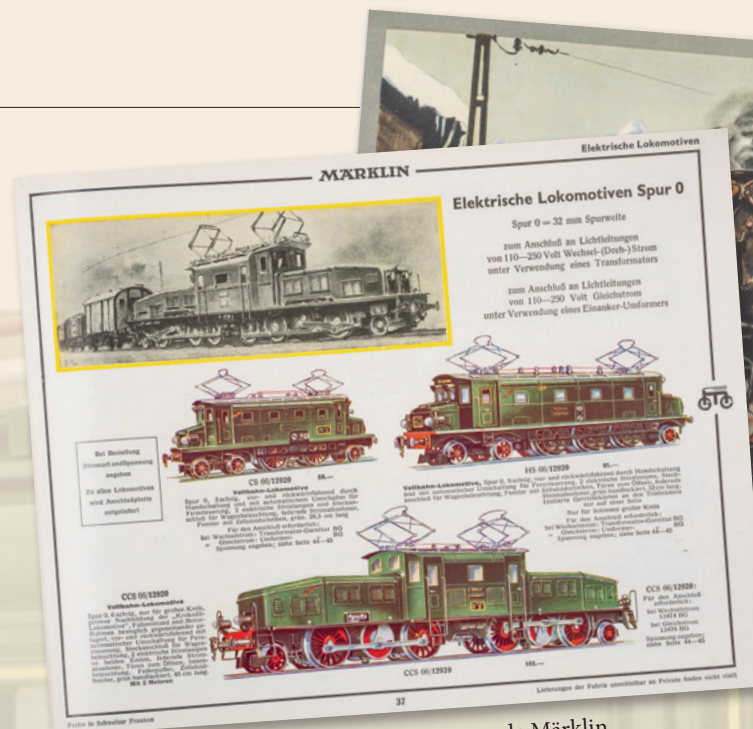
Model: Drijfwerk en opbouw van zinkdruk gietwerk. Aandrijving met twee motoren op beide draaistellen. Met digitale mfx decoder. Wit tweepunts frontsein dat wisselt met de rijrichting, analoog brandend en digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 43,5 cm

€ 2.990,- *

Exclusieve éénmalige uitgave van de historische Märklin Spoor 0 Krokodil
Wereldwijd streng gelimiteerde oplage van 999 stuks met doorlopend genummerd Certificaat van Echtheid



Het originele schild met daarop de aanwijzing van de toenmaals benodigde minimale voltage is overgenomen



Voor het eerst gepresenteerd op pagina 37 van de Märklin catalogus 1934/35 als echt model van een elektrische locomotief voor spoor 0



Het Märklin-merk met de fiets is weergegeven



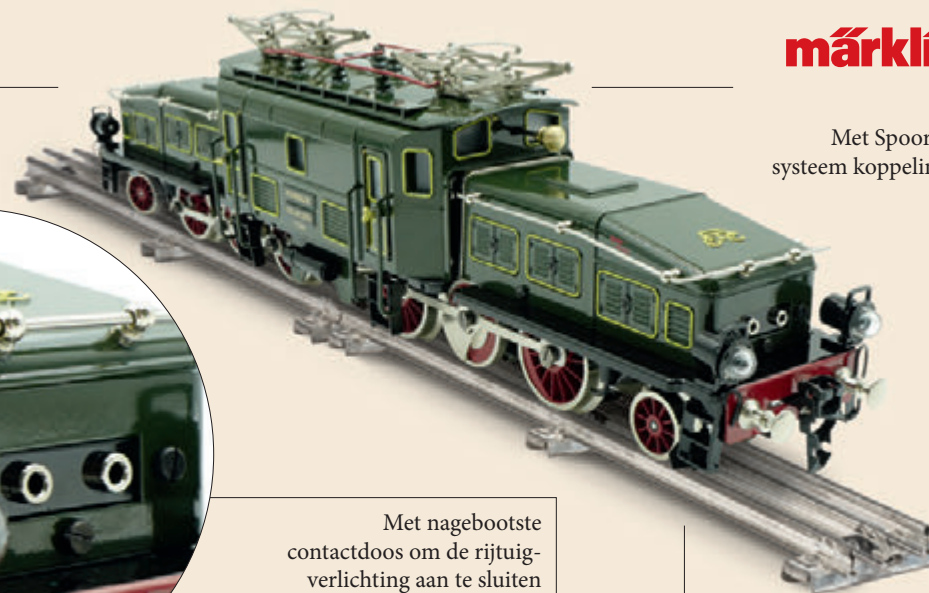
De originele frontseinen zijn nagebootst maar voorzien van moderne LED verlichting



Scan de QR-code en kom
meer te weten over model,
techniek en functies
www.maerklin.de/products/10920

märklin

Met Spoor 0
systeem koppeling



Met nagebootste
contactdoos om de rijtuig-
verlichting aan te sluiten

In de originele kleuren
van 1934



Met nagebootste
rijrichtingschakelaar

Met voorbeeldgetrouw
draaibare deurkrukken
om de deuren te openen



Met verlichting
in de machinekamer

Net als bij het origineel met
mechanische stroomafnemers



Met moderne
decodertechniek

Met verende
bufferschotels

Aandrijving via de buitenliggende tandwielen

Stangenstelsel van gestanst blik

Museumwagen 2026

Alleen verkrijgbaar in het Märklinium

III

80037 Museumwagen spoor Z 2026

Voorbeeld: Twee-assige gesloten goederenwagen met kort remmershuis (Bezuinigings-remmershuis) type G 10 van de firma Kleemann te Faurndau. Ingedeeld bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik in Periode III.

Model: Wagenmodel met bezuinigings-remmershuis, met tweekleurige opbouw met reclameopschriften op de zijkanten. Lengte over de buffers 40 mm.

Met bestelwagen Tempo driewieler in glanzend blauwe kleur, rijdbaar met gummibanden. Verpakt in een metalen doosje.

€ 45,99 *



48126 Museumwagen-set spoor H0 2026

Voorbeeld: Drie-assige gesloten goederenwagen type G 07 met remmershuis en reclameopschriften aan de zijkanten. Kleur lichtgrijs. Model van een privé wagen van de firma Kleemann te Faurndau, ingedeeld bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Met één bestelauto Volkswagen T1 'Bulli' als bedrijfsauto van de firma Kleemann. Zoals mogelijk in gebruik omstreeks 1957.

Model: Met los gemonteerd, hooggeplaatst remmershuis. Met schuifdeuren aan de zijkanten van de laadruimte die geopend kunnen worden. Met los gemonteerde handleiders en treeplanken in de lengte. Lengte over de buffers 13,3 cm. Set geïsoleerde wielen E32301211.

Een Schuco model van een Volkswagen T1 'Bulli' wordt meegeleverd. Aantrekkelijk verpakt in een metalen doosje.

Highlights:

- Aantrekkelijk model van de firma Kleemann te Faurndau
- Laadruimte kan geopend worden
- Met model van een Volkswagen T1 'Bulli'
- Aantrekkelijk verpakt in een metalen doosje

€ 59,99 *



TRIX

Nog een gesloten goederenwagen van een ander type en uitvoering vindt u als Trix H0 Museumwagen 2026 onder het artikelnummer 24726 met daarbij informatie over de benodigde set wissel-assen.

III

58002 Museumwagen Spoor 1 2026

Voorbeeld: Twee-assige gesloten goederenwagen zonder handrem en zonder frontversterkingen (Type G) van de firma Kleemann te Faurndau, ingedeeld bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik in Periode III.

Model: Wagen is uitgevoerd met opgebouwd remmershuis en zonder versterkte fronten. Nauwkeurig bedrukte tweekleurige opbouw met reclameopschriften op de zijkanten. Lengte over de buffers 30 cm. Met speciaal voor deze wagen ontworpen verpakking.

€ 299,- *



märklineum

Een belevenis voor het hele gezin.



OPENINGSTIJDEN



Di-za 10-18 uur



Actuele speciale openingstijden

op www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...



Märklin Start up Club Jaarwagen 2026



47626 Märklin Start up Club-Jaarwagen 2026

Voorbeeld: Twee-assige containerwagen in aantrekkelijke zee-uitvoering.

Model: Twee-assige containerwagen met Relex koppelingen.

Lengte van de wagen 11,5 cm.

Set geïsoleerde wielen E700580 is apart verkrijgbaar.

Eenmalige uitgave.

€ 19,99 *

Wagenopbouw van 100 % gerecycled kunststof granulaat uit oceaanspuil

Relex koppelingen om snel en makkelijk te koppelen



mhi
märklin Händler-Initiative

Jaarmodel voor leden van de Märklin Start up Clubs en voor Märklin Insiders.



6 CLUBMAGAZINE IM JAHR

KOMM IN DEN KINDERCLUB!

Club Website + Clubkarte + Clubwagen + Specials

FÜR 6-12 JAHRE

JETZT ONLINE REGISTRIEREN



märklin
START UP CLUB

www.maerklin.de/startup

Sinds het begin van de Märklin Insider-club in 1993 behoren de Club-jaarwagens in de spoorbreedten H0 en Z tot de grootste voordelen van het clublidmaatschap.

In de eerste Clubpost die elk jaar in januari bij de leden op de deurmat valt, ontvangen zij een bestelcoupon voor dit eenmalig geproduceerde exclusieve artikel. Deze kan via de gespecialiseerde verkoper gratis worden besteld. Het model wordt ook via deze verkoper geleverd.

Laat in de zomer zijn de populaire en deels in een nieuwe vorm geproduceerde wagens dan leverbaar.



80336 Insider Jaarwagen spoor Z 2026

Voorbeeld: Twee-assige bagagewagen 'Donderbus', standaardwagen type Pwi. Privéwagen uitgevoerd als wagen van een museumbaan. Met koersbord 'Sonderfahrt'. In het historische uiterlijk van Periode III.

Model: Opbouw en onderstel van kunststof, nauwkeurig gedetailleerd en bedrukt en met voorbeeldgetrouwe opschriften. Met zwart vernikkelde schijfwielen. Lengte over de buffers 63 mm.

Eenmalige uitgave, alleen voor leden van de Märklin Insider Club.



48176 Insider Jaarwagen spoor H0 2026

Voorbeeld: Vier assige open grootvolume zelflosser type 00t, met hoge opbouw. Geklonken uitvoering. Met remmersbordes aan de frontzijde en handwiel aan één kant van de wagen en met beschermbeugels voor sluitseinen boven aan de opbouw. Privé wagen van de Rheinischen Stahlwerke Abt. Arenberg te Essen. Zoals in gebruik omstreeks 1927.

Model: Gedetailleerde nabootsing van de opvallende rijen klinknagels en signaalsteunen aan de bovenbouw. Met nagebootste beweegbare assen. Lengte over de buffers 11,5 cm. Set geïsoleerde wielen E700580.

Eenmalige uitgave, alleen voor leden van de Märklin Insider Club.



Alle op
**31 maart
2026**
ontvangen
aanmeldingen
doen mee

Word ook lid van deze club, dan weet u zeker dat u nog een van de twee speciale modellen zult ontvangen.

Dat gaat gemakkelijk en snel via www.maerklin.de (ga naar Clubs).

Variant van de nieuw ontworpen Grootvolume zelflosser 00t Oldenburg uit 2025



Dit model wordt in een eenmalige serie exclusief voor het Märklin-Händler-Initiative (MHI) geproduceerd. 5 jaar garantie op alle artikelen voor het MHI en op Club-artikelen (Märklin Insider-club en Trix Club). Garantievoorwaarden vindt u op bladzijde 129. De actuele betekenis van de symbolen vindt u op de uitklappagina van onze kaft.

Prachtig!

NIEUW:

Geef het Club-lidmaatschap cadeau!

Op de eerste blik wordt u al gecharmeerd: Clubleden wachten in spanning op de nieuwe, zeer speciale HO-Club Modellen. De sneltrein stoomlocomotief 06 002 zonder stroomlijnplaten en de bijpassende set sneltreinrijtuigen. Maar daarnaast beleeft u als lid van de Insider Club nog veel plezierige momenten, exclusief voor u. Laat u blij maken door de gratis Club Jaarwagen de Club-website, het Märklin Magazin en nog meer spannend nieuws. Profiteer van het Club lidmaatschap met veel voordelige aanbiedingen.

Wordt nu lid van de Club
en verzeker u van de Clubvoordelen:
club.maerklin.de



Clublid worden is heel eenvoudig:

Je kunt je online aanmelden via club.maerklin.de of door het aanmeldformulier op de volgende bladzijde in te vullen en per post op te sturen.

Märklin Insider-Club Telefoon: +49 (0) 71 61/608 - 213
Postfach 9 60 Fax: +49 (0) 71 61/608 - 308
73009 Göppingen E-mail: club@maerklin.com
Duitsland Internet: www.maerklin.de

Het Clubteam is als volgt persoonlijk voor u beschikbaar:
maandag tot en met vrijdag van 13:00 tot 17:00 uur.

De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2026. Wijzigingen voorbehouden.

Uw Clubvoordelen:

X 6x per jaar het Märklin Magazin

Het toonaangevende tijdschrift voor modelspoorliefhebbers! U vindt er alles over uw hobby: Gedetailleerde handleidingen voor het bouwen van een modelbaan, technische en productinformatie uit de eerste hand, spannende informatie over voorbeelden, tips voor actuele evenementen en nog veel meer. In de lidmaatschapscontributie is de abonnementsprijs voor het Märklin Magazin van 36 euro inbegrepen. Bestaande abonnementen op Märklin Magazines kunnen worden overgenomen.

X 6x per jaar het Insider Clubnews

Op 24 bladzijden en zes keer per jaar komt u alles te weten over „uw merk en uw club“. Met achtergrondartikelen, inkijkjes in de productie en informatie van de makers van de modelbanen kunt u zich helemaal in de wereld van Märklin onderdompelen.

X Exclusieve Clubmodellen

Exclusief ontwikkelde en geproduceerde Clubmodellen kunnen alleen door u als Clublid worden gekocht.

X Gratis Clubjaarwagen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor Clubleden leverbare jaarwagens, naar keuze in Spoor H0 of Z. **Liefhebbers van Spoor 1 krijgen in plaats van de jaarwagen optioneel elk aar een exclusief cadeau.**

X Jaarkroniek

Beleef de hoogtepunten van het Märklin-modelbaanjaar in bewegende beelden als exclusieve Club-film.

X Märklin-catalogus

De jaarlijks verkrijgbare hoofdcatalogus ontvangen Clubleden gratis via de gespecialiseerde verkopers.

X Vroegtijdige informatie

over de Märklin-nieuwigheden – vooraf via een downloadlink en daarna als gedrukte versie bij de Clubpost gevoegd.

X Clubkaart

Met uw persoonlijke clubkaart, die elk jaar opnieuw wordt vormgegeven, gaat de wereld van de modelspoorhobby op een heel bijzondere manier voor u open. Want als lid bent u niet alleen onze premiumklant, maar krijgt u ook **geweldige voordelen** van onze momenteel **meer dan 120 samenwerkende partners**. Bovendien biedt de persoonlijke lidmaatschapskaart de mogelijkheid alle in de Club aangeboden exclusieve producten te bestellen.

X Voordelen bij seminars

Clubleden profiteren van lagere prijzen bij het boeken van door ons aangeboden in-house seminars en workshops.

X Gratis verzending in de Online Shopverzending

Onze Online Shop biedt de leden gratis verzending binnen.

X Clubreizen*

Tijdens de aangeboden Clubreizen door fantastische landschappen en naar bijzondere bestemmingen beleeft u uw hobby op een bijzondere manier. Clubleden krijgen korting.

* Afhankelijk van beschikbaarheid

X Klein welkomstgeschenk voor elk nieuw lid – laat u verrassen.

X Tegoedbons ter gelegenheid van uw verjaardag

Voor hun verjaardag ontvangen Clubleden een tegoedbon voor onze online shop en eenmalig gratis toegang tot het Märklineum.

X Club-Newsletter

Via mail, biedt zesmaal per jaar interessante Club-onderwerpen en exclusieve informatie bij de Club-uitzendingen (alleen in het Duits).

powered by

märklin
INSIDER CLUB

Märklin Insider Clublid Andreas M.-F. verheugt zich op de nieuwe Clubmodellen.

Märklin Insider Club · Aanmeldformulier

☒ Ja, ik wil lid van de Märklin Insider Club worden

☐ Heer ☐ Mevr.

Titel

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

**Toevoeging adres

*PC *Ort

*Land

Telefoon *Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)

@ E-mail-adres

Gewenste communicatietaal

☐ Duits ☐ Engels
☐ Frans ☐ Nederlands

Mijn dealer

Naam Straat

PC Ort

Mijn jaarwagen ontvang ik in

☐ Spoor H0 of ☐ Spoor Z

(beide is – ook tegen meerprijs – niet mogelijk)

☐ Ik ben spoor 1-belangstellende en ontvang het exclusieve jaargeschenk.

Ik ontvang Märklin Magazin rechtstreeks van PressUp

☐ ja, mijn abo-nr. ☐ neen

De met * gekenmerkte velden a.u.b. invullen.

Mijn jaarbijdrage van EUR 89,95/CHF 109,95/US \$ 109.00 (stand 2026)
betaal ik:

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ via volgende incassomachtiging:

Hiermee machtig ik u met recht van herroepen, de steeds door mij te betalen clubbijdrage per vervaldatum ten laste van mijn girorekening door automatische afschrijving over te schrijven.

Rek.nr.

Bankcode

bij bank

Naam en opschrift van de rekeninghouder (indien van bovenstaand adres afwijkend)

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

*PC *Plaats

☐ alle landen

☐ Overschrijving (na ontvangst rekening)

Betaling is uitsluitend bij een online aanmelding mogelijk.

Uw lidmaatschap van de Märklin Insider Club

Hartelijk dank voor uw belangstelling voor het lidmaatschap van de Märklin Insider Club! We verheugen ons op u! Aan de ommezijde vindt u het aanmeldingsformulier. Neem de volgende aanwijzingen en voorwaarden voor uw lidmaatschap in acht. Deze regelen de verhouding tussen u en ons, de Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland, voor uw lidmaatschap van de Märklin Insider Club:

Lidmaatschapsbijdrage

Wij heffen een lidmaatschapsbijdrage met een hoogte van momenteel EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 per lidmaatschapsjaar (naar gelang het land waar u uw vaste woonplaats heeft). Op het formulier kunt u de door uw gewenste betalingssoort aangeven. We bieden u de mogelijkheid uw lidmaatschapsbijdrage door middel van SEPA-incasso, stortingsbewijs, overschrijving of creditcard te betalen.

Begin en einde van uw lidmaatschap

Uw lidmaatschap (en daarmee uw persoonlijke clubjaar) begint op de datum van de ontvangst van de betaling van uw lidmaatschapsbijdrage bij ons. U ontvangt alle toekomstige clubvoordelen voor de duur van een jaar. Het lidmaatschap wordt automatisch met een nieuw clubjaar verlengd indien u niet uiterlijk 6 weken voor het einde van uw persoonlijke clubjaar bij ons opzegt. Wij behouden ons voor de lidmaatschapsbijdrage te verhogen of deze lidmaatschapsvoorwaarden te wijzigen. Dit delen we u tijdig vooraf mede, verbonden met uw recht om het lidmaatschap in dit geval met een termijn van drie weken buitengewoon op te zeggen. Daarop wijzen wij u in dit geval ook nog een keer uitdrukkelijk.

Vragen en klantenservice

Voor vragen staat ons clubteam graag op maandag t/m vrijdag van 13 tot 17 uur tot uw beschikking. Telefoon + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail: club@maerklin.com

Informatie over gegevensbescherming

Uw persoonlijke gegevens die u ons met uw aanvraag ter beschikking stelt, worden opgeslagen volgens de bepalingen van de Duitse wet op de gegevensbescherming (Bundesdatenschutzgesetz). Voor zover u ons niet uitdrukkelijk uw instemming met de ontvangst van reclame meedeelt, gebruiken we uw gegevens alleen voor het beheer van uw lidmaatschap in de Märklin Insider Club. U heeft het recht om te allen tijde informatie over uw bij ons opgeslagen persoonlijke gegevens te ontvangen en het gebruik daarvan te allen tijde met toekomstige werking te herroepen. U kunt afhankelijk van de wettelijke bepalingen uw persoonlijke gegevens laten corrigeren, blokkeren of verwijderen. Richt u zich hiervoor rechtstreeks tot ons: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland of per e-mail aan club@maerklin.com

☐ In het kader van mijn clublidmaatschap kan ik ook informatie over producten, evenementen en andere activiteiten van Märklin per e-mail ontvangen (deze toestemming kunt u op elk moment intrekken).

☐ Gelieve mijn gegevens alleen te gebruiken voor administratie voor mijn lidmaatschap. Ik wil niet dat er nog per e-mail contact met me wordt gelegd voor marketing of promotie. Ik weet en besef dat ik geen informatie meer krijg per mail, zoals de tweemaandelijks exclusieve Online-Newsletter voor de club, de herinneringen voor de uiterste besteldatum van een clubmodel of het rechtstreeks aan mij voorstellen van nieuwigheden.

Datum Handtekening

Datum Handtekening

Datum Handtekening

Uw Clubvoordelen:

X 6x per jaar het Märklin Magazin

Het toonaangevende tijdschrift voor modelspoorliefhebbers! U vindt er alles over uw hobby: Gedetailleerde handleidingen voor het bouwen van een modelbaan, technische en productinformatie uit de eerste hand, spannende informatie over voorbeelden, tips voor actuele evenementen en nog veel meer. In de lidmaatschapscontributie is de abonnementsprijs voor het Märklin Magazin van 36 euro inbegrepen. Bestaande abonnementen op Märklin Magazines kunnen worden overgenomen.

X 6x per jaar het Insider Clubnews

Op 24 bladzijden en zes keer per jaar komt u alles te weten over 'uw merk en uw club'. Met achtergrondartikelen, inkijkjes in de productie en informatie van de makers van de modelbanen kunt u zich helemaal in de wereld van Märklin onderdompelen.

X Exclusieve Clubmodellen

Exclusief ontwikkelde en geproduceerde Clubmodellen kunnen alleen door u als Clublid worden gekocht.

X Gratis Clubjaarwagon

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor Clubleden leverbare jaarwagons, naar keuze in Spoor H0 of Z. Liefhebbers van Spoor 1 krijgen in plaats van de jaarwagon optioneel elk aar een exclusief cadeau.

X Jaarkroniek

Beleef de hoogtepunten van het Märklin-modelbaanjaar in bewegende beelden als exclusieve Club-film.

X Märklin-catalogus

De jaarlijks verkrijgbare hoofdcatalogus ontvangen Clubleden gratis via de gespecialiseerde verkopers.

X Vroegtijdige informatie

over de Märklin-nieuwigheden – vooraf via een downloadlink en daarna als gedrukte versie bij de Clubpost gevoegd.

X Clubkaart

Met uw persoonlijke clubkaart, die elk jaar opnieuw wordt vormgegeven, gaat de wereld van de modelspoorhobby op een heel bijzondere manier voor u open. Want als lid bent u niet alleen onze premiumklant, maar krijgt u ook geweldige voordelen van onze momenteel meer dan 120 samenwerkende partners. Bovendien biedt de persoonlijke lidmaatschapskaart de mogelijkheid alle in de Club aangeboden exclusieve producten te bestellen.

X Voordelen bij seminars

Clubleden profiteren van lagere prijzen bij het boeken van door ons aangeboden in-house seminars en workshops.

X Gratis verzending in de Online Shopverzending

Onze Online Shop biedt de leden gratis verzending binnen Duitsland.

X Clubreizen*

Tijdens de aangeboden Clubreizen door fantastische landschappen en naar bijzondere bestemmingen beleeft u uw hobby op een bijzondere manier. Clubleden krijgen korting.

* Afhankelijk van beschikbaarheid

X Klein welkomstgeschenk

voor elk nieuw lid – laat u verrassen.

X Tegoebons ter gelegenheid van uw verjaardag

Voor hun verjaardag ontvangen Clubleden een tegoebon voor onze online shop en eenmalig gratis toegang tot het Märklineum.

X Club-Newsletter

Via mail, biedt zesmaal per jaar interessante Club-onderwerpen en exclusieve informatie bij de Club-uitzendingen (alleen in het Duits).

Meldt u nu meteen online aan via club.maerklin.de

Gratis Clubjaarwagon 2026

Spoor Z



Spoor H0



De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2026. Wijzigingen voorbehouden.

Het Club-team is voor leden telefonisch bereikbaar op maandag tot en met vrijdag van 13:00 tot 17:00 uur.

Postadres Märklin Insider-Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland
Telefoon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail club@maerklin.com
Internet www.maerklin.de

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



Kom, kijk en verbaas u:

Märklin opent de deuren in Göppingen. Maak kennis met alle aspecten van de productie en daarnaast is er nog veel meer te beleven. Voor het hele gezin is er van alles te doen – **wij verheugen ons op uw bezoek!**

Zet het alvast in uw agenda!

Actuele programma-informatie:
www.maerklin.de



märklin

Open dag

Toegang tot de fabriek van 9.00-16.00 uur
Informatie over het actuele programma: www.maerklin.de

18 en 19 september 2026 in Göppingen



märklin



Märklin is opnieuw benoemd tot 'Merk van de Eeuw'. Voor de vierde keer op rij heeft een vakjury van experts het merk Märklin gekroond tot 'Merk van de Eeuw'. Door de benoeming tot 'Merk van de Eeuw' is Märklin opgenomen in het wereldwijd erkende merkenregister 'Deutsche Standards'.



Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.de
Service:
Telefoon: +31 (0) 522 7821 88
E-mail: service@marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus. Bij de afbeeldingen gaat het deels om hand-monsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken. Märklin behoudt zich het recht voor om een aangekondigd nieuw artikel bij onvoldoende vraag te annuleren.
Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Duitsland geproduceerd.
Printed in Germany.

429 104 – 01 2026

Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin
Bezoek ook onze LGB-facebook-pagina: www.facebook.com/LGB



Verklaring van de tekens



Chassis van de locomotief van metaal



Chassis en opbouw van de loc hoofdzakelijk van metaal



Overwegend deel van de locomotiefopbouw van metaal



Chassis en opbouw van de loc van metaal



Chassis van de wagen van metaal



Chassis en opbouw van de wagen van metaal



Overwegend deel van de wagenopbouw van metaal



Kortkoppeling met draaipunt



Kortkoppelingen in genormeerde schacht met draaipunt



Kortkoppelingen in genormeerde schacht met schargeleiding



Digitale decoder met mex. 32 digitaal schakelbare functies.
Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat.



Digital-decoder mfx+ (Märklin speelwereld)



DCC-decoder



Geluidselektronica ingebouwd



Enkel frontsein met de rijrichting wisselend



Tweepuntfrontsein voor



Tweepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting



Driepuntfrontsein voor



Driepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting



Eén rood sluitsein



Twee rode sluitseinen



Tweepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting



Driepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting



Driepuntsfrontsein en één rood sluitsein met de rijrichting wisselend



Driepuntfrontsein en een wit sluitsein wisselend met de rijrichting



LED-interieurverlichting ingebouwd



LED-interieurverlichting naderhand in te bouwen



Vervanging van de wielset



Locomotieven die van dit teken zijn voorzien, kunnen net als hun voorbeeld vanaf radius 2 probleemloos op uw modelbaan worden gebruikt



Met buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze railsecties



Editie in gegoten brons

Een jaar met modelspoorfoto's om van te dromen

19726 Wandkalender Märklin/Trix 2026

Begin het jaar 2026 met 24 fraaie spoorwegmotieven. Afhankelijk van model- of spoorbreedtevoorkeur kunt u uit twee kalenderbladen kiezen. Op één bladzijde staan Märklin-modellen in de spoorbreedtes Z, H0 en 1. De achterkant heeft onderwerpen uit het Trix H0- en Minitrix-assortiment. De kalender is verkrijgbaar bij MHI-winkels en op www.maerklinshop.de. Met hun bestelformulier krijgen clubleden bij de MHI-dealers 5 euro korting. Spiraalbinding, 49 x 34 cm

€ 19,99 *

Nu nog kopen!

